

ЗАСЕДАНИЕ ГОСКОМИССИИ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ

Заседание прошло 13 декабря 2016 года под председательством вице-преьера Правительства РФ Дмитрия Рогозина. В заседании приняли участие представители федеральных органов исполнительной власти, главы арктических субъектов РФ, представители бизнеса и научных организаций. В ходе заседания Госкомиссии обсуждался ход реализации государственной политики России в Арктике в 2016 году, а также план работы Госкомиссии на 2017 год.

Рогозин: МЭР просрочило разработку госпрограммы развития Арктической зоны

«Министерство экономического развития сорвало сроки подготовки новой редакции Госпрограммы социально-экономического развития Арктической зоны», — заявил вице-премьер Дмитрий Рогозин в ходе заседания Госкомиссии по вопросам развития Арктики.

«Министерству экономического развития поручалось на основе детальной ревизии экономической деятельности и анализа нормативной-правовой базы, регулирующей правоотношения в Арктической зоне, разработать новую редакцию Государственной программы социально-экономического развития Арктической зоны и федеральный закон о развитии Арктической зоны. Предусматривалось, что это станет основополагающим механизмом перспективного развития арктического региона», — сказал Рогозин. — Программы нет».

Вице-премьер напомнил, что в соответствии с указанием Президента России Владимира Путина финансирование мероприятий государственной программы должно было начаться в 2017 году, то есть уже со следующего месяца. Иными словами, эта работа, как минимум по срокам, провалена.

«Хочу подчеркнуть, что это вина не только Министерства экономического развития. Деятельность Государственной комиссии не принесет должного результата без ответственной реализации ее решений со стороны всех федеральных органов исполнительной власти, министерств и ведомств», — заключил вице-премьер.

«Трудно назвать даже эскизом»

Однако вопросы возникли не только к работе Минэкономразвития. Так, по словам Рогозина, Министерство транспорта провалило работу по разработке Концепции развития Арктической транспортной системы до 2030 года.

«Вынужден отметить, есть и неисполненные поручения, которые мы давали еще в 2015 году», — сказал вице-премьер. — Так, Министерству транспорта поручалось разработать Концепцию развития Арктической транспортной системы на перспективу до 2030 года. То, что получено от министерства, трудно назвать даже эскизом».

По словам Рогозина, глубина проработки представленного проекта не соответствует значению, которое имеет транспортная инфраструктура для развития арктического региона. «По существу, это просто набор общих слов и понятий — нужно развивать порты, прокладывать дороги, строить, самолеты и морские суда», — подчеркнул он. — Полностью отсутствует какая-либо конкретика по срокам, направлениям, количеству, необходимым ресурсным затратам. А это — стратегический документ для развития Арктики».

«Придется дальше поморозиться на дрейфующих льдах»

В наказание за неисполнение поручений Госкомиссии по Арктике Рогозин обещал заморозить нерадивых представителей министерств и ведомств в постоянных экспедициях на дрейфующих льдах.

«В рамках Международного арктического форума прорабатывается возможность проведения заседания Госкомиссии с участием Президента Российской Федерации. Вот там и подведем итоги нашей деятельности», — сказал вице-премьер. — Причем персонально, по зонам ответственности, ничего личного. Возможно тем, кто пытался поморозиться в рамках Госкомиссии, придется дальше поморозиться в виде постоянно действующих экспедиций на дрейфующих льдах».

Рогозин рассказал, что системные решения, принимаемые коллегиально Госкомиссией, зачастую сводятся к нулю отсутствием последующего должного исполнения. Он напомнил, что для этих целей были сформированы рабочие группы, возглавляемые отраслевыми министрами, Деловой и Научно-экспертный советы. «Но работа организована по-разному», — констатировал он, отметив активную работу Министерства энергетики.

В этом году Минэнерго провело пять заседаний рабочей группы «Развитие энергетики», в том числе под председательством Министра Александра Новака. «При всей его загруженности, думаю у него она не маленькая, он находит время для этой работы», — похвалил зампред правительства.

В аутсайдерах оказались также Министерство образования и науки и Министерство природных ресурсов и экологии. «Министерство образования не провело в этом году ни одного заседания, а Министерство экономики за два года деятельности Государственной комиссии ни разу не собрало Рабочую группу «Социально-экономическое развитие», — посетовал Рогозин. — Минприроды не смогло сформировать даже план работы на этот год своей рабочей группы «Обеспечение экологической безопасности»».

При этом он подчеркнул, что одной из целей Арктической комиссии является повышение эффективности государственного управления в этой зоне. «Мной неоднократно давались поручения об активизации деятельности органов Государственной комиссии. Больше заниматься такими призывами я не буду», — заявил зампред правительства.

В марте 2017 года Россия будет проводить Международный арктический форум «Арктика — территория диалога» — глобальное арктическое мероприятие на высшем уровне. Рогозин потребовал ликвидировать отставание в работе к этому моменту. «Поручаю отраслевым министерствам в срок до 1 февраля представить доклады об исполнении поручений Государственной комиссии», — заключил он.

Информационная система транспортного комплекса Арктики и «Арктический ГОСТ»

«Министерством разработана концепция указанной системы, и мероприятия по ее созданию включены в проект новой редакции государственной программы, необходимый объем финансирования составляет 11,3 млрд руб. до 2020 года включительно», — сказал вице-премьер.

Он отметил, что Госкомиссия по развитию Арктики подержала этот проект. При этом, по словам Рогозина, помимо транспортной инфраструктуры было рассмотрено и предложение Минэкономразвития по реализации на территории Арктической зоны комплексных проектов. «В следующем году на заседаниях президиума Госкомиссии мы планируем предметно рассмотреть перспективы реализации каждого проекта, их приоритетность и возможность предоставления государственной поддержки», — сказал зампред правительства.

По мнению Рогозина, в условиях санкционных ограничений реализация этих проектов в первую очередь зависит от возможностей отечественной науки и машиностроения, то есть наличия наших материалов, технологий и технических средств, адаптированных к природно-климатическим условиям Арктики. Он напомнил, что в Новосибирске в рамках форума «Технопром-2016» перспективы развития отечественного

нефтегазового машиностроения были проанализированы. Также власти определились с необходимостью создания на территории Арктической зоны полигонов для проведения тестирования опытно-промышленных образцов оборудования, материалов, технологий и продуктов питания. «Как я уже говорил, все, что производится для нужд Арктики, должно иметь высший стандарт, своего рода знак качества “Арктический ГОСТ”», — заключил Рогозин.

*Официальный сайт
Государственной комиссии
по вопросам развития Арктики*
<http://www.arctic.gov.ru/News/72f02a7d-f1c1-e611-80d1-b08d8ea0350e?nodeId=0778abc6-cd4b-e511-825f-10604b797c23&page=1&pageSize=10>

НОВОСТИ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ *

9 января 2017 г. ИА «Арктика-Инфо». Остров Врангеля стал площадкой для размещения нового трассового радиолокационного комплекса «Сопка-2», основной задачей которого станет получение и анализ информации о воздушной обстановке в Арктической зоне. «Сопка-2» способна работать в любых метеоусловиях благодаря защитному антенному куполу. «Сопке» не страшны ветра до 40 м/с и температуры до -40 °С. Комплекс способен обнаруживать воздушные объекты, измерять дальности, азимут и высоту целей, а также определять государственную принадлежность воздушных судов. <http://www.arctic-info.ru/news/09-01-2017/na-ostrovah-chukotki-poyavilas-novaya---sopka/>

10 января 2017 г. ИА «Арктика-Инфо». В январе 2017 года караван судов во главе с атомным ледоколом «50 лет Победы» завершил поход по Северному морскому пути в западном направлении. Помимо головного ледокола, в состав каравана вошел арктический челночный танкер «Совкомфлота» «Штурман Овцын» и теплоходы «Audaх» и «Арктика-1». Рейс стартовал в Беринговом проливе 21 декабря 2016 года и завершился в Карском море 3 января 2017 года. Общий путь судов составил около 2,4 тыс. миль. <http://www.arctic-info.ru/news/10-01-2017/rossiyskie-suda-zavershili-pervyy-v-istorii-zimniy-perehod-v-arktike/>

17 января 2017 г. ИП «PRO-ARCTIC». Состоялся запуск первых 10 спутников Iridium NEXT ракетой-носителем Falcon компании SpaceX. Это стало началом масштабного обновления орбитальной группировки, которое полностью завершится менее чем через два года, к середине 2018 года. С января по апрель 2017 года компания будет проводить орбитальные тесты спутников. В апреле, как ожидается, состоится второй по счету запуск 10 спутников Iridium NEXT. Новая группировка позволит предложить абонентам существенно большую скорость передачи данных и новые сервисы. <http://pro-arctic.ru/17/01/2017/news/24750#read>

19 января 2017 г. ИА «Арктика-Инфо». Студенты и ученые-геологи из Новосибирского государственного университета изучают процесс геологического развития Сибирского региона и прилегающей части Арктической зоны, которое проходило миллиард лет назад. Исследование получило государственный грант на сумму около 15 млн рублей, рассчитанный на три года. Сейчас специалисты занимаются восстановлением структуры шельфа и изучением путей его эволюционирования. Полученные данные можно будет использовать для обоснования претензии России на расширение границ арктического шельфа. <http://www.arctic-info.ru/news/19-01-2017/sibirskie-uchenye-zaglyanut-v-proshloe-arktiki/>

20 января 2017 г. ИП «Gismeteo». Совет по морским млекопитающим и Гыданский государственный природный заповедник провели экспедицию с целью исследования белухи и кольчатой нерпы в Карском море. Группа ученых высадилась на о. Шокальского, где они установили по одному спутниковому передатчику на белуху и нерпу, что позволит ученым отслеживать их перемещения. Важность данного исследования состоит в том, что белуха (*Delphinapterus leucas*) играет роль индикатора состояния арктических морских экосистем. <https://www.gismeteo.ru/news/sobytiya/22406-uchenye-nachali-monitoring-beluhi-i-nerpy-v-karskom-more/>

24 января 2017 г. ИП «Gismeteo». Новый анализ гравитационных данных, наряду с топографической съемкой дна и измерениями толщины льда, показал наличие больших донных «долин», скрывающихся под ледниками Западной Антарктики. Гигантские каналы образовались в результате наступления и отступления ледников в течение холодных периодов климатической истории Земли. Сегодня они представляют собой туннели, через которые теплые океанические воды получают доступ к нижней части ледников, покрывающих море Амундсена. Результаты исследования опубликовано в журнале «Geophysical Research Letters». <https://www.gismeteo.ru/news/sobytiya/22466-pod-lednikami-zapadnoy-antarkitiki-obnaruzhena-set-kanalov/>

2 февраля 2017 г. Росгидромет. В связи с длительным вторжением арктического воздуха и интенсивным ледообразованием к концу третьей декады января на Азовском море сложилась неблагоприятная ледовая обстановка, в результате которой большое количество судов оказалось в ледовом плену. По данным спутниковых наблюдений, к 31 января 2017 года почти вся акватория моря покрылась начальными видами льда и ниласовыми льдами. <http://www.meteor.ru/press/news/13300/>