

«СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-41» — ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ УСПЕШНОГО ДРЕЙФА 3 апреля 2023 года

Экспедиция ААНИИ «Северный полюс-41» на ЛСП «Северный полюс» успешно дрейфует в высоких широтах Северного Ледовитого океана на протяжении шести месяцев. От точки старта ЛСП прошла почти 800 км. Сейчас она движется в приполюсном районе (около 88° с. ш.). От географического полюса ее отделяют около 220 км.

Впервые в истории дрейфующих полярных станций экспедиция проходит при поддержке ЛСП «Северный полюс» — уникального научно-исследовательского судна, предназначенного для круглогодичных экспедиций в высоких широтах Северного Ледовитого океана и обладающего функционалом научно-исследовательского центра. Используя уникальные возможности платформы, ученые собрали обширный массив научных данных о состоянии природной среды и изменениях, происходящих в высокоширотной Арктике, которые будут анализироваться на Большой земле. На текущий момент ученые отмечают, что скорость дрейфа СП-41 выше скорости предыдущих дрейфующих станций.

Полярники выполняют большой блок оперативных метеонаблюдений и аэрологическое зондирование атмосферы. Данные ежесуточно передаются в Гидрометцентр Росгидромета. Они имеют большое практическое значение, так как СП-41 в настоящее время — единственный источник метеоинформации на огромную часть Северного Ледовитого океана. Часть информации также уже используется специалистами ААНИИ для подготовки ледовых прогнозов для обеспечения навигации по трассе Северного морского пути.

«Спектр исследований на ЛСП значительно расширен относительно традиционных дрейфующих станций «Северный полюс». Это обусловлено не только развитием технологий производства наблюдений, но и возможностями, которые открывает для исследований ледостойкая платформа. Речь прежде всего о таких разделах научной программы, как геология, гидробиология, океанография, гидрохимия, геофизика. Выполнение полномасштабных исследований по этим направлениям невозможно без

использования грузоподъемных механизмов, средств обеспечения стабильного температурного режима и просторного положения, источников электропитания большой мощности. Все эти возможности сейчас обеспечивает судно», — отметил директор ААНИИ А.С. Макаров.

По его словам, ЛСП «Северный полюс» обеспечивает безопасность и работоспособность экспедиции: «Дрейф проходит при непростых условиях. Динамика льда в районе станции весьма активная, на базовом поле неоднократно наблюдались трещины и подвижки льда. В таких случаях оборудование перемещается на борт судна, откуда ученые продолжают исследования. При стабилизации ситуации научный лагерь вновь раз-

ворачивается на льду. Выбранный формат организации дрейфующих станций при поддержке ЛСП «Северный полюс» полностью себя оправдывает. Судно стало для полярников безопасным и уютным домом, качественной рабочей площадкой, оснащенной всем необходимым оборудованием для полноценной научной работы».

Основная ротация экспедиционного состава

и доставка грузов запланирована на август. Она будет проходить с использованием научно-экспедиционного судна. В апреле состоится частичная ротация. Вертолетами к месту дрейфа доставят десять полярников — шесть членов экипажа и четырех научных специалистов.

«Принять транспортный самолет на СП невозможно, нет подходящей площадки — льдины для организации взлетно-посадочной полосы. Поэтому переброску экспедиционных планируют осуществить вертолетами. В операции будет задействовано два Ми-8 АМТ. Это весьма сложная задача, так как станция находится далеко от Большой земли, практически на пределе вертолетной досягаемости. Для проведения операции на нашей научной базе «Мыс Баранова» еще до старта СП-41 началась подготовка взлетно-посадочной полосы», — пояснил А.С. Макаров.

*Фото В.А. Меркулова, Е.А. Поповой,
В.А. Лихоманова*



ЛСП «Северный полюс» в дрейфе

Исследования на полигоне близ ЛСП



Работы на дрейфующем льду близ ЛСП

