

## НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР «АНАЛИЗ ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В АРКТИЧЕСКИХ МОРЯХ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МОРСКИХ ОПЕРАЦИЙ В АРКТИКЕ В 2017 ГОДУ» В ААНИИ

В связи с ростом научно-экспедиционной и хозяйственной активности в Арктике ААНИИ, как головная организация в области гидрометеорологического обеспечения морской деятельности в полярных широтах, расширяет сотрудничество с организациями, осуществляющими эту деятельность.

Активное освоение месторождений на побережье и шельфе арктических морей ведет к существенному росту объемов морских перевозок. В первую очередь это вывоз углеводородов как в западном, так и в восточном направлениях из трех портов в Карском море: Сабетта (сжиженный газ), Диксон (каменный уголь), Новый Порт (нефть). В результате реализации этих проектов к 2022 году грузопоток по Северному морскому пути может вырасти по разным оценкам от 30 до 65 млн тонн в год. Для сравнения: в 2016 году объем перевозок составил 7,5 млн тонн, а в 2017 году — 10,2 млн тонн. Для транспортировки углеводородного сырья будут использоваться крупнотоннажные суда большой мощности и высокой ледовой проходимости. Для вывоза СПГ из порта Сабетты строится 15 танкеров-газовозов, не имеющих мировых аналогов. Они способны самостоятельно двигаться в ровном льду толщиной до 2,1 м. Для вывоза нефти с Новопортовского месторождения на Ямале строятся 6 танкеров, способных самостоятельно двигаться в ровном льду толщиной до 1,5 м. Использование в Арктике судов со столь высокими характеристиками приве-

дет к уменьшению потребности каждого судна в ледокольном обеспечении и одновременно — к существенному повышению требований к специализированному гидрометеорологическому обеспечению (СГМО), так как значительно вырастет цена ошибок при учете ледовых условий в процессе планирования и управления. Скорость движения при безледокольном плавании, вероятность ледовых повреждений и риск попадания в ледовый плен будут в большой степени зависеть от правильного выбора оптимальных вариантов и маршрутов плавания.

Для обсуждения современных проблем гидрометеорологического обеспечения морских операций в Арктике 29 марта в ААНИИ состоялся научно-практический семинар «Анализ гидрометеорологических процессов в арктических морях и гидрометеорологическое обеспечение морских операций в Арктике в 2017 году», в котором приняли участие 68 специалистов из более чем 20 российских организаций и компаний, среди которых были представ-

ители ФГУП «Атомфлот», ПАО «Газпром нефть», ФГКУ «Администрация Северного морского пути», Российского морского регистра судоходства, ПАО «Современный коммерческий флот», ОАО «ЯмалСПГ», ФГУП «Росморпорт», ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» и многих других. В этом году семинар посетил представитель Администрации Санкт-Петербурга Б.И. Ткаченко.

Научно-практический семинар является продол-

Выступление А.В. Калашникова (ФГКУ АСМП)



жением практики ежегодного подведения итогов гидрометеорологического обеспечения морских операций в Арктике, существовавшей до начала 1990-х годов и возобновленной в 2017 году. Основной целью семинара, как и в прошлом году, являлось подведение итогов гидрометеорологического обеспечения морских операций в Арктике в 2017 году, анализ потребностей пользователей гидрометеорологической информацией, возможностей расширения и улучшения объемов, номенклатуры и качества гидрометеорологической информации, используемой при осуществлении хозяйственной деятельности в Арктике.

Во время проведения научно-практического семинара было заслушано 13 докладов ведущих специалистов ААНИИ и представителей приглашенных организаций. После выступления докладчиков состоялась дискуссия, на которой были обсуждены основные проблемы гидрометеорологического обеспечения морских операций в Арктике. Участники семинара в очередной раз отметили полезность и необходимость такого рода мероприятий как эффективного инструмента совершенствования предоставляемых услуг. Принято Решение, в котором рекомендовано ААНИИ продолжить ежегодную

практику проведения подобных семинаров, заблаговременно публиковать тезисы докладов, продолжить работы по уточнению схемы подрайонов МЕТЗОН с учетом потребностей прибрежного плавания и детализации типов ледовых условий, а также разработать предложения по созданию технологий прогнозирования гидрометеорологических характеристик в прибрежных зонах арктических морей и предложения к Программе взаимодействия ФГУП «Атомфлот» и ФГБУ «ААНИИ» при обеспечении судоходства по Северному морскому пути.

Также ААНИИ в 2018 году планирует организовать рабочее совещание, посвященное совершенствованию принципов разработки и применения Свидетельства о допустимых режимах плавания судов во льдах (Ледовых паспортов) и возможностям и ограничениям использования международной системы оценки риска «Полярис», с привлечением заинтересованных организаций, в том числе Российского морского регистра судоходства, Администрации Северного морского пути, ПАО «Совкомфлот», ФГБУ «ААНИИ», АО «ЦНИИМФ».

*М.А Гусакова, И.М. Ашик (ААНИИ).  
Фото М.А. Гусаковой*