

30 ЛЕТ НЭС «АКАДЕМИК ФЕДОРОВ»

10 сентября 1987 года на научно-экспедиционном судне «Академик Федоров» был поднят Государственный флаг нашей Родины. По традиции этот день считается судовым праздником.

В этом году исполняется 30 лет, как НЭС «Академик Федоров» вступило в эксплуатацию, и, учитывая возраст судна, можно подвести итоги проделанной им работы.

Всего на настоящее время судно выполнило 41 рейс, в том числе 30 рейсов к берегам Антарктиды и 11 рейсов в Арктику. Судно находилось в море 6693 суток (почти 19 лет) и прошло 1041627 миль.

За 30 лет работы НЭС «Академик Федоров» доставило в Антарктику и в Арктику большое количество различных грузов для работы и жизнеобеспечения антарктических и арктических полярных станций: транспортной и специальной техники, приборов, продуктов питания, дизельного топлива. На борту судна регулярно доставляется и возвращается на Родину личный состав Антарктической экспедиции. Обратными рейсами судно вывозит для последующей утилизации все отходы производственной деятельности экспедиций.

Подтверждая статус научного, судно выполняет комплексные научные исследования. В целях гидрометеорологического обеспечения безопасности мореплавания регулярно ведутся метеорологические наблюдения, составляются прогнозы погоды. При нахождении судна во льдах проводятся непрерывные ледовые наблюдения, выполняется ледовая авиаразведка.

Следует отметить наиболее важные достижения:

– в 1987–1988 годах состоялся первый испытательный рейс судна. Было успешно осуществлено кругосветное плавание вокруг Антарктиды;

– в 1992 году (6-й рейс) судно участвовало в организации первой дрейфующей станции на антарктических льдах в море Уэдделла;

Ходовые испытания. Фото из архива верфи «Раума-Реппола».



– в 1994 году (9-й рейс) была организована комплексная международная экспедиция «Экотундра» в арктические моря РФ;

– в 2000 году (17-й рейс) на борту судна была организована комплексная геофизическая экспедиция в Центральный Арктический бассейн для определения границ арктического шельфа. Работы по этой теме были продолжены в последующих рейсах;

– в 2005 году в процессе выполнения программы 23-го рейса судно самостоятельно, без ледокольного сопровождения, проследовало через географическую точку Северного полюса;

– в 2007 году (26-й рейс) с борта НЭС «Академик Федоров» в географической точке Северный полюс был осуществлен спуск двух обитаемых глубоководных аппаратов «Мир-1» и «Мир-2» на глубину 4300 м.

С 1994 года обеспечение антарктических станций лежит в основном на НЭС «Академик Федоров». Операции по снабжению полярных станций в 1995–2001 годах приходилось проводить в сложных гидрометеорологических и ледовых условиях, в темное время года в период антарктической зимы. НЭС «Академик Федоров» успешно справлялось с выпавшими на его долю трудностями, зарекомендовав себя одним из лучших в мире судов, построенных для освоения Антарктики.

И главным фактором успеха были люди: это капитаны М.Е. Михайлов, В.А. Викторов, М.С. Калашин и их ближайшие соратники — старшие помощники А.Н. Разгуляев, О.Г. Калмыков, И.Ю. Стецун, главные механики В.В. Смирнов, Ю.А. Ти-

Поздравление руководителя Росгидромета М.Е. Яковенко.

ИИИИ
дата: Пнд Сен 11 12:23:46 GMT 2017
ЭИЗШ 010 8800/ИИ241
ААММММ МСКЕ 111221

МОСКВА 11/9 1221=

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ

01 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ААНИИ МАКАРОВУ
02 НЭС АКАДЕМИК ФЕДОРОВ ЮМ СТЕЦУНУ=

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ,

ОТ ИМЕНИ РУКОВОДСТВА РОСГИДРОМЕТА И СЕБЯ ЛИЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС, ЭКИПАЖ И НАУЧНЫЙ СОСТАВ ЭКСПЕДИЦИИ. С 30-ЛЕТИЕМ НАУЧНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО СУДНА «АКАДЕМИК ФЕДОРОВ», ФЛАГМАНА АНТАРКТИЧЕСКОГО ФЛОТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, СОВЕРШИВ ЗА 30 ЛЕТ 41 РЕЙС, В ТОМ ЧИСЛЕ 30 В АНТАРКТИКУ, 11 В АРКТИКУ, СУДНО И СЕГОДНЯ ГОТОВО УСИЛИЯМИ ЭКИПАЖА И БАЗЫ ЭКСПЕДИЦИОННОГО ФЛОТА ВЫПОЛНЯТЬ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ АРКТИКИ И АНТАРКТИКИ.

ВАЖНЕЙШИМИ СОБЫТИЯМИ В ИСТОРИИ НАШЕЙ СТРАНЫ СТАЛИ УНИКАЛЬНЫЕ РЕЙСЫ НЭС АКАДЕМИК ФЕДОРОВ – АВТОНОМНОЕ ОДИНОЧНОЕ ПЛАВАНИЕ И ВЫХОД В ТОЧКУ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА В 2005 ГОДУ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОГРУЖЕНИЯ НЕПОСРЕДСТВЕННО С БОРТА СУДНА ГЛУБОКОДОННЫХ АППАРАТОВ МИР, ДОСТИЖЕНИЯ МОРСКОГО ДНА НА СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ В 2007 ГОДУ, И ДРУГИЕ.

ЗА ТРИ ДЕСЯТИЛЕТИЯ НЭС АКАДЕМИК ФЕДОРОВ СОВЕРШИЛО 8 КРУГОСВЕТНЫХ ПЛАВАНИЙ, ВЫПОЛНИЛО 6 СОВМЕСТНЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕЙСОВ В АНТАРКТИКЕ И АРКТИКЕ.

ВСЕ ДОСТИЖЕНИЯ НЭС АКАДЕМИК ФЕДОРОВ СТАЛИ ВОЗМОЖНЫ БЛАГОДАРЯ САМООТВЕРЖЕННОМУ, ПОРОЯ ДАЖЕ ГЕРОИЧЕСКОЙ РАБОТЕ ЭКИПАЖА. ВСЕГО НА ЕГО БОРТУ ЗА ЭТИ ГОДЫ СЛАВНО ПОТРУДИЛОСЬ ОКОЛО 800 ЧЛЕНОВ КОМАНДЫ, ОБЕСПЕЧИВШИХ ВСЕМ НЕОБХОДИМЫМ МНОГООБРАЗНЫМИ НАУЧНЫМИ ЭКСПЕДИЦИЯМИ, ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА МОРЯКОВ-ПОЛЫВНИКОВ, ИХ ДЕРЗОСОВЕСТНЫЙ ТРУД, ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ СПОСОБСТВОВАЛИ УСПЕШНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СУДНА. ЖЕЛАЕМ НЭС АКАДЕМИК ФЕДОРОВ СЧАСТЛИВОГО ПЛАВАНИЯ, А ЭКИПАЖУ И СОТРУДНИКАМ ИНСТИТУТА И ЭКСПЕДИЦИИ ЗДОРОВЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ И УСПЕХОВ В ОСВОЕНИИ МИРОВОГО ОКЕАНА НА БЛАГО НАУКИ И УКРЕПЛЕНИЯ СТАТУСА РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВА КАК МОРСКОЙ ДЕРЖАВЫ.

СЕМЬ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ. =

140-482/Т РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО СЛУЖБЫ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ М.Е. ЯКОВЕНКО-

хонов, И.В. Иванов, старшие электромеханики В.В. Рыжов, А.Л. Башкиров, С.Р. Молдаванов, помощники капитана по научной части В.Н. Зайцев, Е.М. Колтышев, В.П. Бунякин, начальник радиостанции А.Н. Смирнов, судовой врач М.П. Кочанов, боцман В.В. Горбатенко, матросы М.Ю. Константинов, А.В. Дубровин, И.А. Чувашов, дневальная Н.О. Богданова, члены научно-технической службы С.П. Кислицин, В.А. Комаровский, А.С. Гамбарян, К.В. Папченко. Именно преданность делу этих людей позволила выполнить поставленные перед судном задачи.

Большой вклад в выполнение экспедиционных работ внесли сотрудники института, участвовавшие в рейсах: директор АНИИ И.Е. Фролов, его заместители А.М. Сошников, В.В. Лукин, сотрудники РАЭ А.Б. Будрецкий, В.Л. Мартынов, Л.С. Алексеев, А.Б. Даньяров, В.Л. Кузнецов, В.М. Вендерович и многие другие полярники.

В эти дни мы вспоминаем тех, кто внес существенный вклад в создание этого судна, тех, кто стоял у истоков его строительства: Н.А. Корнилова, в те времена заместителя директора по флоту — председателя комиссии по рассмотрению технического проекта судна и руководителя перво-

го испытательного рейса; А.В. Шишкова — руководителя отдела флота Роскомгидромета, который вел все переговоры и согласования с финскими судостроителями; ряд других специалистов, без которых не было бы этого замечательного судна.

Тепло вспоминают ветераны судна и финских судостроителей верфи «Раума-Реппола». Высокий уровень проектных работ (главный проектант Т. Тайпеле), профессионализм при строительстве судна (директор верфи Н. Невала) позволили завершить строительство в заданные сроки и с высоким качеством.

За годы существования НЭС «Академик Федоров» стало символом АНИИ. Судно участвовало и в научно-исследовательской деятельности института по изучению Мирового океана, и в выполнении сложных логистических операций по снабжению и смене составов полярных станций в Арктике и на шестом континенте.

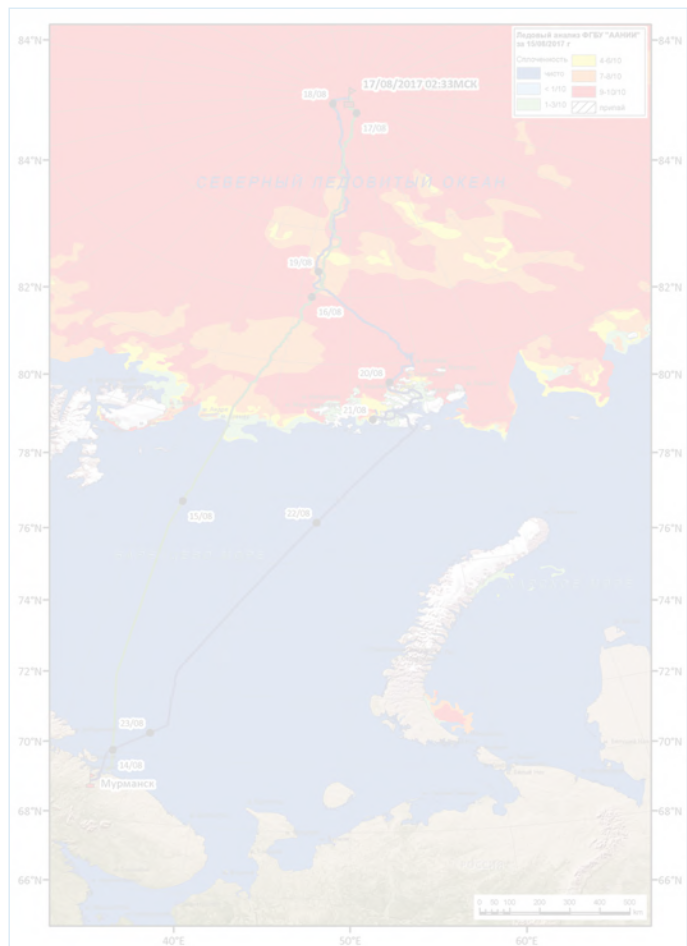
В.С. Папченко (АНИИ)

ЮБИЛЕЙНЫЙ РЕЙС АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА «50 ЛЕТ ПОБЕДЫ», ПОСВЯЩЕННЫЙ 40-ЛЕТИЮ ДОСТИЖЕНИЯ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА АТОМНЫМ ЛЕДОКОЛОМ «АРКТИКА»

17 августа 2017 года в 02.33 московского времени атомный ледокол «50 лет Победы» достиг географической точки Северного полюса. Этот рейс организован в честь 40-летия первого достижения Северного полюса надводным судном — атомным ледоколом «Арктика» (капитан — Юрий Сергеевич Кучиев, руководитель экспедиции — Министр Морского флота СССР Тимофей Борисович Гуженко), что явилось беспримерным достижением в истории мореплавания. В том рейсе приняли участие 9 сотрудников Гидрометеослужбы страны — сотрудники Арктического и антарктического научно-исследовательского института (АНИИ). Гидрометеоинформацией, прогнозами и рекомендациями рейс обеспечивали десятки специалистов Гидрометеослужбы: ледовые разведчики, синоптики, радисты, прогнозисты штаба морских операций на Диксоне, специализированная научно-оперативная группа АНИИ, специалисты двух дрейфующих станций «Северный полюс».

Атомный ледокол «50 лет Победы» под командованием капитана Дмитрия Викторовича Лобусова (24-й рейс) достиг полюса от причала ФГУП «Атомфлот» в Мурманске в рекордные 79 часов (40 лет назад для достижения полюса ледокол «Арктика» затратил 176 часов).

Юбилейный рейс «50 лет Победы» 2017 года был проведен в период 13–23 августа. На борту атомохода собрался очень представительный коллектив пассажиров — депутаты Государственной думы и Совета Федерации, специалисты «Росатома» и «Атомфлота», представители бизнеса, общественность, духовенство, журналисты, ученые. Ледовая обстановка в период рейса характеризовалась экстремально высоким положением льда в Баренцевом море — кромка льда отмечена на широте арх. Земля Франца-Иосифа на 80° 30' с.ш. Далее до 86° с.ш. наблюдалось общее увеличение общей сплоченности с 3 до 7–8 баллов и увеличение частной сплоченности старых льдов до 5 баллов, в том числе до 1–2 баллов многолетнего. Характерной особенностью райо-



Маршрут юбилейного похода а/л «50 лет Победы», посвященного 40-летию достижения а/л «Арктика» Северного полюса.