



## **В рейс по программе 66-й РАЭ вышло научно-экспедиционное судно «Академик Фёдоров»**

20 января из порта Санкт-Петербурга в антарктический рейс отправилось научно-экспедиционное судно «Академик Фёдоров» ААНИИ Росгидромета. В ходе рейса будут проведены материально-техническое снабжение антарктических станций, смена зимовочного состава экспедиции и необходимые логистические мероприятия.

Руководством ААНИИ и Российской антарктической экспедиции были выполнены все предписания Роспотребнадзора по недопущению коронавирусной инфекции на антарктический континент. Программа научных наблюдений и экспедиционных работ 66-й Российской антарктической экспедиции сформирована с учётом вышеупомянутых ограничений. Во время рейса будут выполняться попутные океанологические и метеорологические измерения с борта судна, сезонных полевых исследований на континенте не предусмотрено.

Рейс продлится 134 дня и пройдет в трёх океанах – Атлантическом, Индийском и Южном. Капитан судна – Олег Георгиевич Калмыков, начальник рейса – начальник сезонной экспедиции – Александр Станиславович Курило. На борту судна в Антарктику направляются участники зимовочной 66-й экспедиции – 64 человека, экипаж судна – 65 человек, вертолётный отряд из девяти человек. На судно погружено около 1000 тонн экспедиционного груза: продукты, стройматериалы, дизельное топливо, авиационный керосин, технические масла и многое другое для обеспечения жизнедеятельности российских антарктических станций.

На континент также отправится памятник с портретами-барельефами Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева, изготовленный в честь двухсотлетия открытия Антарктиды моряками Русской Южно-Полярной экспедиции, он будет установлен на станции Новолазаревская.

К важнейшим экспедиционно-логистическим задачам рейса НЭС «Академик Фёдоров» относятся:

- завершение смены зимовочного состава 65-й и 66-й РАЭ на станциях Мирный, Прогресс, Восток, Новолазаревская и Беллинсгаузен;
- завершение всех сезонных и логистических операций на станциях Прогресс, Восток, Новолазаревская и приём участников этих работ на борт судна;

- завершение сезонных исследований на полевой базе Молодёжная, приём на борт полярников Белорусской антарктической экспедиции;
- завершение восстановительных работ на станции Мирный, необходимых для организации проживания и работы сотрудников экспедиции после пожара
- вывоз отходов из Антарктики.

После завершения работ на станции Беллинсгаузен судно проследует в Санкт-Петербург через порт Кейптаун и далее через порт Бремерхафен. Возвращение НЭС «Академик Фёдоров» в Санкт-Петербург запланировано на июнь 2021 года.

Напомним, что в данный момент по программе 66-й сезонной РАЭ работает НЭС «Академик Трёшников». Судно завершило грузовые операции у станции Мирный и приступило к выполнению океанологических работ в море Дейвиса. В рамках 66-й РАЭ также планируется проведение рейса научно-исследовательского судна АО «Росгеология» «Академик Александр Карпинский» для продолжения комплексных морских геолого-геофизических исследований в Южном океане.