

ВЫДАЮЩИЙСЯ РУССКИЙ АРКТИЧЕСКИЙ ГИДРОГРАФ А.М. ЛАВРОВ

В этом году отмечаются сразу две памятные даты, связанные с жизнью Алексея Модестовича Лаврова — выдающегося русского гидрографа, участника многочисленных, вошедших в историю арктических экспедиций, инженера-контр-адмирала. 3 марта исполняется 130 лет со дня его рождения, а 29 июня — 75 лет со дня смерти.

Родился Алексей Модестович в Колпино Санкт-Петербургской губернии в семье мастера Ижорских заводов. В 1900 году поступил в Морской кадетский корпус, после окончания которого в 1907 году плавал гардемарин на крейсере «Богатырь», побывав в Англии, Норвегии, Франции, Испании, Греции, Турции, Германии. Затем мичманом служил на миноносцах Балтийского флота.

В жизни Лаврова было много славных дел, но его «звездным» часом стало участие в гидрографической экспедиции в Северном Ледовитом океане 1911–1915 годов на ледоколах «Таймыр» и «Вайгач». Во время похода 1913 года, стремясь обогнуть ледяное поле в районе мыса Челюскин, суда двинулись на север и наткнулись на затерявшийся среди торосов небольшой клочок суши, названный о. Малый Таймыр. Двигаясь далее на север, 3 сентября 1913 года экспедиция совершила главное географическое открытие XX века. Когда видимость улучшилась, взорам моряков открылись заснеженные горы, четко выделявшиеся на фоне голубого неба. Как потом выяснилось, это был южный остров крупного архипелага, названный первооткрывателями Землей Николая II, при советской власти переименованный в Северную Землю.

Лавров участвовал во всех пяти плаваниях экспедиции. Во время зимовки 1914–1915 годов вместе с Николаем Ивановичем Евгеновым он впервые описал бухту Гафнер-фьорд на Таймыре, вдающуюся в побережье на 40 км. Заслуги Лаврова были отмечены орденом Св. Станислава 2 степени.

В годы Первой мировой войны Лавров служил на Балтийском флоте старшим помощником на эсминце «Уссуриец», в 1917–1918 годах командовал эсминцем «Молодецкий» и в составе эскадры совершил на нем известный Ледовый поход из Гельсингфорса в Кронштадт. Встав на сторону советской власти, он в 1918–1922 годах служил в Минской дивизии Балтийского моря в качестве начальника дивизиона и командира эсминца.

С 1922 года и до конца жизни Лавров проработал в Гидрографическом управлении ВМФ, без отрыва от службы в 1921–1925 годах прослушал курс лекций в Ленинградском географическом институте.

Активная экспедиционная деятельность Лаврова продолжалась до середины 1930-х годов. В 1926 году он был началь-

ником ледовой разведки на ледокольном пароходе «Г. Седов» в составе Карской экспедиции; в 1928 году помощником начальника экспедиции участвовал в плавании ледокольного парохода «Малыгин» по спасению экипажа дирижабля «Италия»; в 1932 году возглавлял гидрографические исследования в северо-восточной части Карского моря на гидрографическом судне «Таймыр», выполнив исключительную по результатам исследовательскую работу по гидрографическому и гидрологическому изучению мало известных участков в районе Северной Земли и западного побережья Таймыра; в 1935 году

работал в западном секторе Арктики на ледоколе «Ермак». За свои арктические походы Лавров был награжден орденами Трудового Красного Знамени и Красной Звезды.

Много труда вложил Лавров в популяризацию арктических исследований, изучение Севера, освоение Северного морского пути. Он был научным редактором русского перевода собрания сочинений Р. Амундсена, написал предисловия к каждому тому. С 1929 по 1941 год в журнале «Записки по гидрографии» им опубликовано 19 научных статей.

С началом Великой Отечественной войны было принято решение об эвакуации Картографического отдела Гидрографического управления ВМФ в Омск.

В процессе эвакуации погибло почти все оборудование, большинство преподавателей и курсантов. Под Гидрографический институт было отведено здание Омского речного училища, где Лаврову и его коллегам

пришлось начинать все практически с нуля. Благодаря организаторским способностям Лаврова в кратчайший срок удалось наладить бесперебойное картографическое производство.

Напряженный, непосильный труд губительно отразился на здоровье Лаврова. Скоропостижная смерть от кровоизлияния в мозг прервала его кипучую деятельность.

Лаврова похоронили на Казачьем кладбище, которое было позднее снесено. В описании могил снесенного кладбища, сделанном перед сносом омским ученым-краеведом Андреем Федоровичем Палашенковым, указано, что на могиле стоял белый мраморный памятник в железной ограде.

После ликвидации Казачьего кладбища в 1960 году прах Лаврова перенесли на Северное кладбище, где долгие годы могила находилась в полном забвении. Лишь в середине 1980-х годов она была найдена омским краеведом, майором в отставке Ф.К. Надем (1929–1995). Вот как он описывает это событие в своем письме, опубликованном в № 5 «Военно-исторического журнала» за 1988 год: «Несколько лет тому назад на территории Северного воинского кладбища города Омска наша семья обнаружила за-



Алексей Модестович Лавров

Измерение толщины льда. Справа А.М. Лавров. 1915 год (фото из архива Н.И. Евгенова)



брошенную могилу. Из-под палой листвы и сухих веток выглядывал лишь край могильной плиты. Когда расчистили холмик, обнаружили камень с надписью «Инженер-контр-адмирал Лавров Алексей Модестович. 1887–1942». Больно стало за такое отношение к военному моряку. Вот такой человек, и какое непочтительное отношение к его памяти».

За могилой стала ухаживать семья Надя, затем они обратились за помощью в Омское речное училище. Там отнесли к делу с пониманием и взяли шефство над могилой. В 1987 году на могиле был установлен памятник из красного гранита в форме стелы, установленной на основание. На лицевой грани стелы помещена фотография и выбит текст: «Лавров Алексей Модестович. 17.II.1887–29.VI.1942». Ниже — изображение якоря. У подножия стелы — цветник из гранита,



Пролив Лаврова между островами Галля и Сальм в архипелаге Земля Франца-Иосифа

на котором установлена мраморная плита с текстом: «Инженер-контр-адмирал Лавров Алексей Модестович. 17.II.1887–29.VI.1942». Могила ограждена металлическими столбиками с протянутыми между ними цепями.

В каком состоянии могила сейчас, неизвестно. Мое обращение к руководству Омского речного училища осталось без ответа.

Именем Алексея Модестовича Лаврова названо несколько арктических географических объектов: мыс бухты Гафнер-фьорд на северо-западном побережье Таймыра, мыс и остров в юго-восточной части Северной Земли, пролив между островами Галля и Сальм в архипелаге Земля Франца-Иосифа.

*Г.П. Аветисов
(ВНИИ Океангеология)*

НОВОСТИ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ *

20 апреля 2017 г. ИАП «ARCTICuniverse». 19 апреля стартовала научная экспедиция Всемирного фонда дикой природы по мечению белых медведей спутниковыми ошейниками в Арктике. Основная миссия ученых в Арктике — провести мониторинг карско-баренцевоморской популяции белого медведя ранней весной. Участники экспедиции планируют установить спутниковые ошейники на 10 взрослых особей. <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20170420/10913.html>

20 апреля 2017 г. АО «Газета.Ру». Президент России Владимир Путин утвердил Стратегию экологической безопасности России до 2025 года. Об этом сообщается на портале правовой информации <http://kremlin.ru/acts/news/54339>. «Утвердить прилагаемую Стратегию экологической безопасности Российской Федерации на период до 2025 года. Правительству Российской Федерации в 3-месячный срок утвердить план мероприятий по реализации Стратегии экологической безопасности Российской Федерации на период до 2025 года», — сказано в документе. https://www.gazeta.ru/business/news/2017/04/20/n_9946793.shtml

25 апреля 2017 г. ИП «Gismeteo». В журнале Science Advances международная команда ученых во главе с доктором Андресом Козаром из Университета Кадиса рассказала о том, как они плыли по свободным ото льда водам в районе Северного полярного круга, вылавливая пластик траловой сетью. Общий вес пластмассы в незамерзающих водах Северного Ледовитого океана был оценен в пределах от 100 до 1200 т. Было обнаружено, что наиболее загрязненные районы в самой северной и восточной частях Гренландского и Баренцева морей содержат сотни тысяч пластиковых фрагментов на квадратный километр. <https://www.gismeteo.ru/news/sobytiya/23409-v-vodah-arktiki-plavayut-sotni-milliardov-chastits-plastikovyh-othodov/>

30 апреля 2017 г. ИП «Gismeteo». Беспрецедентный проект, который объединил 20 стран, 75 организаций и 250 морских геологов, завершился созданием нового атласа морского дна обоих полярных регионов планеты. Это самый детальный атлас морского дна Арктики и Антарктики, который когда-либо был составлен. 618-страничный «Атлас подводных ледниковых ландшафтов» был представлен на научной конференции Европейского геологического союза в австрийской столице Вене 26 апреля с.г. <https://www.gismeteo.ru/news/sobytiya/23483-atlas-polyarnogo-morskogo-dna-takogo-vy-esche-ne-videli/>

3 мая 2017 г. ИАП «ARCTICuniverse». 29 и 30 апреля в Санкт-Петербурге прошел четвертый фестиваль ледоколов. Жители и гости города смогли посетить действующие ледоколы ФГУП «Росморпорт» «Мурманск», «Санкт-Петербург», «Мудьюг» и «Иван Крузенштерн», а также ледокол-буксир «Невская застава» и ледокол-музей «Красин». <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20170503/10927.html>

3 мая 2017 г. ИП «Gismeteo». Флот НАСА в 2017 году из 18 космических спутников, начиная с низкой околоземной орбиты и заканчивая спутником DSCOVR, работающих при поддержке самолетов, судов и наземных обсерваторий, собирает сведения об аспектах земной среды, затрагивающих жизнь каждого человека. Агентство опубликовало визуализацию совместной работы этих аппаратов. <https://www.gismeteo.ru/news/sobytiya/23518-cputniki-kruzaschie-vokrug-zemli-video/>

10 мая 2017 г. ИП «Gismeteo». Исследователи из Гарвардского и Принстонского университетов и Фонд защиты окружающей среды (США) предложили новый, намного более точный способ измерить влияние выбросов парниковых газов на климат Земли в статье, опубликованной в журнале «Сайенс». Предложение под названием «Разоблачение компромиссов в климатических дебатах» описывает двузначную систему измерения, которую ученые сравнивают с кровавым давлением. <https://www.gismeteo.ru/news/klimat/23551-predlozhen-novyy-tochnyy-sposob-izmereniya-vliyaniya-globalnogo-potepleniya/>