

В рамках развития ледовых информационных систем следует отметить внедрение и использование в практике работ ледовых служб, включая ААНИИ, с 2000-х годов таких международных (ВМО, МГО) цифровых стандартов обмена и представления информации, как СИГРИД-3, «Стандарт цветовой окраски ледовых карт», «Каталог ледовых объектов» и «S-411 — спецификации информации по морскому льду для ЭНК/ЭКНИС», геоинформационных сред подготовки данных — ГИС, собственных систем маршрутизации информации — DHS. Следует отметить продуктивное взаимодействие ААНИИ с разработчиками ЭКНИС (NaviSailor, DKartNavigator) по разработке модулей отображения ледовой и морской метеорологической информации как слоя ЭНК.

Началась и устойчиво развивается морская добыча углеводородов на шельфе о. Сахалин. В непростых условиях ПАО «Газпром» и АО «ПО «Севмаш» осуществили строительство и запуск первой в нашей стране стационарной морской ледостойкой платформы «Приразломная», с которой уже началась промышленная добыча нефти. ПАО «НК «Роснефть» выполнило огромный объем геофизических работ на шельфе Восточного сектора Российской Арктики, открыло в акватории Карского моря новое крупное нефтегазоконденсатное месторождение «Победа». ПАО «Газпром» выполнило значительный объем геологоразведочных работ и открыло несколько крупных месторождений газа в Обской и Тазовской губах Карского моря. Компания ввела в разработку на полуострове Ямал уникальное Бованенковское месторождение газа. ПАО «Новатэк» ведет освоение Южно-Тамбейского ме-

сторожения, строит на берегу Обской губы крупный порт Сабетта и завод по производству сжиженного природного газа Ямал-СПГ. Транспортировка СПГ и конденсата будет осуществляться Северным морским путем. ПАО «Газпром нефть» ввело в разработку крупное Новопортовское месторождение углеводородов на Ямале, построило нефтепровод и терминал и также приступило к транспортировке нефти Северным морским путем. В 2016 году по трассе Северного морского пути была осуществлена перевозка рекордного объема грузов (7,5 млн тонн).

В работе научно-практического семинара приняли участие более 40 делегатов из 15 организаций и компаний, среди которых представители ключевых российских предприятий: ФГБУ «ААНИИ», ПАО «Газпром нефть», ПАО «НК «Роснефть», ФГКУ «Администрация Северного морского пути», ФАУ «Российский морской регистр судоходства», ПАО «Современный коммерческий флот» (Совкомфлот), ФГУП «Росморпорт», ПАО «Ленское объединенное речное пароходство», АО «ЦНИИМФ» и многих других. На семинаре было представлено и обсуждено 10 докладов.

Участники семинара отметили полезность и необходимость подобного рода мероприятий как эффективного инструмента повышения качества гидрометеорологического обеспечения морских операций в Арктике и использования его при планировании и проведении морских операций в полярных широтах, а также внесли ряд рекомендаций по организации подобных встреч.

И.М. Ашик, М.А. Гусакова (ААНИИ)

ЗАВЕРШЕНИЕ РЕЙСА НЭС «АКАДЕМИК ФЕДОРОВ»

22 мая 2017 года к причалу Морского торгового порта Санкт-Петербурга после завершения рейса по программе 62-й Российской антарктической экспедиции (РАЭ) вернулось научно-экспедиционное судно (НЭС) «Академик Федоров» Арктического и антарктического научно-исследовательского института Росгидромета. Капитан судна — капитан дальнего плавания Олег Георгиевич Калмыков, начальник рейса — заместитель начальника 62-й РАЭ Виктор Михайлович Вендерович. На борту судна находились 70 членов экипажа и 66 участников 61-й зимовочной и 62-й сезонной РАЭ.

Рейс НЭС «Академик Федоров» продолжался 190 суток, за эти дни оно преодолело 32098 миль через акватории Атлантического, Индийского и Южного океанов, из них 6000 миль — в айсберговых водах Антарктики и 800 — в поясе дрейфующих и припайных льдов.

Экипаж и участники РАЭ успешно справились с работами по материально-техническому снабжению и смене персонала круглогодично действующих российских антарктических станций Прогресс, Мирный, Новолазаревская и Беллинсгаузен, организацией сезонных полевых исследований на базах Молодежная и Оазис Бангера, а также на перечисленных станциях и на борту судна.

Через снежно-ледовый аэродром станции Прогресс с помощью авиации была проведена смена зимовочного персонала, организованы и проведены сезонные исследования и работы на внутриконтинентальной станции Восток. Снабжение этой станции топливом, продовольствием, расходными и строительными материалами, запасными частями было обеспечено с помощью двух санно-гусеничных походов по трассе

Прогресс — Восток — Прогресс в ноябре–декабре 2016 года и январе–феврале 2017 года.

Всего в работах 62-й сезонной РАЭ (начальник А.Н. Скородумов) приняло участие 120 специалистов из 29 научно-исследовательских, научно-образовательных и научно-производственных организаций нашей страны, представляющих Росгидромет, Роснедра, Росреестр, Росрыболовство, Роскосмос, Росавиацию, Минобрнауки России, Минобороны России, НИЦ «Курчатовский институт» и Российскую академию наук.

Геолого-геофизические исследования в Антарктике по программе 62-й РАЭ выполнялись специалистами Полярной морской геологоразведочной экспедиции (г. Ломоносов) в районе Оазиса Бангера (геологические изыскания), станции Мирный (аэрогеофизические съемки с самолета Ан-2), а также с борта научно-исследовательского судна «Академик Александр Карпинский» (морская геофизика в море Содружества).

В результате выполненных полевых работ и исследований получен обширный научный материал о современных тенденциях изменчивости климата в Антарктике, характере солнечно-земных связей и их влиянии на работу инженерных сетей и коммуникаций, а также биологических процессах, структурах водных масс и фронтальных зон Южного океана, биоразнообразии антарктических вод и прибрежных районов Антарктиды, структуре нижних слоев ледникового щита и его динамике на поверхности, геологическом строении континентальных и морских районов Антарктики, экологическом состоянии районов деятельности РАЭ, подготовлены площадки для установки новых модулей наземного сегмента отечественной спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС.

По совместным программам в работах 62-й РАЭ принимали участие специалисты исследовательских организаций Австралии, Республики Беларусь, Германии, Испании, КНР, США, Франции, Чили, Швейцарии.

На шестом континенте в настоящее время продолжают работать сотрудники российских станций Мирный (начальник А.В. Панфилов), Восток (А.В. Туркеев), Прогресс (А.В. Миракин), Новолазаревская (А.С. Курило) и Беллинсгаузен (И.В. Идрисов).

Символично, что возвращение НЭС «Академик Федоров» практически совпало с празднованием Дня полярника, кото-

рый ежегодно отмечается в нашей стране 21 мая. Президент Российской Федерации направил в адрес российских полярников Арктики и Антарктики приветственную телеграмму и пожелания дальнейших успехов в их опасном и героическом деле исследования и освоения полярных регионов планеты. Участников Российской антарктической экспедиции, сотрудников арктических полярных станций поздравил также Руководитель Росгидромета А.В. Фролов.

В.В. Лукин (начальник РАЭ)

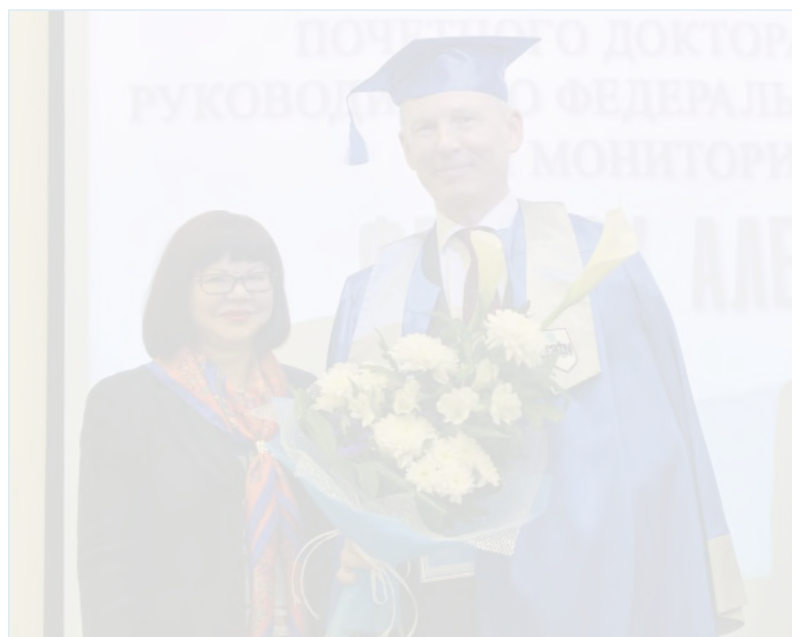
РУКОВОДИТЕЛЮ РОСГИДРОМЕТА А.В. ФРОЛОВУ ВРУЧЕН ДИПЛОМ ПОЧЕТНОГО ДОКТОРА САФУ

31 марта в Архангельске на торжественном расширенном заседании ученого совета Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова (САФУ) Руководителю Росгидромета Александру Фролову вручен диплом Почетного доктора федерального университета.

В 2010 году САФУ подписал соглашение о сотрудничестве с Северным УГМС. Через год Архангельск посетил глава Росгидромета Александр Фролов. Именно тогда у Александра Васильевича и ректора САФУ Елены Кудряшовой возникла идея создания «Арктического плавучего университета». Александр Фролов является «крестным отцом» этого проекта.

«В прошлом году нашему общему научно-образовательному проекту исполнилось пять лет. За это время было проведено восемь экспедиций, через которые прошли более 400 студентов, ученых и преподавателей из России и зарубежных стран. Сегодня «Арктический плавучий университет» стал известным по всему миру и вошел в программу Года экологии в России», — сообщила на торжественном заседании Елена Кудряшова.

Ректор САФУ Е.В. Кудряшова и Руководитель Росгидромета А.В. Фролов на торжественной церемонии



Руководитель Росгидромета отметил, что «Арктический плавучий университет» за время своего существования полностью себя оправдал и стал неотъемлемой частью научно-экспедиционной жизни нашей страны и всего мира.

«Очень сложно изучать природу теоретически. Метеорология тесно связана с наблюдениями, эмпирикой, и молодые исследователи должны почувствовать, что такое морские течения, бриз, шторм. Плавучие университеты уже существовали в России. После распада СССР эти проекты, к сожалению, исчезли. Было много скептиков, которые говорили, что «Арктический плавучий университет» станет непрактичным и не окупит себя. Но совместный проект САФУ и Росгидромета стал очень эффективным и вызвал большой международный интерес. Уверен, что рано или поздно «Арктический плавучий университет» пройдет под эгидой ЮНЕСКО», — сказал Александр Фролов.

Ректор САФУ Елена Кудряшова и Руководитель Росгидромета Александр Фролов подписали совместную научно-образовательную программу экспедиции «Арктический плавучий университет-2017».

Александр Фролов прочитал лекцию о научных способах прогнозирования погоды и климата. Он отметил, что погодно-климатические явления способны наносить колоссальный ущерб экономике и инфраструктуре, а по своим разрушительным масштабам они стоят на втором месте после оружия массового поражения. Александр Васильевич уделил особое внимание тому, что климатические изменения сегодня происходят за счет увеличения количества углекислого газа в атмосфере. И во многом это связано с деятельностью человека.

«Будут происходить серьезные изменения климата, и к этому нужно быть готовыми, поэтому нам необходимо развивать систему метеопрогнозирования. В первую очередь необходимо ответить на возможные риски, связанные с климатическими изменениями, и рассчитать цену ответных мер», — отметил лектор.

Росгидромет.

Фото пресс-службы Росгидромета.

<http://www.meteorf.ru/press/news/13657/>