

хонов, И.В. Иванов, старшие электромеханики В.В. Рыжов, А.Л. Башкиров, С.Р. Молдаванов, помощники капитана по научной части В.Н. Зайцев, Е.М. Колтышев, В.П. Буныкин, начальник радиостанции А.Н. Смирнов, судовой врач М.П. Кочанов, боцман В.В. Горбатенко, матросы М.Ю. Константинов, А.В. Дубровин, И.А. Чувашов, дневальная Н.О. Богданова, члены научно-технической службы С.П. Кислицин, В.А. Комаровский, А.С. Гамбарян, К.В. Папченко. Именно преданность делу этих людей позволила выполнить поставленные перед судном задачи.

Большой вклад в выполнение экспедиционных работ внесли сотрудники института, участвовавшие в рейсах: директор ААНИИ И.Е. Фролов, его заместители А.М. Сошников, В.В. Лукин, сотрудники РАЭ А.Б. Будрецкий, В.Л. Мартыанов, Л.С. Алексеев, А.Б. Даньяров, В.Л. Кузнецов, В.М. Вендерович и многие другие полярники.

В эти дни мы вспоминаем тех, кто внес существенный вклад в создание этого судна, тех, кто стоял у истоков его строительства: Н.А. Корнилова, в те времена заместителя директора по флоту — председателя комиссии по рассмотрению технического проекта судна и руководителя перво-

го испытательного рейса; А.В. Шишкова — руководителя отдела флота Роскомгидромета, который вел все переговоры и согласования с финскими судостроителями; ряд других специалистов, без которых не было бы этого замечательного судна.

Тепло вспоминают ветераны судна и финских судостроителей верфи «Раума-Реппола». Высокий уровень проектных работ (главный проектант Т. Тайпеле), профессионализм при строительстве судна (директор верфи Н. Невала) позволили завершить строительство в заданные сроки и с высоким качеством.

За годы существования НЭС «Академик Федоров» стало символом ААНИИ. Судно участвовало и в научно-исследовательской деятельности института по изучению Мирового океана, и в выполнении сложных логистических операций по снабжению и смене составов полярных станций в Арктике и на шестом континенте.

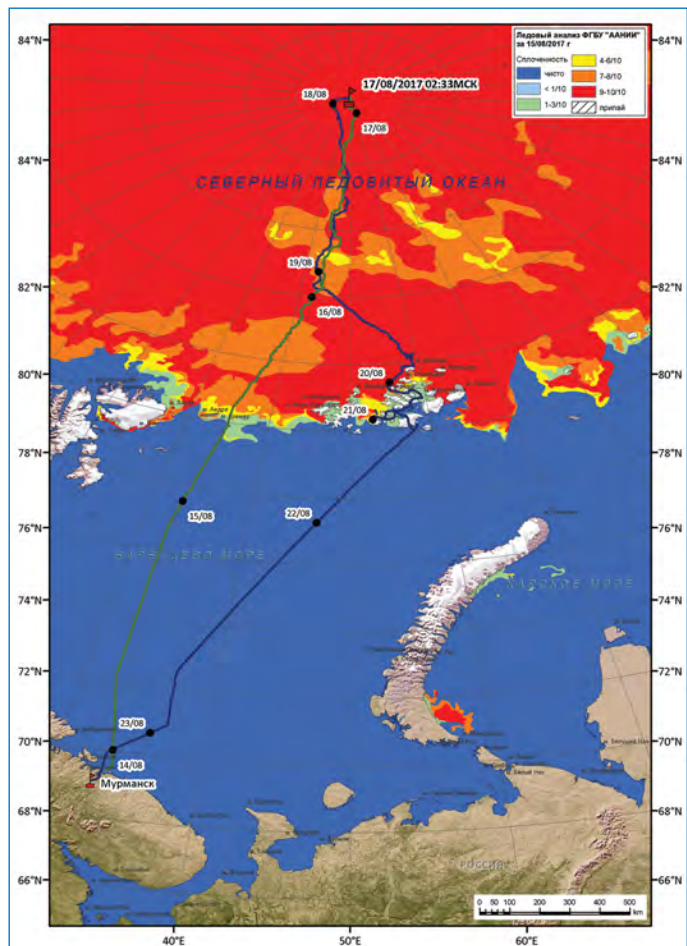
В.С. Папченко (ААНИИ)

ЮБИЛЕЙНЫЙ РЕЙС АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА «50 ЛЕТ ПОБЕДЫ», ПОСВЯЩЕННЫЙ 40-ЛЕТИЮ ДОСТИЖЕНИЯ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА АТОМНЫМ ЛЕДОКОЛОМ «АРКТИКА»

17 августа 2017 года в 02.33 московского времени атомный ледокол «50 лет Победы» достиг географической точки Северного полюса. Этот рейс организован в честь 40-летия первого достижения Северного полюса надводным судном — атомным ледоколом «Арктика» (капитан — Юрий Сергеевич Кучиев, руководитель экспедиции — Министр Морского флота СССР Тимофей Борисович Гуженко), что явилось беспримерным достижением в истории мореплавания. В том рейсе приняли участие 9 сотрудников Гидрометеослужбы страны — сотрудники Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ). Гидрометеоинформацией, прогнозами и рекомендациями рейс обеспечивали десятки специалистов Гидрометеослужбы: ледовые разведчики, синоптики, радисты, прогнозисты штаба морских операций на Диксоне, специализированная научно-оперативная группа ААНИИ, специалисты двух дрейфующих станций «Северный полюс».

Атомный ледокол «50 лет Победы» под командованием капитана Дмитрия Викторовича Лобусова (24-й рейс) достиг полюса от причала ФГУП «Атомфлот» в Мурманске в рекордные 79 часов (40 лет назад для достижения полюса ледокол «Арктика» затратил 176 часов).

Юбилейный рейс «50 лет Победы» 2017 года был проведен в период 13–23 августа. На борту атомохода собрался очень представительный коллектив пассажиров — депутаты Государственной думы и Совета Федерации, специалисты «Росатома» и «Атомфлота», представители бизнеса, общественность, духовенство, журналисты, ученые. Ледовая обстановка в период рейса характеризовалась экстремально высоким положением льда в Баренцевом море — кромка льда отмечена на широте арх. Земля Франца-Иосифа на 80° 30' с.ш. Далее до 86° с.ш. наблюдалось общее увеличение общей сплоченности с 3 до 7–8 баллов и увеличение частной сплоченности старых льдов до 5 баллов, в том числе до 1–2 баллов многолетнего. Характерной особенностью райо-



Маршрут юбилейного похода а/л «50 лет Победы», посвященного 40-летию достижения а/л «Арктика» Северного полюса.

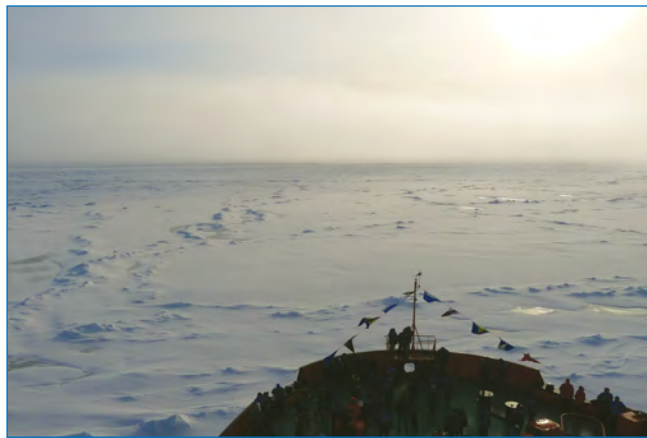


Атомный ледокол «50 лет Победы» в бухте Тихая, август 2017 года.

на 84–85° с.ш. явилось наличие обширных и гигантских полей старого льда. При дальнейшем движении к точке географического полюса общая сплоченность по району увеличилась до 9 баллов, однако наличие систем разводий позволяло ледоколу вплоть до точки полюса выдерживать скорость судна в районе 15–16 узлов. Характерные интервалы толщин разрушенного однолетнего льда составили 30–70 см, старого двухлетнего 90–120 см, многолетнего 180–210 см. В точке Северного полюса судно было пришвартовано к обширному заснеженному полю старого льда. Характерной особенностью рейса являлось также наличие льда материкового происхождения — повсеместно в проливах арх. Земля Франца-Иосифа в форме обломков, кусков и мелких айсбергов и к северу арх. Земля Франца-Иосифа — в форме изолированных мелких и средних айсбергов.

В рейсе приняли участие ветераны Атомфлота, участники рейса а/л «Арктика» в 1977 году, ветераны-судостроители и проектировщики атомных ледоколов из Ленинграда, Москвы, Горького, специалисты, принимавшие участие в создании а/л «Арктика» — головного ледокола в серии, равно как и представители современной российской науки, практики, политики и духовной жизни, в том числе ГД и СФ РФ. В период рейса проведена тематическая конференция о прошлом, настоящем и будущем ледокольного флота РФ и его составляющих.

Ветераны Атомфлота – участники юбилейного митинга на Северном полюсе.



Обширное поле старого льда в точке Северного полюса 17 августа 2017 года.

В юбилейном рейсе участвовали специалисты ААНИИ — ио директора А.С. Макаров и заведующий лабораторией В.М. Смоляницкий. Участие специалистов ААНИИ в приполюсных рейсах атомных ледоколов 2017 года позволило продолжить долгосрочную программу работ института по климатическому мониторингу ледовых условий по стандартным маршрутам плавания в центральной части Арктического бассейна, включая дрейфующие льды в районе трансарктического дрейфа.

К настоящему времени ледоколы и суда различных стран мира достигли географическую точку Северного полюса 129 раз, четыре раза это сделало научно-экспедиционное судно Росгидромета «Академик Федоров» (капитан М.С. Калашин), причем 29 августа 2005 года это было сделано без ледокольной проводки — впервые в мире транспортное судно усиленного ледового класса самостоятельно достигло вершины планеты. Это удалось по причине сокращения площади и уменьшения возраста морских льдов в Арктике, наблюдаемых в последние два десятилетия, равно как и благодаря совершенствованию технологий гидрометеорологического обеспечения и ледового плавания в высоких широтах Арктики.

*В.М.Смоляницкий, В.Т. Соколов (ААНИИ).
Фото из архива ААНИИ*

