

3 октября 2020 г. Пресс-служба «Балтийского завода». 3 октября будущий флагман отечественного атомного ледокольного флота атомоход «Арктика» проекта 22220 под флагом Балтийского завода достиг географического Северного полюса Земли. Во время двухнедельного перехода из Санкт-Петербурга в город Мурманск специалисты сдаточной команды Балтийского завода (входит в состав ОСК) и представители заказчика осуществляют проверку работы атомного ледокола в ледовых условиях. В ходе проводимых испытаний судно выполнило «программу максимум», достигнув Северного полюса. Далее ледокол проследовал в Мурманск. <https://www.bz.ru/press-office/news/atomnyy-ledokol-arktika-dostig/>

8 октября 2020 г. Пресс-служба ААНИИ. Комитетом Санкт-Петербурга по делам Арктики в сентябре 2020 года были организованы и проведены мероприятия, направленные на популяризацию Санкт-Петербурга как центра инновационного развития и освоения Арктики. ААНИИ принял участие в выставке «Прикоснись к Арктике» на площадке музейно-выставочного центра «Россия – моя история», где представил интерактивный стенд, посвященный научно-исследовательской деятельности в Арктике, с демонстрацией видео о востребованных в заполярье профессиях, и передал комплект климатической одежды полярника для витражной части экспозиции. Выставка вызвала большой интерес у жителей города и гостей Санкт-Петербурга: за две недели работы ее посетили около 7000 человек. Комитет по делам Арктики выразил благодарность и глубокую признательность ААНИИ за предоставление экспонатов. <http://www.aari.ru/main.php?lg=0&id=147>

24 октября 2020 г. ИАП «ARCTICuniverse». 21 октября в Мурманске на головном универсальном атомном ледоколе «Арктика» ФГУП «Атомфлот» была проведена торжественная церемония поднятия Государственного флага Российской Федерации. В ней приняли участие председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин, заместитель председателя Правительства Российской Федерации Юрий Борисов, генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, генеральный директор АО «ОСК» Алексей Рахманов, генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка, генеральный директор АО «Балтийский завод» Алексей Кадилов и другие официальные лица. <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20201024/30542.html>

27 октября 2020 г. ИП «Gismeteo». В условиях Антарктиды впервые был обнаружен нетипичный для этого региона планеты обитатель – комар обыкновенный. Он был замечен на о. Кинг-Джордж, где расположены полярные станции различных стран, включая РФ, и нередко бывают туристические группы. По словам главы отечественной антарктической экспедиции Александра Клепикова, насекомое было завезено туда именно людьми. Чтобы подробнее изучить феномен заселения Антарктиды комарами, ученые уже начали более детальное исследование, разработав в том числе и особые ловушки для расстановки их на острове. <https://www.gismeteo.ru/news/animals/v-antarktidu-zavezli-komarov/>

2 ноября 2020 г. Правительство России. До 31 мая 2021 года в Правительство должна быть внесена стратегия развития портовой, железнодорожной и аэропортовой инфраструктуры в российской части Арктики, рассчитанная на ближайшие 10 лет и на период до 2035 года. Она позволит обеспечить комплексное решение задачи и создать условия для увеличения объемов перевозок экспортных и транзитных грузов по Северному морскому пути. Ответственными за стратегию назначены Минтранс, Минвостокразвития и «Росатом». До 4 декабря они вместе с Минэнерго также должны представить долгосрочный прогноз грузопотока в акватории Арктической зоны России. Это и ряд других поручений председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин дал по итогам рабочей поездки в Мурманскую область. <http://government.ru/news/40759/>

9 ноября 2020 г. ИАП «ARCTICuniverse». 6 ноября в Северном (Арктическом) федеральном университете завершилась стартовавшая 3 ноября 1-я Всероссийская конференция с международным участием «Глобальные проблемы Арктики и Антарктики», которая была посвящена 90-летию со дня рождения академика Николая Павловича Лаверова. В ходе конференции сообщалось, что, по данным Всемирной метеорологической организации, долгосрочная тенденция потепления климата продолжает сохраняться, при этом арктические и антарктические регионы являются наиболее чувствительными и уязвимыми к климатическим изменениям. <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20201109/30559.html>

13 ноября 2020 г. Администрация Санкт-Петербурга. Вице-губернатор Санкт-Петербурга Эдуард Батанов посетил Крыловский государственный научный центр, где ознакомился с новейшими достижениями компании. На встрече с генеральным директором центра Олегом Савченко обсуждались вопросы, связанные с освоением морского шельфа и Арктики. Крыловский государственный научный центр занимает лидирующие позиции в области создания самой передовой морской техники для арктических регионов России. В настоящее время наиболее значимыми проектами являются проектирование научных арктических судов и вспомогательного флота, создание систем управления ледовой обстановкой для обеспечения работы на шельфе арктических морей, разработка ледовых гребных винтов для ледоколов и транспортных судов, предназначенных для работы в Арктике. <https://www.gov.spb.ru/gov/admin/batanov-ev/news/200921/>

15 ноября 2020 г. ИП «Gismeteo». Международная команда ученых из США, Австралии и ОАЭ исследовала загадочные гигантские полыньи в Антарктиде – первую подобную «дыру» нашли в 1973 году. С тех пор исследователи начали фиксировать их появление во льдах, но объяснить причину их возникновения не могли. Ученые изучили огромную полынью в море Уэдделла, в Южном океане – она сформировалась 3 года назад. Была исследована связь полыньи с атмосферными реками – протяженными полосами водяного пара, формирующимися над океаном. Выяснилось, что атмосферные реки принесли в регион теплый воздух из Южной Америки, что нагрело лед и привело к его таянию. Огромные полыньи сильно воздействуют на динамику и циркуляцию Южного океана – они подобны «окнам», из которых океанское тепло смещается в атмосферу. <https://www.gismeteo.ru/news/nature/uchenye-vyavili-kak-poyavilis-gigantskie-polyini-vo-ldah-antarktidy/>

16 ноября 2020 г. ИАП «ARCTICuniverse». 14 ноября головной универсальный атомный ледокол «Арктика» отправился из порта Мурманск в направлении Карского моря в свой первый рабочий рейс, взяв курс на Северный морской путь, где он будет работать до середины декабря. После завершения рейса головной универсальный атомный ледокол «Арктика» зайдет в порт Мурманск для пополнения запасов, а в конце декабря вернется в акваторию Северного морского пути. Зимне-весеннюю навигацию атомоход проведет в Арктике. <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20201116/30563.html>

23 ноября 2020 г. Пресс-служба ААНИИ. Второй год подряд в ААНИИ специалистами института проводятся обучающие курсы для государственных служащих в рамках дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Актуальные вопросы формирования и развития Арктической зоны» по запросу СПб ГБОУ ДПО «Ресурсный центр». В связи со сложной эпидемической ситуацией в 2020 году чтение лекций проходило в период с 10 по 17 ноября в режиме on-line в формате видео-конференцсвязи. В обучении приняли участие восемь человек из Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики и Службы государственного строительного надзора и экспертизы Санкт-Петербурга. Кроме того, в связи с тем, что обучение проходило удаленно и отсутствовала возможность продемонстрировать работу уникальных лабораторий института, слушателям были представлены видеоролики о работе двух НЭС «Академик Федоров» и «Академик Трёшников», комплекса ледовых опытовых бассейнов и Полярного геофизического центра. <http://www.aari.ru/main.php?lg=0&id=147>

25 ноября 2020 г. Правительство РФ. Более 3,5 млрд рублей будет направлено на ввод в эксплуатацию нового зимовочного комплекса российской антарктической станции «Восток». Распоряжение об этом подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин. Средства пойдут на транспортировку сооружения по Антарктиде, его монтаж и пусконаладочные работы. Работа над новым комплексом завершилась в августе. Он состоит из 133 модулей различного назначения, в их числе – жилые помещения, лаборатории, гаражи. Общая площадь конструкции, рассчитанной на проживание 35 человек в сезонный период и 15 человек – в зимовочный, превышает 1900 кв. м. Помимо этого, выделяется 74 млн рублей на закупку оборудования для антарктической станции «Мирный», где летом произошел пожар. Дополнительное финансирование позволит заменить вышедшую из строя технику. Распоряжение поможет создать комфортные условия для жизни и работы российских исследователей, будет способствовать реализации Стратегии развития деятельности России в Антарктике, которая, среди прочего, предусматривает укрепление материально-технической инфраструктуры и модернизацию станций. <http://government.ru/news/40939/>

Подготовил А.К. Платонов

**ПАМЯТИ
ГЕОРГИЯ ПАРУИРОВИЧА АВЕТИСОВА
24.06.1940–27.10.2020**



Ушел из жизни наш коллега, товарищ Георгий Паруирович Аветисов.

Вскоре после окончания Горного института и прихода в НИИГА Георгий Паруирович, успевший к тому времени проявить себя как талантливый специалист, был назначен руководителем работ в новом для института направлении — сейсмологии. В течение многих лет, работая в исключительно трудных условиях Российской Арктики, Георгий Паруирович организовывал сейсмологические наблюдения, собирал, обрабатывал и публиковал данные о сейсмичности и микросейсмичности различных арктических регионов. Им были подмечены и расшифрованы особенности механизма сейсмичности арктического пояса землетрясений, составлены и опубликованы карты, которые сделали его признанным в мире лидером в области сейсмологии Арктики.

Помимо сейсмологических исследований, Г.П. Аветисов руководил работами по проведению в Арктике глубинных сейсмических зондирований. Накопленный опыт и знания в области сейсмических характеристик земной коры были им использованы в полной мере в последние десятилетия, когда он принял деятельное участие

в работах по обоснованию Заявки Российской Федерации на расширение внешней границы континентального шельфа.

Одним из важных, а может быть, и самым важным направлением деятельности Георгия Паруировича Аветисова было исследование истории освоения Арктики, изучение и сохранение для потомков имен и биографий многих людей, для которых познание Арктики было делом всей их жизни. Его книги «Имена на карте Российской Арктики», «Имена на карте Арктики», «Арктический мемориал», многочисленные публикации навсегда вписали в мировую историю имена множества талантливых людей, посвятивших свою жизнь исследованию северной полярной области Земли.

Г.П. Аветисов пользовался любовью и уважением своих коллег по работе. Память об этом незаурядном человеке всегда будет с нами.

*Коллектив ФГБУ «ВНИИОкеангеология»,
редколлегия журнала
«Российские полярные исследования»*