



Панорама станции Полюс относительной недоступности. 2015 год.



Бюст В.И. Ленина в центре Антарктиды. 2015 год.

годарностью обращались к первооткрывателям (их имена значились на доске, прикрепленной к балку).

Важно, что в результате этого похода мы установили, что подольдом Антарктиды находится не океан, а твердые породы. По маршруту мы прошли огромный подледный хребет высотой до 3500 метров. Следует также сказать, что по пути следования было установлено двадцать два наземных знака (бочки, вехи, гурии и т. д.).

Обратный путь от станции Полюс недоступности до Советской прошли по старой колее. 3 января 1959 года поезд прибыл на Советскую. Чтобы вывезти отсюда все тягачи, самолетом были доставлены пять механиков-водителей. Этим же самолетом зимовавшие здесь сотрудники были вывезены в Мирный.

Поезд, теперь уже из семи тягачей, вышел к станции Комсомольская. Из-за сильной пурги поезд двигался с трудом. Одну сильно потрепанную машину пришлось оставить на полпути. 10 января поезд прибыл на Комсомольскую и на следующий день двинулся дальше.

14 января была законсервирована станция Пионерская, а зимовщики вывезены самолетом. 18 января поезд прибыл в Мирный. Итак, поезд пробыл в пути 88 суток и за это время прошел 4300 километров.

Станция Полюс относительной недоступности после 1967 года не посещалась долгое время. В январе 2007 года трое

англичан (Рори Суит, Руперт Лонгстон и Генри Куксон), а также канадец Пол Лэндри впервые в истории достигли Полюса относительной недоступности на лыжах, используя тягу воздушных змеев. Пол Лэндри к тому времени совершил четыре перехода через Антарктику и три перехода через Арктику. Участники перехода преодолели расстояние 1756 км от станции Новолазаревская до Полюса недоступности за 49 дней. Именно эта экспедиция увидела бюст Ленина на фоне бескрайней снежной пустыни, который стоял на крыше станции. Однако внутрь станции путешественники не попали — дверь оказалась на замке.

27 декабря 2011 года еще одна экспедиция дошла на лыжах от станции Новолазаревская до Полюса относительной недоступности. В состав этой группы вошли американский фотограф и путешественник Себастиан Коупленд и сын Пола Лэндри — Эрик Мак-Нейр Лэндри.

Именно эта экспедиция опубликовала фотографии бюста Ленина в центре Антарктиды и тем самым возбудила интерес к этой точке. В последние годы сюда залетали самолеты с туристическими группами.

*В.Л. Мартьянов, А.Б. Даньяров (ААНИИ).
Фото из фондов РАЭ*

50 ЛЕТ ФЛОТУ ААНИИ

Шел декабрь 1967 года. Начальник Главного управления гидрометслужбы СССР Е.К. Федоров на борту НИС «Профессор Визе» прибыл на станцию Мирный, где встретился с директором ААНИИ А.Ф. Трёшниковым, который в это время был начальником 13-й сезонной САЭ.

Вот как описывает эту встречу А.Ф. Трёшников в своей книге «Их именами названы корабли науки» (Л.: Гидрометеоиздат, 1990): «План ознакомления Е.К. Федорова со всеми антарктическими станциями был выполнен в короткий срок: с утра 22-го до вечера 25 декабря. Мы пробыли в воздухе 45 часов. По возвращении в Мирный нам сообщили, что «Обь» и «Профессор Визе» готовы к выходу в море. Проведя совещание с руководителями групп и отрядов новой смены Мирного, мы на вездеходах по припаю вернулись на суда. Перед отходом мы с Федоровым уединились в его каюте на борту «Профессор Визе». Евгений Константинович поставил вопрос о передаче судна Арктическому и антарктическому институту. Он сказал, что Северо-Западное управление Гидрометслужбы, к которому приписан «Визе», не справляется с его эксплуатацией и управлением. Я ответил, что надо подумать, создать в институте соответствующее подразделение по управлению флотом, подобрать людей».



А.Ф. Трёшников и Е.К. Федоров.
Фото из архива ААНИИ.

Но времени на раздумья Москва не давала. Далее А.Ф. Трёшников пишет: «Вскоре я получил от своего заместителя из Арктического и антарктического института радиogramму следующего содержания: “Федоров подписал приказ о срочной передаче НИС “Профессор Визе” институту”. “Что тут поделаешь, приказ есть приказ”, — подумал я и дал указание, чтобы при институте занялись созданием дополнительного подразделения — базы по управлению флотом. Так институт стал владельцем большого научно-исследовательского судна. Через год институт получил второе судно, построенное, так же как и “Профессор Визе”, на судовой верфи Германской Демократической Республики. Оно было названо “Профессор Зубов”. Теперь уже институт имел свой флот».

15 марта 1968 года был издан приказ № 35 начальника Главного управления гидрометслужбы СССР Е.К. Федорова о создании с 1 апреля 1968 года базы экспедиционного флота при Арктическом и антарктическом научно-исследовательском институте.

Именно эти люди стояли у истоков создания базы флота ААНИИ, и по справедливости и заслуженно их имена носят два замечательных судна НЭС «Академик Федоров» и НЭС «Академик Трёшников».

Научно-исследовательский флот ААНИИ продолжал развиваться. В 1975 году вступает в строй НЭС «Михаил Сомов», построенное на верфи города Херсон. В 1978 году ААНИИ получает новое судно, построенное в г. Хабаровске, — НИС «Рудольф Самойлович». В 1982–1983 годах было получено еще два судна — НИС «Академик Шулейкин» и НИС «Профессор Мультановский». Судна были построены на верфи г. Турку (Финляндия) и были предназначены для работы в Северо-Европейском бассейне по программе исследования взаимодействия океана и атмосферы. В 1987 году для института в Финляндии было построено научно-экспедиционное судно «Академик Федоров». Это уникальное по своим возможностям и оборудованию судно предназначалось для решения всего комплекса задач, связанных с обеспечением полярных экспедиций и исследований океана.

Таким образом, к 1987 году институт стал владельцем семи научно-исследовательских и экспедиционных судов общим водоизмещением около 50000 тонн.

Суда ААНИИ принимали участие во многих глобальных экспериментах: «ПОЛЭКС-Север», «ПОЛЭКС-Юг», «ТРОПЭКС», «Балтика». Два судна — «Профессор Визе» и «Профессор Зубов» — были оснащены комплексами для запуска метеорологических ракет. Всего за период с 1968 года по 1991 год на этих судах было осуществлено 25 ракетных рейсов и успешно запущено 378 метеорологических ракет.

С 1989 года, в связи с экономическими трудностями в стране, вектор развития поменял направление на обратное: научный флот сокращался, из состава флота ААНИИ были выведены суда «Рудольф Самойлович», «Профессор Визе», «Профессор Зубов», «Академик Шулейкин», «Михаил Сомов».

Руководство работой научно-исследовательского флота Росгидромета на местах было поручено заместителям директоров организаций-судовладельцев.

Первым заместителем директора — руководителем флота ААНИИ (1969–1976 годы) был известный полярник, кандидат географических наук, участник Великой Отечественной войны Николай Иванович Тябин. Потом, на протяжении почти 18 лет, постоянно растущий флот ААНИИ возглавлял участник и руководитель многих арктических, антарктических и морских экспедиций, кандидат географических наук, Герой Социалистического Труда Николай Александрович Корнилов.

С 1994 года и по настоящее время флотом руководит Аркадий Михайлович Сошников. Это были самые трудные для флота годы. Отсутствие стабильного финансирования не позволяло своевременно выходить судам в море и качественно выполнять ремонтные работы. Но и эти трудности были

преодолены. В 2012 году флот ААНИИ пополнился новым судном, построенным на Адмиралтейских верфях в Санкт-Петербурге, — НЭС «Академик Трёшников».

Рабочим аппаратом руководителя флота ААНИИ стали база экспедиционного флота (БЭФ) и отдел морских экспедиций (ОМЭ). Коллектив БЭФ решал все вопросы деятельности флота — от организации межрейсового перестоя судов в порту, их снабжения водой, топливом, продовольствием, материалами, запчастями до организации заходов в иностранные порты, организации регулярных ремонтов, докования и освидетельствования судов, обеспечения безопасности мореплавания, подготовки экипажей к борьбе за живучесть и военно-морской подготовки. Коллектив ОМЭ решал вопросы комплектования научно-технической службы, разработки научных программ рейсов, организации системы проверки, оценки, сдачи и рассылки материалов экспедиционных наблюдений и рейсовых отчетов в установленные адреса.

Базой экспедиционного флота с 1968 года по 1982 год руководил Е.И. Михайлов, а с 1983 года по 1994 год — Б.А. Михайлов. Отдел морских экспедиций возглавляли О.К. Седов (1968–1975 годы), Н.И. Блинов (1975–1977 годы), А.А. Романов (1977–1986 годы) а с 1986 по 1996 год — В.С. Папченко.

С 1995 года в связи с реорганизацией ААНИИ, вызванной сложной экономической ситуацией в стране, БЭФ была преобразована в отдел флота. Начальником отдела флота с 1995 года по 2007 год был В.С. Папченко. С 2007 года по 2016 год отделом флота руководил В.Н. Зайцев.

С 2016 года в связи с увеличением объема работ, вызванных вводом в строй НЭС «Академик Трёшников», было принято решение восстановить на основе отдела флота базу экспедиционного флота, которую возглавил А.М. Сошников.

Отделы БЭФ и ОМЭ были укомплектованы квалифицированными специалистами, имеющими опыт работы на судах. Среди них В.Н. Кренин, В.И. Петров, Ю.И. Дундур, С.С. Куракин, В.И. Овсянников, Д.И. Солостянский, С.С. Ковтанюк, К.Ф. Улитенко, Н.В. Федорова, Б.В. Сухоцкий, Б.Г. Борисов, Е.М. Колтышев, А.Ю. Грибанов и другие.

В настоящее время в состав БЭФ влились новые опытные специалисты: А.Н. Разгуляев, В.В. Смирнов, С.Р. Молдаванов, А.А. Петров, В.А. Логинов.

Особо следует отметить роль капитанов судов, знание и опыт которых делает пребывание экипажа и научного состава на судне безопасным и комфортным. Именно такими капитанами были О.В. Андреевский, В.И. Узолин, М.Е. Михайлов, В.Ф. Родченко, М.С. Калошин, В.А. Викторов.

В составе флота ААНИИ ходили в море замечательные асы судоводительского дела: Э.Н. Троицкий, Ю.Д. Ковалев, Ю.Г. Бурмистров, А.В. Токарский, В.В. Кох, В.И. Петров, А.Н. Разгуляев. «Механиками от бога» были Н.Н. Банатов, С.Н. Манцырев, А.В. Гайсенко, А.П. Петров, В.А. Овсянников, В.В. Смирнов, Ю.А. Тихонов. Отлично работали СЭМы В.В. Рыжов, Л.А. Веселов, В.С. Ёлкин, В.А. Кудрявцев, А.Л. Башкиров, С.Р. Молдаванов. Обеспечивали связь судов с внешним миром радисты Н.А. Кулинич, Г.В. Охрименко, Р.Г. Минин, А.И. Мозгалев, А.Н. Смирнов и другие. Следили за здоровьем моряков врачи А.А. Ионов, В.Ф. Козак, М.П. Кочанов, О.Б. Медведев, В.И. Нозик, М.П. Поздnev, В.Н. Пономарев, В.Н. Шаповальников, Л.П. Шмерев. Научно-технической службой руководили замечательные специалисты И.Д. Зыков, Ю.А. Меньшов, В.Э. Годвод, Б.Г. Борисов, Ю.Н. Хромов, С.Б. Лесенков, В.Н. Зайцев, Е.М. Колтышев.

База флота и поныне успешно решает поставленные перед ней задачи по обеспечению снабжения полярных станций и исследований в Арктике и Антарктике. И благодаря этой работе живы имена двух замечательных полярников Е.К. Федорова и А.Ф. Трёшникова.

В.С. Папченко (ААНИИ)