

КОМПЛЕКСНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО ИЗУЧЕНИЮ АРКТИКИ В 2019 ГОДУ

В 2019 году прошла очередная Комплексная экспедиция Северного флота по изучению Арктики. Она была географически привязана к самому северному архипелагу России — Земле Франца-Иосифа.

С 15 августа по 27 сентября проходил основной этап экспедиции под общим руководством командующего Северным флотом вице-адмирала Александра Алексеевича Моисеева. В этот период исследования осуществлял второй экспедиционный отряд (первый был составлен из военнослужащих, размещенных на арктической базе Северного флота на острове Земля Александры) под командованием капитана 2-го ранга Дениса Александровича Креца на спасательном буксирном судне «Алтай».

Экспедиция была приурочена к следующим юбилейным датам:

- 90-летию первого поднятия флага СССР над архипелагом;
- 100-летию Гидрографической службы Северного флота;
- 105-летию первого поднятия флага России над архипелагом;
- 145-летию открытия архипелага Земля Франца-Иосифа.

Маршрут экспедиции проходил в районах, связанных с историей освоения архипелага Земля Франца-Иосифа. При этом основные усилия членов экспедиции были сосредоточены на исследованиях маршрутов экспедиции Юлиуса Пайера 1874 года, Фредерика Джексона 1897 года, перехода штурмана В.И. Альбанова к Земле Франца-Иосифа, а также экспедиций Циглера.

В рамках географического блока экспедиции было пройдено почти 4,5 тыс. миль, в ходе которых были выполнены 4,9 тыс. км съемки рельефа дна способом маршрутного промера, 18 разовых дрейфовых океанографических станций, две грунтовые станции, осмотрены с моря и на берегу 128 геодезических пунктов и навигационных знаков. Определены координаты 14 географических точек в разных частях архипелага Земля Франца-Иосифа, подготовлена корректура в лоции Баренцева и Карского морей, а также корректура трех морских пособий и восьми навигационных карт. Силами судовой вахты проводились гидрометеорологические и магнитные наблюдения, совместно с личным составом экспедиции — исследования радионавигационных и спутниковых систем.

Открыты пять новых островов в бухте Визе возле полуострова Матусевича острова Северный архипелага Новая Земля, площадь большего из них составила более 53 тыс. м². Переквалифицирован как географический объект полуостров Литтрова в остров Литтрова архипелага Земля Франца-Иосифа. Выполнен маршрутный промер из бухты Суровая в залив Гидрографов по проливу, отделяющему остров Галля от острова Литтрова. Отмечена устойчивость существования (с 2013 года) нового острова в заливе Гунтера архипелага Земля Франца-Иосифа. Данный остров в будущем следует описать и нанести на карты. Визуально подтвержден факт

разрушения полуострова Месяцева острова Ева-Лив. Образовавшийся на его месте остров имеет дальнейшую тенденцию к разрушению, скорее всего, его ждет судьба острова Перламутровый, т.е. полное исчезновение.

Впервые в истории гидрографических исследований выполнен маршрутный промер по всей протяженности пролива Северо-Восточный, что дало представление о распределении глубин и возможности прохождения здесь судов. Аналогичная работа была выполнена в северной части пролива Бута между островом Грили и островом Угольные Копи. Судно «Алтай» осуществило переход по обоим проливам, ранее здесь бывали только мелкосидящие промысловые суда. Кроме этого, маршрут для судов со средней осадкой был оплаван и в проливе Неймаера.

Уточнена максимальная глубина Баренцева моря в проливе Кембридж архипелага Земля Франца-Иосифа: по предварительным расчетам она составляет 634 м (ранее считалась — 627 м).

В рамках исторической части исследований Комплексной экспедиции были произведены высадки членов экспедиции на остров Пахтусова и на побережье залива Благополучия (мыс Каменистый и полуостров Сомнений) архипелага Новая Земля, на острова Вильчека (мысы Оргель и Шиллинга), Гукера (мыс Угольный, скала Луначарского, скала Рубини), Нортбрука (мыс Флоры), Белл (бухта Нильсена), Земля Александры (мыс Нагурского и мыс Мэри Хармсуорт), Земля Георга (мыс Брюса, полуостров Армитедж, безымянная бухта восточнее мыса Ниль), Харли (мыс Астрономический), Джексона (мыс Норвегия), Рудольфа (мысы Флигели и Аук), Галля (мыс Тегетгоф), Земля Вильчека (мыс Геллера), Алджера (мыс Пологий и мыс Подгорный), Грили (мыс Овчинникова) архипелага Земля Франца-Иосифа — всего более 25 высадок. Совместно с представителем Национального парка «Русская Арктика» был произведен осмотр состояния наиболее значимых с исторической точки зрения мест самого северного архипелага страны.

В ходе экспедиционных работ был проверен ряд версий, связанных с историей изучения архипелага. В частности, установлено, что мыс, имеющий наименование Оргель, на острове Вильчека географически не совпадает с мысом, названным так первооткрывателем архипелага Юлиусом Пайером. Такое же несоответствие выявлено для мысов Флигели и Баттенберг.

На мысе Флора был произведен поиск стоянки штурмана Альбанова. Здесь же определено перспективное место для проведения археологических изысканий — небольшое озеро возле так называемого «камня Герты».

Судно «Алтай» возле о. Грили



Обследование ледника восточнее безымянной бухты, где были обнаружены в 2010 году останки участника береговой группы Альбанова, позволило участникам экспедиции выдвинуть предположение, что данный ледник проходим и следы партии в будущем следует искать в направлении мыса Гранта.

Был произведен поиск могилы матроса Нильсена из группы Альбанова на острове Белл: имеющиеся сведения

о ее более раннем обнаружении не подтверждены. Кроме этого, были произведены обследование двух мест размещения продуктовых депо экспедиции Юлиуса Пайера, осмотр текущего состояния места захоронения машиниста Отто Криша шхуны «Адмирал Тебетгоф» и поиск гуриев экспедиции Джексона в районе мыса Брюса и полуострова Армидедж.

По имеющемуся рисунку Н. В. Пинегина было локализовано предполагаемое место захоронения Седова. По мнению участников экспедиции, по результатам осмотра места вероятность сохранения останков руководителя первого российского похода к Северному полюсу практически исключена.

Обследование лагеря экспедиции Циглера на мысе Пологий острова Алджера показало, что море здесь продолжает разрушать берег, а потому следует обратить внимание археологов на возможную утрату данного исторического объекта. Кроме того, обнаружено, что в связи с постепенным вытаиванием на поверхности земли появляются новые предметы, имеющие историческую ценность. Угроза утраты стоит и перед депо экспедиции Болдуина на острове Грили.

В ходе экспедиции начаты два исторических эксперимента: с бутылочной почтой, которой отправлено восемь писем, и с закладкой символического продуктового депо, вскрытие которого через 50 лет поможет оценить возможности хранения на архипелаге консервированных продуктов на открытом грунте.

В ходе рейдовых действий береговые группы экспедиции преодолели около 50 км по пересеченной местности, в том числе по небольшим участкам ледников. В частности, произведен частичный осмотр предполагаемого маршрута группы Альбанова по Лунному куполу острова Земля Александры.

В ходе экспедиции проведена патриотическая акция «Три флага над архипелагом». На трех этапах акции флаги России как символы суверенитета были установлены рядом с местами высадки туристических групп: на мысе Флора острова Нортбрук, на острове Гукера и на мысе Флигели острова Рудольфа. Ряд собранных на высадках предметов может быть использован в качестве экспонатов для передвижных экспозиций Северного флота и Национального парка «Русская Арктика». Вывезенные артефакты, над которыми возникла угроза утраты при дальнейшем нахождении вблизи моря (в частности, из вещевого депо на острове Грили), будут также переданы в фонды парка.

При проведении памятных мероприятий на острове Пахтусова, на открытых островах и на мысе Флигели участники экспедиции заложили так называемые «капсулы времени»: компакт-диски с фотографиями, сделанными непосредственно во время высадок, а также краткими текстовыми сообщениями и памятными вымпелами Гидрографической службы СФ, посвященными ее предстоящему 100-летию юбилею.

Выполненные в Комплексной экспедиции биологические наблюдения позволили выявить новое, ранее неизвестное лежбище моржей у острова Харли и подтвердить имеющиеся данные о стабильном состоянии атлантического моржа, занесенного в Красную книгу Российской Федерации.



На рабочем месте техника-гидрографа

Небольшие по объему гляциологические наблюдения, проведенные в ходе работ, по всей видимости, также дадут материал для размышлений ученым.

Во время захода в бухту Тихая с представителями Национального парка была проведена блиц-конференция, посвященная 90-летию основания первой полярной станции на архипелаге и началу Комплексной экспедиции, в ходе которой были намечены перспективные направления совместной работы парка и Северного флота.

Для всего личного состава экспедиции и экипажа были организованы экскурсии по экологической тропе и предоставлена возможность отправки открыток из самого северного почтового отделения страны.

Значительному успеху экспедиции, безусловно, способствовало привлечение киногруппы Русского географического общества как в плане качественного освещения событий, происходивших во время похода, так и для использования принадлежащих киногруппе беспилотных летательных аппаратов для проведения разведки мест высадки и отпугивания белых медведей.

В соответствии с законодательством в экспедиции принял участие представитель Национального парка — заместитель директора парка Иван Андреевич Мизин. Его участие в экспедиции оказалось чрезвычайно плодотворным и позволило эффективно решать поставленные задачи с учетом специфики особо охраняемой территории федерального значения. В результате консультаций командования экспедиции с руководством парка намечены дальнейшие планы сотрудничества и получено предварительное согласие на совместную демонстрацию экспонатов парка на выставках Минобороны.

В походе состоялись творческие встречи экипажа судна с режиссером Леонидом Кругловым, обладателем Национальной премии «Хрустальный компас» 2019 года в номинации «Лучшее освещение в СМИ», оператором Максимом Арбугаевым, а также с другими гражданскими участниками экспедиции, рассказавшими о наиболее интересных моментах своей работы.

Комплексная экспедиция, проведенная под общим руководством командующего Северным флотом совместно с Русским географическим обществом, позволила организовать обмен опытом представителей разных ведомств, успешно вовлечь экипаж судна в проведение исторической работы и географических исследований, расширить кругозор участников экспедиции и экипажа судна.

Поставленные перед экипажем судна «Алтай» и экспедиционным отрядом задачи успешно решены. Идея Комплексной экспедиции подтвердила свою жизнеспособность.

Командование флота и экспедиции отметило профессионализм, инициативность и высокое качество решения поставленных задач всеми участниками экспедиции в сложных, порой уникальных условиях арктической гидрометеорологической обстановки.

*А.В. Корнис
(Гидрографическая служба Северного флота).
Фото автора*