

50 ЛЕТ ПЕРВОМУ РЕЙСУ НИС «ПРОФЕССОР ЗУБОВ»

Первый рейс НИС «Профессор Зубов» в Антарктиду начался 15 ноября 1968 года. Руководителем рейса был знаменитый полярник-папанинец Эрнст Теодорович Кренкель.

За год до этого, в ноябре 1967 года, в первый рейс в Антарктиду вышло НИС «Профессор Визе» под руководством полярника-папанинца Евгения Константиновича Федорова. Воистину многообещающий старт был дан нашим судам.

По совместительству Эрнст Кренкель был нештатным корреспондентом газеты «Комсомольская правда» и в своих заметках знакомил читателей с основными событиями рейса. За время его пребывания на судне экипаж хорошо узнал его трудовую биографию.

В 1924 году Эрнст Кренкель был принят на работу радистом на первую советскую полярную обсерваторию — Матшар, годом ранее построенную на Северном берегу новоземельского пролива Маточкин Шар. По возвращении в Москву он был призван в Красную Армию.

В 1927 году Кренкель снова вернулся на Матшар. В эту зимовку он впервые в истории провел сверхдальние сеансы радиосвязи на коротких волнах.

После Матшара Кренкель некоторое время работал радистом на гидрографическом судне «Таймыр», затем в Центральном научно-исследовательском институте связи. Тогда и началась настоящая полярная эпопея радиста Эрнста Кренкеля.

Он участвовал в многочисленных арктических экспедициях: в 1929 году — на ледокольном пароходе «Георгий Седов», в 1931-м — на немецком дирижабле «Граф Цеппелин», в 1932-м — на пароходе «Сибиряков».

12 января 1930 года Эрнст Кренкель установил мировой рекорд дальности радиосвязи, осуществив связь между диаметрально противоположными районами земного шара: находясь в Арктике на полярной станции Бухта Тихая на острове Гукера (архипелаг Земля Франца-Иосифа), он провел сеанс радиосвязи на коротких волнах с базой Литл-Америка в Антарктиде. Используемая им аппаратура была, между прочим, самодельной. И наконец, одним из самых героических эпизодов его жизни стало участие в плавании парохода «Челюскин» в 1933–1934 годах.

О подвиге челюскинцев, сумевших выжить на затертом во льдах судне, а потом и в лагере, устроенном прямо на льдах Чукотского моря, написано уже достаточно много. Но трудно сказать, что было бы с пароходом и его многочисленной командой, если бы не таланты Кренкеля, умудрявшегося в самых сложных условиях поддерживать связь руководителя ледового лагеря Отто Юльевича Шмидта с материком. Собственно, спасение всех челюскинцев зависело именно от него, радиста Кренкеля. Требовалось немало тру-

да, чтобы поддерживать радиоаппаратуру в рабочем состоянии. Кренкель даже спал в обнимку с ней, согревая ее теплом своего тела. Именно он «наводил» на ледовый лагерь спасательные самолеты. В Москве спасенных челюскинцев встречали как героев.

И, наконец, человеческий и профессиональный подвиг, за который радист Эрнст Кренкель был удостоен звания Герой Советского Союза и награжден Золотой Звездой под номером 73, — легендарный дрейф на первой советской дрейфующей станции «Северный полюс-1» с 21 мая 1937 года по 19 февраля 1938 года. И опять в исключительных обстоятельствах полярного «путешествия» Кренкель проявил чудеса профессионализма. За все время работы экспедиции, которую возглавлял известный полярник Иван Папанин, не было каких-то серьезных, долгих сбоев в связи. Ориентируясь на радиосообщения Кренкеля, 19 февраля 1938 года к дрейфующей станции одновременно подошли ледокольные пароходы «Таймыр» и «Мурман» — героический дрейф полярников закончился.

В годы Великой Отечественной войны Эрнст Кренкель выполнял важные поручения командования Главсевморпути. В глубоком тылу он продолжал работать в качестве заместителя начальника главка. В 1948 году Кренкель оставил работу в Главсевморпути и возглавил один из московских радиозаводов. С 1951 года и до последнего дня он плодотворно работал в НИИ гидрометеорологического приборостроения. Большую работу в институте (с 1969 года он стал его директором) Кренкель совмещал с общественной деятельностью: в течение многих лет и до конца жизни был председателем Федерации радиоспорта СССР, бессменным председателем Всесоюзного филателистического общества.

С 15 ноября 1968 года по 15 марта 1969 года состоялась его последняя высокоширотная экспедиция. НИС «Профессор Зубов» доставило участников 14-й Советской антарктической экспедиции на полярные станции Мирный и Беллинсгаузен и забрало зимовщиков предыдущей экспедиции. Во время рейса Эрнст Кренкель, пожалуй, последний раз в жизни выходил в эфир на коротковолновых радиоловительских диапазонах

под личными позывными RAEM m m (две последние буквы означают, что радиостанция расположена на морском судне, находящемся в плавании). Именно на борту судна Кренкель в своей каюте приступил к работе над мемуарами «РАЕМ — мои позывные», вошедшими в золотой фонд советской литературы.

Эрнст Теодорович остался в памяти экипажа человеком необычайной доброты, замечательным рассказчиком с огромным чувством юмора.

*В.С. Папченко (ААНИИ).
Фото из архива ААНИИ*

Э.Т. Кренкель

