

альная история уникального советского пилота, героя и человека, навсегда останется в памяти наших соотечественников. В сложные перестроечные годы В.М. Карпий принял участие в создании новых специализированных изданий о жизни и работе отечественных авиаторов. Про его непосредственной инициативе в конце 1980-х — начале 1990-х годов были созданы такие издания, как журнал «Я летчик», «Авиарынок», «Аэроспейс» и «Аэрокосмическая газета».

Кроме журналистской деятельности В.М. Карпий начал заниматься и литературным творчеством. В 2006 году в издательстве «Парад» вышла книга известного полярного летчика Евгения Кравченко «С Антарктидой — только на «Вы» в литературной записи и обработке Василия Карпия, в которой правдиво и подробно описана деятельность советских авиаторов на шестом континенте. Именно по инициативе В.М. Карпия известный советский полярный летчик Виктор Перов подготовил к изданию книгу «Полярными трассами», которая вышла в свет 2001 году. К сожалению, незаконченной осталась книга В.М. Карпия об известном летчике-испытателе Владимире Коккинаки и о генеральном конструкторе ОКБ им. С.В. Ильюшина Герое Социалистического Труда Г.В. Новожилове.



Обложка книги «С Антарктидой — только на Вы» в литературной записи и обработке Василия Карпия.

В творческие планы Василия Михайловича входила и космическая тематика. Он активно работал над книгой воспоминаний летчика-космонавта Анатолия Соловьева, которую также не успел опубликовать.

Работа В.М. Карпия по популяризации исторических и современных знаний о советской и российской авиации нашла достойное признание в профессиональной среде. В.М. Карпий был удостоен звания лауреата премии «Золотое перо» Союза журналистов СССР, почетного знака МГА СССР «Отличник Аэрофлота», премии Всемирной ассоциации безопасности полетов и Международного фонда «Авиационная безопасность». Но главным продолжает оставаться то, что Василия Михайловича и его творчество помнят многие профессиональные авиаторы нашей страны.

В.М. Карпий ушел из жизни в расцвете творческих сил и планов. К сожалению, многие из них не успели осуществиться. Светлая память об этом уникальном профессионале, искреннем патриоте авиации и космонавтики навсегда останется в сердцах отечественных читателей, особенно авиаторов, прославлению которых он посвятил всю свою жизнь.

В.В. Лукин (ААНИИ)

НЕ СТАРЕЕТ ДУШОЙ ПОЛЯРНЫЙ ВЕТЕРАН.

К 90-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ АРНОЛЬДА БОГДАНОВИЧА БУДРЕЦКОГО

15 апреля 2018 года исполнилось 90 лет со дня рождения известного советского и российского полярника Арнольда Богдановича Будрецкого.

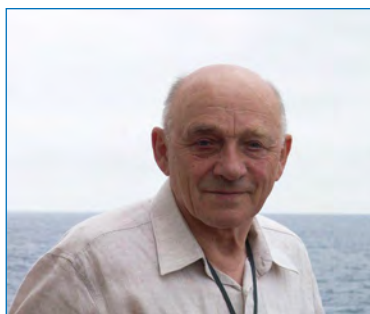
Он родился в 1928 году в Ленинграде.

В 1948 году Арнольд Богданович окончил Ленинградское арктическое училище по специальности «аэрология» и с 10 июня 1949 года по 18 августа 1964 года работал на полярных станциях Управления связи и полярных станций Главсевморпути при Совете министров СССР. За эти 15 лет он работал аэрологом и начальником станций о. Котельный, Столб, «Сокол» Тиксинского радиометцентра, зарекомендовав себя высококвалифицированным специалистом, талантливым администратором, мудрым и отзывчивым человеком. Арнольд Богданович начал свою полярную деятельность в то время, когда в Арктике были широко распространены собачьи упряжки, а аэрологические наблюдения проводились с помощью теодолитов, а не радиолокаторов. Он хорошо познал, что такое снабжение станций один раз в два-три года с помощью судна, отопление помещений углем, полное отсутствие возможности телефонных переговоров с домом. Это были романтические будни отечественных полярных гидрометеостанций, которые создали уникальную наблюдательскую сеть Гидрометслужбы в Арктике.

В 1964 году Арнольд Богданович вернулся в Ленинград и поступил на работу в Советскую антарктическую экспедицию

(САЭ) ААНИИ. Обладая прекрасным опытом руководителя полярных станций, он был назначен начальником советской антарктической станции Молодежная зимовочного состава 10-й САЭ, которая была открыта за год до этого. На долю А.Б. Будрецкого и его товарищей по коллективу станции Молодежная выпала тяжелая работа по дальнейшему развитию этой обсерватории, которая уже скоро стала столицей Советской антарктической экспедиции. В 13-й САЭ 22 февраля 1968 года под руководством А.Б. Будрецкого была построена и открыта новая советская антарктическая станция Беллинсгаузен на о. Ватерлоо, 50-летний юбилей которой был отмечен в этом году. Члены коллектива станции Беллинсгаузен, возглавляемого Арнольдом Богдановичем, стали первыми советскими людьми, которые приступили к постоянной трудовой вахте в Западной Антарктике. Через три года 25 февраля 1971 года Арнольд Богданович вместе со своими коллегами по 16-й САЭ приступил к работе первой смены станции Ленинградская, расположенной на берегу Отса северного побережья Земли Виктории. В 19-й САЭ (в 1973–1975 годах) он снова зимовал в должности начальника станции Ленинградская.

Отдохнув год после очередной зимовки в Антарктиде, А.Б. Будрецкий вновь отправился на шестой континент, где с 1977 по 1979 год возглавлял коллектив станции Восток в составе 25-й зимовочной САЭ. Затем он еще дважды был на-



чальником станции Восток — в 28-й САЭ (1982–1984 годы) и 33-й САЭ (1987–1989 годы). Наиболее сложной была для него зимовка на Востоке в 1983–1984 годах, когда ему довелось вместе со своими товарищами восстанавливать станцию после пожара на дизель-электростанции, случившегося 12 апреля 1982 года. 23 июля 1983 года метеорологи станции Восток под руководством А.Б. Будрецкого измерили самую низкую температуру воздуха на нашей



Начальник станции Восток А.Б.Будрецкий. 1988 год.
Фото из архива РГМАА

планете — $-89,2^{\circ}\text{C}$. В 31-й САЭ (1985–1987 годы) А.Б. Будрецкий вновь вернулся на субантарктический остров Ватерлоо, где руководил коллективом станции Беллинсгаузен. В 1989–1991 годах Арнольд Богданович в заключительный раз зимовал в Антарктиде в должности начальника станции Новолазаревская в составе 35-й САЭ. Таким образом, с 1964 по 1991 год он работал в десяти зимовочных экспедициях в должности начальника станций Молодежная, Беллинсгаузен, Ленинградская, Мирный, Восток и Новолазаревская. Из всех советских антарктических станций ему не довелось руководить только станцией Русская, которая работала с 1980 по 1990 год.

В 1991 году Арнольду Богдановичу исполнилось 63 года, но он уже не мог прожить без Антарктики и начиная с 1993 года приступил к своей новой трудовой вахте в сезонных составах Российской антарктической экспедиции (РАЭ), выполняя обязанности начальника сезонной экспедиции, его заместителя, начальника и заместителя начальника отряда сезонных операций на борту научно-экспедиционного судна «Академик Федоров». С 1993 по 2013 год он принял участие в 15 сезонных экспедициях (39, 43, 45, 47–58 РАЭ).

Продолжительная антарктическая карьера А.Б. Будрецкого один раз прерывалась, когда в 1976–1977 годах он снова вернулся в Арктику и возглавил дрейфующую станцию

«Северный полюс-23». Такому опытному полярнику, как Арнольд Богданович, довелось строить новую станцию на ледяном острове в условиях наступившей полярной ночи. И хотя он не имел до этого опыта работы на дрейфующих льдах, новое для себя дело он выполнил с присущим ему профессиональным блеском, подготовив прекрасный научный плацдарм для широкого комплекса исследований Арктического бассейна.

Удивительная судьба

Арнольда Богдановича заставляет всех нас восхищаться его деловыми и человеческими качествами. Почти все свои юбилейные даты он отмечал в условиях Антарктики. Даже свое 85-летие в 2013 году он встретил на борту НЭС «Академик Федоров», которое возвращалось из своего антарктического рейса.

Продолжительная трудовая деятельность Арнольда Богдановича Будрецкого многократно отмечена высокими государственными и ведомственными наградами. Он был награжден орденом Трудового Красного Знамени в 1970 году, орденом Октябрьской Революции в 1981 году и орденом «За морские заслуги» в 2006 году. В далеком 1957 году он был награжден знаком «Почетный полярник», уже через восемь лет после начала своей полярной карьеры. В 1966 году он получил знак «Отличник Гидрометслужбы», в 1998 году — «Почетный работник гидрометслужбы России», а в 2007 году — знак «Почетный связист». Кроме того, он был удостоен многочисленных Почетных грамот Главсевморпути и Гидрометслужбы.

Свой славный 90-летний юбилей Арнольд Богданович встречает в наших рядах с присущей ему бодростью и жизнелюбием. Желаем ему крепкого здоровья, долгих лет жизни, счастья и успехов во всех делах и начинаниях.

Коллектив ААНИИ и РАЭ

РОМАН МЕНДЕЛЕВИЧ ВИЛЬФАНД К 70-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

Директору ГНЦ РФ «Гидрометцентр России» доктору технических наук Роману Менделевичу Вильфанду 13 июня 2018 года исполняется 70 лет.

Р.М. Вильфанд начал работать в Гидрометцентре России в 1973 году после окончания географического факультета МГУ, прошел должности инженера, старшего инженера, младшего научного сотрудника, старшего научного сотрудника, начальника лаборатории, заместителя директора по научной работе.

Более чем сорокапятилетняя деятельность Р.М. Вильфанда оказала значительное влияние на развитие

долгосрочных прогнозов погоды в Гидрометслужбе России. Под руководством Р.М. Вильфанда были созданы эффективные

синоптико-статистические схемы долгосрочного и сверхдолгосрочного прогнозов, базирующиеся на результатах математического моделирования циркуляции атмосферы, а также методы детализированного месячного прогноза. Он внес основной вклад в разработку и внедрение в оперативную практику метода месячного прогноза температуры воздуха по Европейской территории

