

## АРКТИЧЕСКИЕ СПГ-ТАНКЕРЫ СОВЕРШИЛИ СВЕРХПОЗДНИЕ РЕЙСЫ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ БЕЗ ЛЕДОКОЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ



Карта проводки

16 января СПГ-танкер «Кристоф де Маржери» успешно завершил переход по трассе Северного морского пути (СМП) в восточном направлении и достиг Берингова пролива. Вышедший вслед за ним однотипный СПГ-танкер «Николай Евгенов» завершил тот же маршрут 18 января. Информационное обеспечение трех рейсов осуществлялось при взаимодействии ААНИИ, Штаба морских операций Атомфлота, компаний СКФ и Ямал-СПГ.

Рейсы состоялись в разгар арктической зимы — на два месяца позднее традиционного завершения навигационного сезона в восточном секторе Арктики. Большую опасность для судоходства в это время года представляют дрейфующие льды. За короткие (для зимы) сроки танкеры смогли пересечь восточную границу СМП (Берингов пролив). Для сравнения — летом газовозы ледового класса Arc7 проходят такой путь за 8–9 дней в легких ледовых условиях.

Раньше о таких скоростях не могло идти речи. Больше года на борьбу с Арктикой потратил Адольф Норденшельд, чья шхуна «Вега» стала первым в истории судном, полностью прошедшим Северный морской путь. 64 дня длился рейс ледокольного парохода «Александр Сибиряков», который впервые преодолел путь от Архангельска до Берингова пролива за одну навигацию.

Безопасное самостоятельное плавание газовозов стало возможным благодаря оперативному гидрометеорологическому обеспечению, предоставляемому ААНИИ и Штабом морских операций Атомфлота.

На регулярной основе суда получали от ААНИИ комплексную информацию о ледовой обстановке: спутниковые снимки, ледовые карты, прогнозы распределения льда, сжатий и торосистости, а также рекомендованные маршруты следования.

Газовозы прошли около 2500 морских миль: «Кристоф де Маржери» преодолел этот путь почти за 11 суток со средней скоростью 9,5 узлов, а «Николай Евгенов» и «Николай Зубов» — почти за 12 суток со средней скоростью 8,5 узлов.

«Успешное завершение трех рейсов в очередной раз подтверждает возможность расширения окна навигации в восточном секторе Арктики. Подобные экспериментальные рейсы танкеров-газовозов в балласте проводятся с конца 2017 года. Рейсы газовозов «Кристоф де Маржери» и «Николай Евгенов» стали первыми в загрузке сжиженным природным газом», — отметил директор ААНИИ А.С. Макаров.

Через сверхпоздних рейсов в 2021 году еще не завершена. В феврале ожидается обратный проход СПГ-танкера «Кристоф де Маржери» по СМП с востока на запад. Как и в первом рейсе, ААНИИ будет обеспечивать судно всей необходимой информацией.

*В.Ю. Соколова, А.Н. Усова (ААНИИ)*

Рекомендованный ААНИИ маршрут рейса

