

Он отметил, что Госкомиссия по развитию Арктики подержала этот проект. При этом, по словам Рогозина, помимо транспортной инфраструктуры было рассмотрено и предложение Минэкономразвития по реализации на территории Арктической зоны комплексных проектов. «В следующем году на заседаниях президиума Госкомиссии мы планируем предметно рассмотреть перспективы реализации каждого проекта, их приоритетность и возможность предоставления государственной поддержки», — сказал зампред правительства.

По мнению Рогозина, в условиях санкционных ограничений реализация этих проектов в первую очередь зависит от возможностей отечественной науки и машиностроения, то есть наличия наших материалов, технологий и технических средств, адаптированных к природно-климатическим условиям Арктики. Он напомнил, что в Новосибирске в рамках форума «Технопром-2016» перспективы развития отечественного

нефтегазового машиностроения были проанализированы. Также власти определились с необходимостью создания на территории Арктической зоны полигонов для проведения тестирования опытно-промышленных образцов оборудования, материалов, технологий и продуктов питания. «Как я уже говорил, все, что производится для нужд Арктики, должно иметь высший стандарт, своего рода знак качества “Арктический ГОСТ”», — заключил Рогозин.

Официальный сайт
Государственной комиссии
по вопросам развития Арктики
<http://www.arctic.gov.ru/News/72f02a7d-f1c1-e611-80d1-b08d8ea0350e?nodeId=0778abc6-cd4b-e511-825f-10604b797c23&page=1&pageSize=10>

НОВОСТИ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ *

9 января 2017 г. ИА «Арктика-Инфо». Остров Врангеля стал площадкой для размещения нового трассового радиолокационного комплекса «Сопка-2», основной задачей которого станет получение и анализ информации о воздушной обстановке в Арктической зоне. «Сопка-2» способна работать в любых метеоусловиях благодаря защитному антенному куполу. «Сопке» не страшны ветра до 40 м/с и температуры до -40°C . Комплекс способен обнаруживать воздушные объекты, измерять дальности, азимут и высоту целей, а также определять государственную принадлежность воздушных судов. <http://www.arctic-info.ru/news/09-01-2017/na-ostrovah-chukotki-poyavilas-novaya---sopka/>

10 января 2017 г. ИА «Арктика-Инфо». В январе 2017 года караван судов во главе с атомным ледоколом «50 лет Победы» завершил поход по Северному морскому пути в западном направлении. Помимо головного ледокола, в состав каравана вошел арктический челночный танкер «Совкомфлота» «Штурман Овцын» и теплоходы «Audaх» и «Арктика-1». Рейс стартовал в Беринговом проливе 21 декабря 2016 года и завершился в Карском море 3 января 2017 года. Общий путь судов составил около 2,4 тыс. миль. <http://www.arctic-info.ru/news/10-01-2017/rossiyskie-suda-zavershili-pervyy-v-istorii-zimniy-perehod-v-arktike/>

17 января 2017 г. ИП «PRO-ARCTIC». Состоялся запуск первых 10 спутников Iridium NEXT ракетой-носителем Falcon компании SpaceX. Это стало началом масштабного обновления орбитальной группировки, которое полностью завершится менее чем через два года, к середине 2018 года. С января по апрель 2017 года компания будет проводить орбитальные тесты спутников. В апреле, как ожидается, состоится второй по счету запуск 10 спутников Iridium NEXT. Новая группировка позволит предложить абонентам существенно большую скорость передачи данных и новые сервисы. <http://pro-arctic.ru/17/01/2017/news/24750#read>

19 января 2017 г. ИА «Арктика-Инфо». Студенты и ученые-геологи из Новосибирского государственного университета изучают процесс геологического развития Сибирского региона и прилегающей части Арктической зоны, которое проходило миллиард лет назад. Исследование получило государственный грант на сумму около 15 млн рублей, рассчитанный на три года. Сейчас специалисты занимаются восстановлением структуры шельфа и изучением путей его эволюционирования. Полученные данные можно будет использовать для обоснования претензии России на расширение границ арктического шельфа. <http://www.arctic-info.ru/news/19-01-2017/sibirskie-uchenye-zaglyanut-v-proshloe-arktiki/>

20 января 2017 г. ИП «Gismeteo». Совет по морским млекопитающим и Гыданский государственный природный заповедник провели экспедицию с целью исследования белухи и кольчатой нерпы в Карском море. Группа ученых высадилась на о. Шокальского, где они установили по одному спутниковому передатчику на белуху и нерпу, что позволит ученым отслеживать их перемещения. Важность данного исследования состоит в том, что белуха (*Delphinapterus leucas*) играет роль индикатора состояния арктических морских экосистем. <https://www.gismeteo.ru/news/sobytiya/22406-uchenye-nachali-monitoring-beluhi-i-nerpy-v-karskom-more/>

24 января 2017 г. ИП «Gismeteo». Новый анализ гравитационных данных, наряду с топографической съемкой дна и измерениями толщины льда, показал наличие больших донных «долин», скрывающихся под ледниками Западной Антарктики. Гигантские каналы образовались в результате наступления и отступления ледников в течение холодных периодов климатической истории Земли. Сегодня они представляют собой туннели, через которые теплые океанические воды получают доступ к нижней части ледников, покрывающих море Амундсена. Результаты исследования опубликовано в журнале «Geophysical Research Letters». <https://www.gismeteo.ru/news/sobytiya/22466-pod-lednikami-zapadnoy-antarkтики-obnaruzhena-set-kanalov/>

2 февраля 2017 г. Росгидромет. В связи с длительным вторжением арктического воздуха и интенсивным ледообразованием к концу третьей декады января на Азовском море сложилась неблагоприятная ледовая обстановка, в результате которой большое количество судов оказалось в ледовом плену. По данным спутниковых наблюдений, к 31 января 2017 года почти вся акватория моря покрылась начальными видами льда и ниласовыми льдами. <http://www.meteor.ru/press/news/13300/>



Бункеровка «мобильной нефтебазы».



Место сосредоточения походных машин с емкостями на леднике.

от НЭС «Академик Федоров» был протянут шланг протяженностью около 1,5 км, по которому топливо подавалось без промежуточных насосных устройств под давлением 7 атм. Доставка топлива на базу ГСМ станции Прогресс осуществлялась по 30-километровой трассе с перегрузом на заключительном участке в топливозаправщик «Уралочка», который использовался для преодоления скального перевала на полуострове Миррор. Всего было скачано около 300 т дизельного топлива.

Таким образом, благодаря этой успешно проведенной логистической операции для станции Прогресс, в случае невозможности использовать бухту Восточная, появился новый альтернативный вариант выгрузки топлива в бухте Тала. Привлекательность его заключается в том, что теперь появилась возможность без применения вертолетов быстро обеспечить топливом внутриконтинентальный поход всего в 6 км от места его старта на станцию Восток. Правда, необходимо учесть при планировании проведения грузовых операций в будущем, что заходу судна в бухту Тала опять-таки могут помешать айсберги, в том числе и локального происхождения, если они забло-

кируют проливы между расположенными на подходах к бухте островами.

Новый вариант выгрузки в бухте Тала стал возможен благодаря настойчивости и решительности капитана НЭС «Академик Федоров» О.Г. Калмыкова, а также слаженным и профессиональным действиям всего судового экипажа. Преодоление необычно широкого припая с тяжелыми торосистыми участками потребовало от них едва ли не всего спектра соответствующих судоводительских навыков.

Нельзя не отметить, что особенно сложной морской операцией для капитана и его команды стал заход судна в бухту Тала, который явился хорошим примером продолжения традиций полярных капитанов-первопроходцев, основанных на профессионализме, грамотной оценке гидрометеорологической, гидрографической и ледовой обстановки и желании наилучшим образом выполнить задачи экспедиции.

*А.И. Коротков (ААНИИ),
В.А. Комаровский (НТС НЭС «Академик Федоров».)
Фото предоставлены авторами*

НОВОСТИ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ *

3 февраля 2017 г. Пресс-центр ПАО «НК «Роснефть»». Арктический научный центр НК «Роснефть» выпустил уникальный экологический атлас «Карское море». Издание состоит из шести тематических глав и представляет собой собрание ценных научных данных по физической географии, океанографии, гидрометеорологии, экологии, истории исследований и экономической освоенности акватории Карского моря и прилегающих территорий. В атласе отражена подробная информация о типизации берегов Карского моря, а также приведены актуальные сведения о морских млекопитающих и птицах. <https://www.rosneft.ru/press/news/item/185583/>.

7 февраля 2017 г. ИП «WWF России». В Якутии будет создан природный заказник «Новосибирские острова», который обеспечит охрану Великой Сибирской полярной пустыни. Это уникальное место, где не замерзает вода и куда на зимовку собираются многие обитатели Арктики. Спроектированный Всемирным фондом дикой природы (WWF) федеральный природный заказник «Новосибирские острова» получил положительное заключение государственной экологической экспертизы и одобрение правительства Якутии. <http://www.wwf.ru/resources/news/article/14908>.

7 февраля 2017 г. ИА «Арктика-Инфо». В правительстве утвердили изменения в плане реализации Климатической доктрины РФ до 2020 года. В рамках одной из поправок в России начали разработку национальной стратегии по адаптации к изменению климата. Разработку поручили федеральным ведомствам: Минстрою, Минэкономки, Минэнерго – и властям регионов. Совместно им предстоит создать методику оценки рисков и ущерба от климатических изменений и разработать комплекс мер и сценариев адаптации для зданий, систем транспорта и инфраструктуры. <http://www.arctic-info.ru/news/07-02-2017/rossiya-nachnet-adaptatsiyu-k-izmeneniyu-klimata/>

8 февраля 2017 г. ИГ «Фонтанка Fi». Верфь Arctech Helsinki Shipyard в 2017 году сдаст в эксплуатацию четыре ледокольных судна снабжения добывающих платформ по заказу ПАО «Совкомфлот» для проекта «Сахалин-2». Первый ледокол, который получил название «Геннадий Невельской», будет сдан в эксплуатацию в феврале, после чего сразу отправится на Сахалин для обеспечения работ на шельфе. Еще три судна также получат названия, связанные с именами людей, в честь которых названы ведущие учебные заведения водного транспорта нашей страны, – это Степан Макаров, Федор Ушаков и Михаил Лазарев. <http://fontanka.fi/articles/32684/>

9 февраля 2017 г. ИА “Lenta.ru”. Американские, британские и французские ученые обнаружили в недрах Антарктиды четыре обмельчавших озера. Соответствующее исследование опубликовано в журнале “The Cryosphere”. Четыре связанных озера скрыты под расположенным недалеко от моря Амундсена шельфовым ледником Туэйтс на западе материка. С июня 2013 года по январь 2014 года вода из них попала в Мировой океан. Причина этого заключается в подмывании талой водой основания ледника. Обнаружить озера удалось при помощи спутника CryoSat-2. <https://lenta.ru/news/2017/02/09/antarctica/>

9 февраля 2017 г. ИА «Арктика-Инфо». Ряд российских СМИ сообщил о черных пятнах в мерзлотно-тундровых ландшафтах Гыданского полуострова, которые могут резко повлиять на годовой теплооборот и изменить состояние верхних горизонтов мерзлоты. По словам заместителя директора по науке Института криосферы Земли Сибирского отделения РАН Дмитрия Дроздова, из-за таяния ледников протопленный торф в результате мерзлотного пучения поднимается вверх, образуя довольно большие черные пятна. В результате этих процессов в атмосферу выделяется метан и углекислый газ. Также под этими пятнами увеличивается скорость таяния ледников. <http://www.arctic-info.ru/news/09-02-2017/uchenye-znayut-sekret-chernyh-pyaten-v-yamalskoy-tundre/>

15 февраля 2017 г. ИАП “ARCTICuniverse”. Вопросы подготовки международного форума «Арктика – территория диалога» стали приоритетной темой выездного заседания рабочей группы «Развитие образования и науки» Госкомиссии по вопросам развития Арктики, которое прошло в Архангельске. В заседании приняли участие заместитель Министра образования и науки РФ Григорий Трубников, губернатор Архангельской области Игорь Орлов, ректор Северного (Арктического) федерального университета имени М. В. Ломоносова Елена Кудряшова, а также представители профильных федеральных и региональных ведомств, депутаты и ученые. <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20170215/10840.html>

2 февраля 2017 г. ИАП “ARCTICuniverse”. В 2016 году под проводкой атомных ледоколов в акватории Северного морского пути проведено 410 судов общей валовой вместимостью 5 288 284 т. Для сравнения, в 2015 году – 195 судов (общей валовой вместимостью 2 042 522 т). В Росатомфлоте разработан «План мероприятий ФГУП “Атомфлот” по проведению в 2017 году Года экологии», который включен в «План мероприятий Госкорпорации “Росатом”». <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20170222/10847.html>

28 февраля 2017 г. ИП “Gismeteo”. За последнее десятилетие некоторые виды арктических растений на фоне потепления климата стали встречать весну намного раньше. Согласно исследованию ученых из Калифорнийского университета в Дейвисе, эти изменения связаны с уменьшением морского ледяного покрова. Например, один из видов осоки теперь появляется из земли на целых 26 дней раньше, чем десять лет назад. Выводы основаны на результатах 12-летних наблюдений на участке Западной Гренландии в 150 милях от пролива Дэйвиса. <https://www.gismeteo.ru/news/klimat/22844-globalnoe-poteplenie-uskorilo-prirodnye-chasy-v-arktike/>

1 марта 2017 г. ИП “Gismeteo”. Элисон Кук и Дэвид Воган из Британской антарктической службы проанализировали спутниковые и аэрофото-снимки начиная с 1960-х годов и пришли к выводу, что в результате изменений температуры семь из двенадцати шельфовых ледников сократились в размерах. Больше всего льда потеряли ледники Ларсен А, Ларсен В и Уорди. Ледник Георга VI с 1947 года уменьшился на 8 %. Из 860 ледников на полуострове отступили 90 %. 30 из них потеряли более 10 км² льда, 190 – от 1 до 10 и 558 – 1 км². 82 ледника продвинулись менее чем на 1 км. <https://www.gismeteo.ru/news/sobytiya/22856-samyy-polnyy-vzglyad-na-antarkticheskiy-poluostrov-i-ego-ledniki/>

5 марта 2017 г. ИАП “ARCTICuniverse”. В Москве состоялось заседание рабочей группы «Обеспечение экологической безопасности и рационального использования природных ресурсов» в составе государственной комиссии по вопросу развития Арктики под председательством Министра природных ресурсов и экологии РФ Сергея Донского. С участием представителей восьми субъектов федерации, Минобороны и МЧС, Роснедр, Росгидромета, Росприроднадзора, Рослесхоза, Росводресурсов и др. обсуждались вопросы, связанные с обеспечением экологической безопасности в Арктической зоне России. <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20170305/10858.html>

12 марта 2017 г. Минобороны России. Арктическая экспедиция Минобороны России, ведущая исследования и испытания новых и перспективных образцов вооружения военной и специальной техники в суровых условиях Арктики, достигла острова Котельный Новосибирского архипелага. Участники экспедиции стали первыми в мире, кому удалось дойти на технике от материковой части до острова Котельный. Пройдя 1140 километров на современных образцах снегоболотоходной техники по побережью моря Лаптевых через поселок Тикси, мыс Святой Нос, проливы Дмитрия Лаптева и Санникова, представители Минобороны России и предприятий промышленности достигли цели. http://function.mil.ru/news_page/country/more.htm?id=12114479@egNews

13 марта 2017 г. Пресс-служба губернатора ЯНАО. В Новосибирске состоялось первое совместное совещание полномочных представителей Президента РФ в Уральском и Сибирском федеральных округах по вопросам реализации арктических проектов и их научному сопровождению. Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин выступил за создание единой системы координации научных исследований и использование их результатов в интересах регионов Арктической зоны РФ. <http://правительство.янао.рф/news/lenta/>

14 марта 2017 г. ИП “Gismeteo”. Новые исследования американских ученых показали, что естественные колебания в арктическом климате и антропогенные факторы, вызывающие глобальное потепление, оказывают примерно равное влияние на таяние морского льда в районе Северного полюса в последние десятилетия. Полное таяние льдов в Северном Ледовитом океане, которое многие ученые предрекают уже через несколько лет, может и не наступить, если природа в рамках своих естественных и не зависящих от человека циклов вернется к более прохладному режиму. Результаты исследования опубликованы в журнале Nature Climate Change. <https://www.gismeteo.ru/news/klimat/22984-uchenye-perelozhili-vinu-za-tayanie-ldov-na-prirodu/>

Подготовил А.К. Платонов