

## ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ ВОРОНИН

### К 130-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

17 октября этого года исполнится 130 лет со дня рождения потомственного помора, прославленного полярного капитана, участника ледовых походов, вошедших в историю освоения Арктики, Владимира Ивановича Воронина.

Воронин родился в 1890 году в Сумском Посаде на Белом море, уже в восьмилетнем возрасте с отцом принял участие в рыбном лове на Мурмане, был юнгой на купеческих рыболовных парусниках, ходил в Норвегию. Начал плавать матросом в 1906 году, совмещая работу с учебой в мореходном училище. Последовательно сдал экзамены на помощника капитана, капитана малого плавания, штурмана дальнего плавания. В 1918 году чудом уцелел после гибели его судна, атакованного и потопленного немецкой подводной лодкой.

После окончания гражданской войны Воронин в качестве капитана парохода участвовал в Карских экспедициях 1920–1921 годов. Основываясь на опыте этих плаваний, будучи свидетелем гибели некоторых судов, высказал ряд важных практических соображений по вопросам судовождения в Карском море.

В 1926 году он был назначен капитаном ледокольного парохода «Георгии Седов», который использовался тогда при проведении зверобойного промысла. Воронин считал зверобойный промысел лучшей школой для полярных капитанов.

В 1928 году Воронин на «Георгии Седове» принял участие в экспедиции по спасению экипажа дирижабля «Италия». Зона их поиска находилась возле Земли Франца-Иосифа. В августе советские моряки впервые высадились на острове Земля Александры. Расстояние, пройденное судном в этом плавании, равнялось длине Северного морского пути. Это свое первое большое плавание в высоких широтах Арктики Воронин считал одним из важнейших.

На следующий год «Георгии Седов» под командованием Воронина отправился на Землю Франца-Иосифа с правительственной экспедицией во главе

водством Шмидта на «Георгии Седове», ведомом Ворониным, совершила плавание в северо-восточные районы Карского моря, до этого никем не посещенные. Были открыты четыре острова в Карском море: Визе, Исаченко, Воронина, Длинный. На острове Домашний организовали базу экспедиции в составе Г.А. Ушакова, Н.Н. Урванцева, С.П. Журавлева и В.В. Ходова, которой предстояло сделать опись архипелага Северная Земля.

В 1932 году была организована экспедиция во главе со Шмидтом на ледокольном пароходе «Александр Сибиряков» под командованием Воронина. Этой экспедиции, вышедшей из Архангельска 28 июля, удалось 1 октября достичь Берингова пролива, совершив первое сквозное плавание Северо-Восточным проходом в одну навигацию. В Чукотском море был сломан винт. Проявив упорство и находчивость, моряки поставили паруса и, используя благоприятный ветер и течение, смогли достичь чистой воды. У кромки льда их встретил траулер «Уссуриец», который отбуксировал «Александра Сибирякова» в Петропавловск-Камчатский.

Правительством, а возможно, и самим Шмидтом опыт этого плавания не был объективно проанализирован, что привело к необоснованным представлениям о том, что Северный морской путь уже освоен. На 1933 год запланировали рейс парохода «Челюскин», не приспособленного к плаванию во льдах. Помимо сквозного плавания в одну навигацию, в задачу экспедиции входило снабжение советской колонии и смена состава на о. Врангеля, куда уже четыре года не могло пробиться ни одно судно. На борту «Челюскина» было много женщин и двое детей (один ребенок родился во время плавания в Карском море — Карина Васильева). Воронин из-за плохого состояния здоровья не хотел идти в этот рейс, но по настоянию Шмидта согласился. История челюскинской эпопеи известна. Попав в ледовый плен в Чукотском море, судно было раздавлено льдами и затонуло 13 февраля 1934 года. Воронин последним сошел на лед и последним



В.И. Воронин

Экспедиция на «Георгии Седове» к ЗФИ. 1930 год: Р.Л. Самойлович, О.Ю. Шмидт, В.П. Савич, В.Ю. Визе, Б.Л. Исаченко, В.И. Воронин (из архива Г.А. Войцеховского)



с О.Ю. Шмидтом. Они водрузили флаг СССР на Земле Франца-Иосифа и открыли полярную станцию «Бухта Тихая» на острове Гукера. В этом походе был установлен рекорд свободного плавания в высоких широтах: 82° 14' с.ш. При подведении итогов похода начальник экспедиции отметил большой вклад капитана в его успешное завершение.

В 1930 году экспедиция под руко-

13 апреля был вывезен на самолете из ледового лагеря.

После челюскинской эпопеи Воронин в течение трех лет командовал ледоколом «Ермак». Накопив огромный опыт плавания во льдах, он опубликовал серию статей по вопросам ледового судовождения и призывал к этому других полярных капитанов. Ему принадлежала идея создания книги о тактике судовождения в полярных льдах.



Бухта Воронина в заливе Русская гавань

Тяжелая болезнь заставила Воронина прекратить ледовые походы после 1939 года. Война застала его в Ленинграде, откуда он был эвакуирован в Ульяновск. В столь суровое для страны время заслуженный капитан не мог оставаться в стороне от практической деятельности. Он добился переосвидетельствования, получив справку: «Плывать в Арктике может, простужаться нельзя». В начале 1942 года Воронин начал военную службу в Архангельске: читал лекции, обучал военных лоцманов, а летом в качестве старшего лоцмана участвовал в проводке военных кораблей по Северному морскому пути. В период 1943–1946 годов он командовал ледоколом «Иосиф Сталин».

После войны Воронин был назначен капитаном первой советской антарктической китобойной флотилии «Слава», которая в 1946 году отправилась в свою первую антарктическую экспедицию.

В 1948 году он снова капитан ледокола «Иосиф Сталин», участвующего в проведении арктических навигаций. Рейс 1952 года закончился для Воронина трагически. При проводке судов в море Лаптевых во время ночной вахты «12 октября он зашел в штурманскую рубку, взял циркуль, чтобы нанести точку на карте, но вдруг схватился за сердце, потом за голову и начал медленно оседать... На подходе к Диксону 18 октября в 00 часов 45 минут в присутствии судового врача Я.А. Воловикова капитан Воронин ушел из жизни в результате кровоизлияния в мозг». Так в своем очерке описал это событие мурманский журналист Виктор Простихин. 50 из своих 62 лет Воронин отдал Арктике.

В.И. Воронин – капитан ледокола «Иосиф Сталин»



Остров Воронина в восточной части Карского моря

Заслуги капитана Воронина отмечены рядом трудовых и боевых правительственных наград, в том числе двумя орденами Ленина. Его имя носят шесть объектов в Арктике: остров в восточной части Карского моря, мыс на востоке острова Солсбери архипелага Земля Франца-Иосифа, ледник на острове Гукера архипелага Земля Франца-Иосифа, бухта в заливе Русская Гавань на западном побережье острова Северный архипелага Новая Земля, губа в губе Черная и залив в губе Саханина на западном побережье острова Южный архипелага Новая Земля.

Воронин похоронен в Санкт-Петербурге на Шуваловском кладбище, на стеле из черного мрамора под портретом капитана выбит силуэт ледокола «Иосиф Сталин».

*Г.П. Аветисов (ВНИИОкеангеология).  
Фото из архива автора.*

Могила В.И. Воронина на Шуваловском кладбище

