

МАРИОН-ДЮФРЕН — ФРАНЦУЗСКИЙ ДЖЕЙМС КУК К 250-летию открытия архипелагов Принс-Эдуард и Крозе в Антарктике

6 февраля 1840 года состоялось подписание соглашения между представителями Великобритании и вождями некоторых племен маори. Это произошло в населенном пункте Вайтанги, давшем соглашению свое имя — договор Вайтанги. В соответствии с соглашением Новая Зеландия переходила в управление Великобритании, в обмен на это маори сохраняли свои имущественные и неимущественные права, получали покровительство британской короны и передавали ей исключительные права на попку у них земель. Этот договор положил основу созданию государства Новая Зеландия и является одним из основных конституционных документов страны. Но первым европейцем, заявившим права на эти территории за 70 лет до англичан, был французский поданный Марк Жозеф Марион-Дюфрен (фр. *Marc-Joseph Marion du Fresne*; 1724–1772). Кто этот французский поданный?



Марк Жозеф Марион-Дюфрен

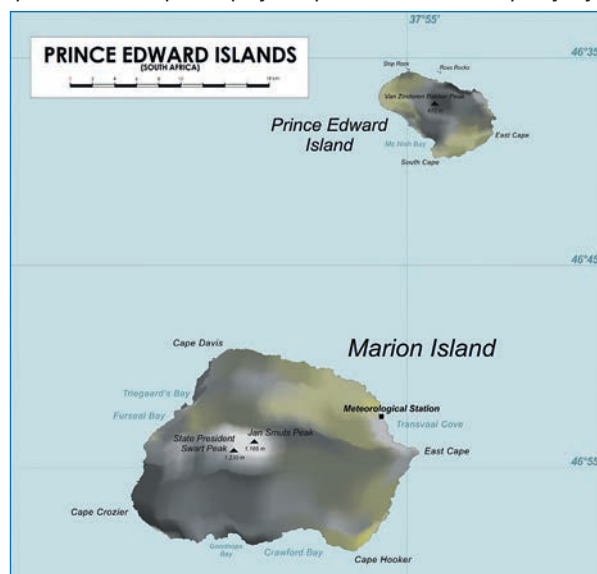
Марк Жозеф Марион-Дюфрен (фамилия иногда пишется Марион дю Френ) родился 22 мая 1724 года в столице корсаров Франции Сен-Мало в семье бывшего капера Жюльена Марион-Дюфрена, сколотившего приличный капитал и ставшего судовладельцем во Французской Ост-Индской компании. Именно на одно из принадлежавших компании судов он и отправил работать юнгой 11-летнего сына. Марк оказался способным моряком и в 21 год уже командовал французским военным судном в Семилетней войне, где снискал себе славу решительного и талантливого офицера. Марион-Дюфрен служил на различных судах Французской Ост-Индской компании, плавая в Индийский океан и в Китай, торговал на Сейшельских островах и в Индии. В 1759 году он был повышен до капитана, а в 1761 году был награжден королевским военным орденом Святого Людовика, предназначенным для награждения исключительных офицеров.

К 1769 году компания, утратившая в ходе войны с англичанами все свои владения в Индии, обанкротилась, Марк Жозеф потерял работу и регулярное жалование. В 1771 году он получил от интенданта острова Маврикий два задания и с радостью согласился их вы-

полнить. Во-первых, он должен был доставить на Таити туземца Аутуру (его привезла в Париж экспедиция Бугенвиля, и теперь таитянин пытался вернуться домой), а во-вторых — исследовать малоизученные области Индийского океана в поисках предполагаемого «Южного континента».

Для экспедиции Марион-Дюфрену выделили два фрегата: 22-пушечный «Маскарин» и 16-пушечный «Маркиз де Кастри».

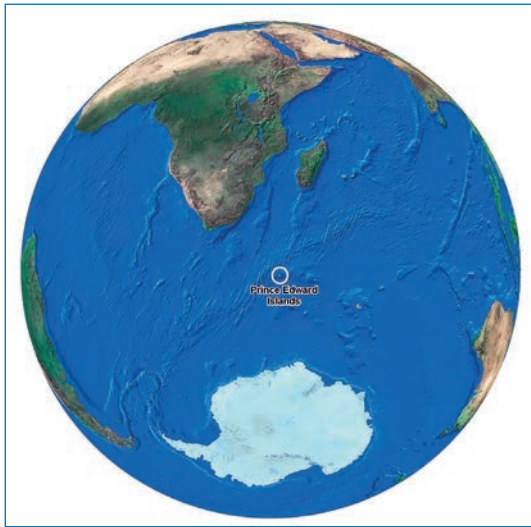
Корабли отплыли из Порт-Луи 18 октября 1771 года, направляясь на близлежащие острова Бурбон и Мадагаскар, чтобы взять припасы, а также избежать эпидемии оспы, опустошающей Маврикий. При заходе «Маскарина» на Мадагаскар Аутуру умер от оспы, и, поскольку теперь пропала необходимость его доставки на Таити, Марион-Дюфрен решил отправиться в кругосветное путешествие, чтобы открыть для себя новые острова и особенно Южный континент. Для этого французский мореплаватель развернул корабли на юг к острову Буве.



Карта островов Принс-Эдуард

13 января 1772 года Марион-Дюфрен на 46° ю. ш. и около 38° в. д. открыл, нанеся на карту и незамедлительно объявив территорией Франции два небольших острова. Вначале он посчитал, что это часть великого Южного континента и дал большему острову название остров Надежды (фр. *Île de l'Espérance*), поскольку сначала надеялся, что открыл не остров, а часть Южной земли, а меньшему — остров Пещеры (фр. *Île de la Caverne*), по примечательному объекту на острове. Когда туман рассеялся, Марион-Дюфрен убедился, что перед ним лишь небольшие острова. Но там моряки обнаружили огромные колонии морских слонов, пингвинов, буревестников и бакланов.

На острове Надежды старший помощник Марион-Дюфрена Жюльен Мари Крозе (1728–1782) по установленному обычаю первооткрывателей на приметном хол-



Местоположение островов Принс-Эдуард

ме закопал бутылку с запиской: «Место, где я высадился, было абсолютно каменистым. Я поднялся на холм, с которого увидел снег, простирающийся в несколько долин; земля казалась засушливой и заросла мелкой травой...».

Через четыре года, 12 декабря 1776 года, Джеймс Кук во время своего третьего кругосветного плавания обнаружил эти острова и назвал их острова Принс-Эдуард (англ. *Prince Edward Islands*), в честь четвертого сына британского монарха Георга III. Впоследствии большой остров получил название Марион-Айленд в честь капитана Марион-Дюффрена.

Но ни Марион-Дюффрен, ни Джеймс Кук не были первооткрывателями этих островов. Они были открыты в 1663 году голландцами под командованием капитана Барента Баренцзона Лама (нидерл. *Barent Barentssoon Lam*) на судне "Maerseveen". Но координаты были определены не очень точно. Большой остров был назван Марсеевен, а маленький — Дина (на некоторых немецких и голландских картах эти острова так обозначены до сих пор).

Первая зарегистрированная высадка на острова произошла в 1803 году. Это были охотники за тюленями или китобои.

В 1947–1948 годах на востоке острова Марион-Айленд ЮАР построила метеорологическую станцию, а острова объявила частью ЮАР.

На обоих островах архипелага обитает достаточно много пингвинов и тюленей, которые образуют порой огромные колонии на побережье.



Полярная станция ЮАР на острове Марион-Айленд

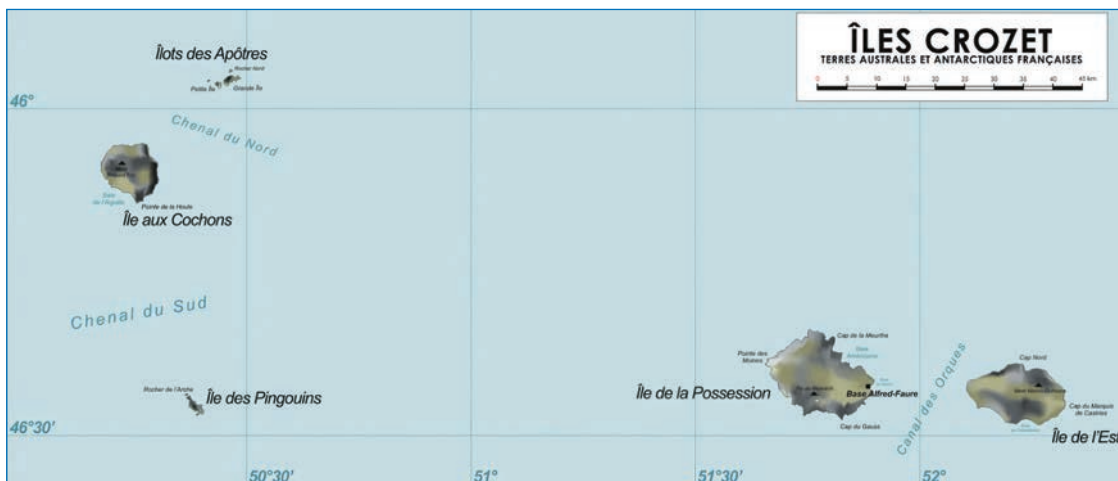
Кроме этого, побережье островов служит местом гнездования морских птиц, в частности альбатросов и тайфунников, которых здесь великое множество. Среди альбатросов следует отметить их подвид, именуемый сероголовым альбатросом, который в данное время стал достаточно редким и требует защиты. Встречаются здесь и буревестники, в частности их подвид *Pachyptila salvini*.



Сероголовый альбатрос (*Diomedea chrysostoma*)

Люди, работавшие на метеорологической станции, завезли на остров Марион-Айленд сначала мышей, а потом для борьбы с ними и пять кошек, которые, в достаточном количестве расплодившись и одичав, едва ли не разрушили экосистему острова. К 1970-м годам популяция кошек на острове составила более 3 тыс. особей. Только в 1991 году кошки были отловлены и вывезены с острова.

Карта архипелага Крозе



Климат на островах влажный и ветреный. Количество осадков составляет более 2000 мм в год, преимущественно в виде дождя, который на островах идет более 300 дней в году. Более 100 дней среднесуточная скорость ветра превышает 100 км/ч, а порывы ветра иногда достигают 200 км/ч.

После открытия островов Принс-Эдуард Марион-Дюфрен продолжил путь на восток к острову Буве, но 23 января 1772 года примерно на 52° в. д. в тумане была замечена группа из шести островов, а на следующий день французы высадились на самом большом из них (ныне остров Поссесьон). Капитан назвал острова Южными, полагая, что они являются преддверием искомого континента, и объявил их собственностью Франции. По некоторым источникам, Марион-Дюфрен тогда же назвал архипелаг островами Крозе, по имени своего старшего помощника Жюльена Крозе.

Джеймс Кук во время своего третьего кругосветного плавания (1776–1779) назвал западную группу островов островами Мариона (англ. *Marion Islands*), а восточную — островами Крозе (англ. *Crozet Islands*). Впоследствии название острова Крозе закрепилось за всем архипелагом, а именем Мариона стали называть один из островов Принс-Эдуард.

Архипелаг состоит из шести вулканических островов и небольшого количества окружающих их маленьких островков и скал. Расстояние от самого западного до самого восточного острова составляет около 100 км.

Самый крупный из островов — Поссесьон (с фр. — владения) — имеет географические координаты: 46°24' ю. ш. 51°46' в. д. Остров получил свое название в честь церемонии, которую осуществил старший помощник Марка Жозефа Марион-Дюфрена Жюльен Мари Крозе по закладке на острове капсулы с грамотой французского короля, которая возвещала о том, что остров является владением Франции.

Поссесьон является самым большим островом по площади в составе архипелага и отдален от острова Восточный Крозе (Восточный) к западу примерно на 18 км проливом Касаток. Рельеф острова гористый, с обрывами скал, на побережье также достаточно много скал и рифов. Наивысшей точкой острова Поссесьон является гора вулканического происхождения Маскарин, высотой 934 м над уровнем моря.

Остров является частью подводного вулканического плато, возникшего около 10 млн лет назад.

Острова Крозе не покрыты ледниками, но климат суровый субантарктический. Практически на протяжении всего года здесь пасмурно, дождливо и ветрено. Количе-

ство выпадающих в виде дождей и мороси осадков в течение года порой превышает отметку в 2500–2600 мм. Сильные порывистые ветра, скорость которых порой достигает 100 км/ч, дуют на острова, как правило, с северо-востока, принося сюда дожди, а в летний период туманы. Летом температура воздуха иногда может подниматься до +20°, а зимой — редко опускаться ниже 0.

На островах обитает большая популяция золотоволосых и королевских пингвинов. Другие виды пингвинов (папуанский пингвин) представлены маленькими колониями. Кроме пингвинов, на островах обитают тюлени, а из морских птиц наиболее распространены буревестники и альбатросы.

Острова Крозе после открытия были забыты на некоторое время, и лишь в середине XIX века они стали довольно часто посещаться китобоями и охотниками на морских млекопитающих. Этот период особенно богат на катастрофы кораблей в этом районе. Так, в 1821 году британское промысловое судно «Принц Уэльский» (*Prince of Wales*) потерпело крушение в районе острова Поссесьон, а оставшиеся в живых члены экипажа провели на этом острове два года, пока не были спасены. В 1887 году в районе острова Свиный (его очертания на карте напоминают пяточок свиньи) потерпело катастрофу французское судно «Тамарис» (*Tamaris*), и оставшиеся в живых члены экипажа долгое время жили на этом острове.

В 1923 году острова Крозе были переданы под управление колониальной администрации на острове Мадагаскар.

В 1938 году территория суши и прилегающая акватория островов Крозе были объявлены заповедником.

В середине 1955 года Франция включила острова Крозе в состав Французских Южных и Антарктических территорий, которые стали управляться с острова Реюньон.

В 1961 году французская научная экспедиция под началом Альфреда Фора основывает на острове Поссесьон базу и метеорологическую станцию, а в 1969 году данная станция получает название в честь своего основателя.

В 2006 году территория практически всех островов Крозе (кроме острова Поссесьон), вместе с островами Каргелен, Амстердам и Сен-Поль вошли в состав созданного Национального заповедника Французских Южных и Антарктических территорий.

После открытия архипелагов Марион-Дюфрен направил свои фрегаты к берегам Новой Зеландии, чтобы пополнить запасы пресной воды и продовольствия,

Бетонная пирамида — место закладки капсулы с грамотой французского монарха на острове Поссесьон



Поссесьон — остров королевских пингвинов



подлечить заболевших цингой, отремонтировать корабли экспедиции. Но завершение плавания оказалось для Марион-Дюфрена трагичным. 1 мая 1772 года его корабли достигли мыса Бретт у входа в залив Бей-оф-Айлендс в Новой Зеландии.

«Маскарен» и «Маркиз де Кастри» встали на якорь около одного из крупнейших островов залива Бей-оф-Айлендс. Этот остров сейчас известен как Мотуруа. Видя дружелюбие аборигенов, французы решили разбить на острове лагерь-лазарет, ведь многие члены команды в ходе долгого плавания заболели цингой — тяжелым заболеванием, которое в те времена уносило тысячи жизней моряков, лишенных в море возможности употреблять продукты, содержащие витамин С. Чтобы спасти больных, требовалось добыть им свежие фрукты и овощи, а чтобы ускорить выздоровление, считалось полезным перенести их с кораблей на сушу.

Сначала отношения с маорийцами были дружелюбными. Марион-Дюфрену подарили «тики» — маорийское украшение в виде человеческой фигуры из нефрита, которое носится на шее. Но потом туземцы украли у французов мушкет и шинели, те в ответ сожгли селение маори.

12 июня на «Маскарен» прибыли двое новозеландских вождей и пригласили Марион-Дюфрена посетить селение вождя Те Каури и половить рыбу. С Марион-Дюфреном отправились 15 моряков, и лишь двое из них были вооружены. Больше оставшиеся на корабле французы этих людей и своего командира не увидели.

Утром 13 июня маорийцы напали на матросов, прибывших на берег за дровами. Всего за два дня погибли 27 французов. Руководство экспедицией перешло к заместителю Марион-Дюфрена Жюльену Крозе.

Французские моряки двинулись на крепость-селение маорийцев и одержали победу: погибло 250 из 450 защитников крепости.

На следующий день французы ликвидировали свой лагерь на Мотуруа и переправили имущество на кораб-



Маорийское украшение «тики»

ли. Доставить же на корабли мачты, сделанные на берегу, не представлялось возможным из-за угрозы нападения туземцев. Французы решили сделать новые мачты. Поэтому они задержались в Бей-оф-Айлендс еще на месяц.

13 июля 1772 года, оставив в новозеландской земле бутылку с посланием о том, что Новая Зеландия является владением Франции, осиротевшая экспедиция покинула негостеприимные берега и взяла курс на Манилу.

Во время своего первого трехлетнего плавания на барке «Индевор» (1768–1771) Джеймс Кук открыл Новую Зеландию и убедился, что в умеренных широтах нет никаких признаков Южной земли. В 1769 году «Индевор» зашел в залив Бей-оф-Айлендс и тоже чуть было не подвергся нападению аборигенов.

Но Кук сразу начал вести себя жестко, потому что маорийцы первыми проявили агрессию, к тому же он плыл вдоль новозеландского побережья на исправном корабле и в любой момент мог покинуть негостеприимное место, в котором произошел конфликт, в отличие от Марион-Дюфрена, который был вынужден встать в Бей-оф-Айлендс на несколько месяцев для ремонта кораблей и лечения экипажа, поэтому ему было необходимо соблюдать с аборигенами мир. Причина, по которой новозеландцы убили Марион-Дюфрена, так до конца и не ясна.

Не исключено, что эта трагедия послужила причиной прекращения отношений между французами и маори, вследствие чего у англичан появилось больше возможностей для усиления своего влияния власти в Новой Зеландии (см. Кочетков Д.С. Вторая встреча маори с французами: экспедиция Марион-Дюфрена // Юго-Восточная Азия: Актуальные проблемы развития. 2021. Т. 4. № 4 (53). С. 240–261).

Л.М. Саватюгин (АНИИ)

Смерть Марион-Дюфрена. Художник Шарль Мерион, 1840 г.

