

## К 120-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ЯКОВА ЯКОВЛЕВИЧА ГАККЕЛЯ

В 2021 году исполняется 120 лет со дня рождения Якова Яковлевича Гаккеля — известного советского полярного исследователя, океанографа и картографа.

Я.Я. Гаккель родился 18 июля 1901 года в Санкт-Петербурге в семье ученого-электротехника Я.М. Гаккеля, одного из пионеров русской авиации и создателя первого мощного тепловоза.

Детство и юность будущего полярного исследователя прошли в Гатчине, где он окончил реальное училище. В семейном архиве хранятся документы, свидетельствующие о том, что в 1917 году он являлся волонтером флота, а затем матросом посыльного судна «Горислава». Именно тогда состоялось его первое знакомство с Севером — судно входило в состав Флотилии Северного Ледовитого океана и базировалось в Архангельске.

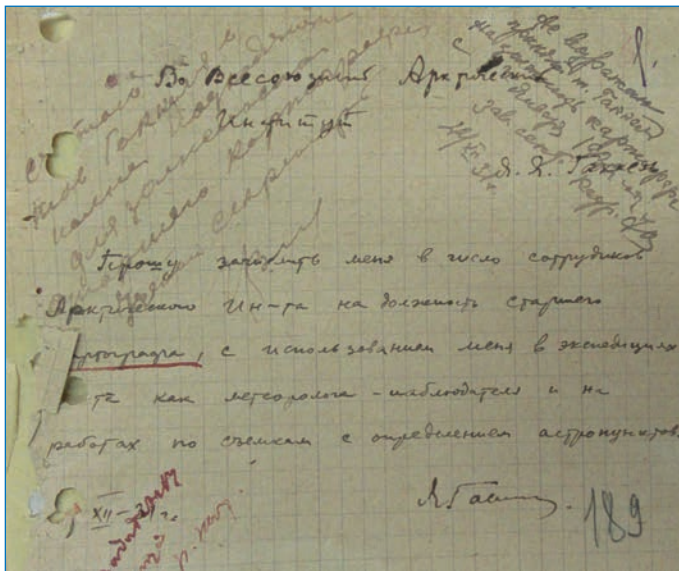
С декабря 1918 года Я.Я. Гаккель стал вольнонаемным служащим 109-го эвакогоспиталю РККА (Петроград). В 1920 году он поступил слушателем на дорожно-строительные курсы Октябрьской железной дороги, а в 1921 году — на физико-географическое отделение Географического института (с 1925 года — географический факультет ЛГУ). Уже в годы учебы с 1923 года каждую зиму Я.Я. Гаккель участвовал в полевых исследовательских работах Центрального Гидрометеорологического бюро Центрального управления морского транспорта на Финском заливе. В 1924 году он принял участие в экспедиции Гидрологического института на оз. Сегозеро (Карелия), а в 1925 году — в Верхоянье (Якутская экспедиция АН СССР). С 1926 года руководил летней практикой студентов ЛГУ в Саблино (по кафедре картографии). Это и предопределило выбор места службы по окончании университета в 1928 году — Я.Я. Гаккель работал в Карто-

графическом институте НТУ ВСНХ под руководством Ю.М. Шокальского (1928–1929). Затем он стал научным сотрудником в Совете по изучению производительных сил АН СССР и участвовал в экспедициях в Каракумы и на о. Челюкен (Каспийское море). С 1 января 1932 года Я.Я. Гаккель перешел во Всесоюзный арктический институт (ВАИ), возглавив Картографический кабинет. Последующая научная

деятельность Якова Яковлевича была связана с институтом.

Я.Я. Гаккель принимал участие во многих выдающихся полярных экспедициях (всего — в 16), в том числе в первом сквозном проходе по Северному морскому пути за одну навигацию на л/п «А. Сибиряков» (1932), в экспедиции на п/х «Челюскин» (1933–1934), в первом коммерческом рейсе по трассе Севморпути на п/х «Ванцетти» (1935), во 2-й высокоширотной экспедиции на л/п «Садко» (1936), в двойном сквозном плавании по Севморпути за одну навигацию на п/х «Моссовет» (1937). В ходе этих экспедиций решались транспортные задачи освоения Севморпути.

Результаты своих исследований, охвативших все моря трассы, Яков Яковлевич опубликовал в двух томах «Трудов Арктического института» (1938, 1939) и был утвержден в ученой степени кандидата географических наук (без защиты диссертации) в 1938 году. В декабре того же года он был назначен на должность старшего гидролога ледовой службы Арктического института (АНИИ). С января 1940 года Я.Я. Гаккель стал начальником отдела морской гидрологии. Летом 1940 года он возглавил океанографическую экспедицию на судне «Академик Шокальский», в ходе которой изучались воды моря Лаптевых. В эти же годы он стал инициатором использования сухопутных самолетов для ле-



Просьба Я.Я. Гаккеля о зачислении в ВАИ. Декабрь 1931 год. Архивы ААНИИ

Я.Я. Гаккель на борту л/п «А. Сибиряков» в день отхода из Архангельска. 28 июля 1932 года.



довой авиаразведки, подготовил «Инструкцию для производства наблюдений над льдами с корабля» (издания 1939, 1940, 1944) и — совместно с А.Ф. Лактионовым — «Альбом ледовых образований» (1939, 2-е изд. — 1940). В характеристике Я.Я. Гаккеля (1941) отмечалось, что он является «энтузиастом освоения Северного морского пути» и проявил себя «как хороший организатор и руководитель работ».

В годы Великой Отечественной войны Яков Яковлевич сначала работал в осажденном Ленинграде и до эвакуации в Красноярск занимал не только пост начальника отдела, но и являлся заместителем директора института по научной работе (18 сентября 1941 года — 5 мая 1942 года). 20 октября 1942 года он перешел на должность руководителя отдела полярных станций и экспедиций (до 20 января 1943 года). С 25 февраля 1947 года и до последних дней Я.Я. Гаккель был руководителем отделения географии АНИИ (далее — отдел географии и истории исследования полярных стран ААНИИ).

В послевоенное время Я.Я. Гаккель участвовал в прикладных и экспедиционных исследованиях. В 1945 году он подготовил и опубликовал обзор деятельности АНИИ за 25 лет и руководство «Производство взрывных работ с корабля при плавании во льдах». Совместно с научным сотрудником конструкторского отдела АНИИ Л.П. Самсония Яков Яковлевич разработал конструкцию автоматической гидрологической самовсплывающей станции (АГС), которая расширяла возможности гидрологических исследований в арктических морях, а также конструкцию автономно действующего радиобуя, позволявшего вести изучение дрейфующих льдов в течение длительного срока (1946). Этот метод изучения дрейфа льдов впоследствии нашел широкое применение в использовании дрей-



Я.Я. Гаккель во время работы института в Красноярске. 3 апреля 1944 года.

фующих автоматических радиометеорологических станций. В 1947 году он стал начальником кораблеисследовательской экспедиции на л/к «Капитан Белоусов». В ее ходе выполнялись исследования по девиации магнитного компаса, сильно меняющейся в высоких широтах. Итоги работ нашли свое отражение в рекомендациях, которые были помещены во все ло-

ции полярных морей. В 1956 году Яков Яковлевич был заместителем начальника по научной части океанографической экспедиции в Гренландское море на д/э «Обь».

В 1950 году Я.Я. Гаккель возглавил первую воздушную океанографическую экспедицию на летающей лодке типа КМ-2 (командир — летчик И.И. Черевичный). В ходе экспедиции, имевшей методический характер, было совершено пять посадок в море Лаптевых. Этим была доказана возможность применения гидросамолета для производства глубоководных океанографических работ. А в 1951 году он стал начальником ледовой аэрофотосъемочной экспедиции, осуществлявшей работы в про-



Труды АНИИ (1939, Т. 129) и книга «Наука и освоение Арктики» с материалами исследований Я.Я. Гаккеля. Фонды ААНИИ

ливе Вилькицкого и в море Лаптевых. В 1950 и 1953 годах Я.Я. Гаккель участвовал в стратегических облетах трассы Севморпути.

Я.Я. Гаккель в ВВЭ «Север-6». Апрель 1954 года.



Яков Яковлевич принял участие в четырех ВВЭ «Север» (1948, 1949, 1954 и 1955). В 1948 году по итогам работы ВВЭ «Север-2» он совместно с В.Т. Тимофеевым построил карту рельефа дна Арктического бассейна, на которую впервые был нанесен подводный хребет Ломоносова, открытый при непосредственном участии ученого.

Батиметрические данные последующих экспедиций регулярно изучались Я.Я. Гаккелем. В 1950-е годы он создал десять дополняющих и развивающих друг друга батиметрических и геоморфологических карт Северного



Ледовитого океана. Исследователь выделил в рельефе морского дна ряд новых геоморфологических элементов (хребтов и поднятий), причем он предсказал открытие некоторых из них (один из них — срединно-океанический арктический хребет — в 1966 году был назван в его честь).

Как Я.Я. Гаккель отмечал в своей автобиографии, главное место в его научной деятельности занимали исследования в области полярной географии, их основой служили «материалы собственных наблюдений над полярной природой, собранные в экспедициях». Яков Яковлевич отличал широкий научный кругозор, он занимался не только различными вопросами океанологии, гидрологии и ледоведения, его интересовали проблемы палеогеографии, тектоники, геоморфологии, астрогеологии, земного магнетизма, истории кораблевождения, роль М.В. Ломоносова в полярной географии и т. д. В списке его публикаций более 180 работ.

28 июня 1949 года Я.Я. Гаккелю присвоили персональное звание инженер-генерал-директора Северного морского пути III ранга. В 1950 году за работу «Военная география арктического морского театра» он был удостоен степени доктора географических наук, в 1953 году утвержден в звании профессора по физико-географической специальности.

В результате всестороннего анализа материалов экспедиций Я.Я. Гаккель раскрыл ряд закономерностей в разрушении и распределении морских льдов в зависимости от рельефа океанического дна. Яков Яковлевич выделял материковый склон в специфическую природную зону. Ее характеристика (в том числе и в палеогеографическом отношении) была им приведена в монографии «Материковый склон Северного Ледовитого океана» (1957), которая подвела итог 16-летних исследований по данной проблематике. За эту работу Я.Я. Гаккель был удостоен премии им. С.И. Дежнёва Географического общества (ГО) СССР (04.08.1960).

Также в 1957 году вышла еще одна крупная работа Якова Яковлевича — «Наука и освоение Арктики», в которой исследователь обобщил данные 40 лет советского изучения Арктики. В этой же книге он затронул вопросы планетарного масштаба, предположив подобие процессов образования дислокаций в ледяном покрове, земной коре и некоторых других средах. Таким образом, ученый стал одним из основоположников нового раздела ледоведения — криотектоники.

В 1950-е годы Я.Я. Гаккеля увлекла тема изучения пластических деформаций ледяного покрова. Ученый проводил аналогии с деформациями земной коры и стал автором тектонической концепции волновой природы складчатых и разрывных дислокаций. Используя концепцию, Яков Яковлевич объяснял закономерности геоморфологических структур и геохимических систем в полярных областях Северного полушария (Анабарский и Канадский щиты). На основе обобщений он приходил и к выводам философского характера, полагая, что рассматриваемые явления могут относиться и к Антарктиде, и другим геосферам (1962).

Я.Я. Гаккель пришел к заключению о вероятности геологически сравнительно недавнего существования

значительных участков суши в пределах акватории Арктического бассейна. По его мнению, прежде эти участки образовывали в совокупности Арктиду — значительный массив суши. Основные положения, сформулированные ученым об Арктиде, сохранившиеся в его черновых записях, были приведены в статье Л.С. Говорухи (1968). Геологические, гидрографические и геофизические данные, собранные в последующие годы, подтвердили вывод Я.Я. Гаккеля о существовании в Северном Ледовитом океане, в частности на шельфе моря Лаптевых, обширных площадей суши.

Большое место в деятельности Я.Я. Гаккеля занимало редактирование научных трудов. В течение многих лет был членом редакционных советов ААНИИ и Гидрометеоиздата. Именно Яков Яковлевич руководил подготовкой и был редактором создававшейся в отделе географии ААНИИ 4-томной «Истории освоения Северного морского пути».



Я.Я. Гаккель в 1955 г.

Я.Я. Гаккель также вел плодотворную научно-просветительскую деятельность. В течение многих лет он был членом Ученых советов АНИИ и ГО СССР. Яков Яковлевич уделял много внимания подготовке научных кадров: он был председателем экзаменационных комиссий нескольких ленинградских вузов, руководителем дипломных и кандидатских работ. Под его научным руководством защищено более 30 кандидатских диссертаций. Он был одним из организаторов Музея Арктики, возглавил Ученый совет музея, был научным консультантом при подготовке экспозиций и выставок. На протяжении многих лет Я.Я. Гаккель являлся заместителем председателя Полярной комиссии и заместителем председателя Комиссии астрогеологии и гелиогеофизики ГО СССР.

Я.Я. Гаккель был награжден орденами Трудового Красного Знамени (16.12.1932 и 06.12.1949), Красной Звезды (11.04.1934 и 02.12.1945), Знак Почета (28.05.1951 и 29.08.1955), медалями «За оборону Ленинграда» (02.11.1943), «За победу над Германией» (19.07.1945) и «За оборону Советского Заполярья» (20.01.1946), а также ведомственными наградами — значками «Почетному полярнику» (15.04.1940) и «Почетному работнику Морского флота» (31.01.1957), почетными грамотами Главсевморпути (21.11.1951) и Министерства морского флота (16.12.1957).

Яков Яковлевич скончался 30 декабря 1965 года и был похоронен в Ленинграде на Литераторских мостках Волковского кладбища.

Имя Я.Я. Гаккеля навечно вписано в историю изучения Советской Арктики, богатое научное наследие ученого продолжает изучаться, многие идеи, высказанные им в 1950–1960-е годы, нашли подтверждение в работах других исследователей. В память об ученом имя «Яков Гаккель» получили научно-исследовательское судно (1975) и газовоз ледового класса (2019).

*М.А. Емелина (ВИЦ СЗФО).  
Фото предоставлены В.Я. Гаккелем*