

Минобрнауки России и Минпромторгу России даны соответствующие поручения.

«Развитие инфраструктуры Арктической зоны и обеспечение безопасности поселений Арктики невозможно без устойчивого и эффективного энергообеспечения», — далее заявил Дмитрий Rogozin.

Один из способов решения этого вопроса — строительство плавучих атомных теплоэлектростанций (ПАТЭС), способных функционировать в водах Арктики. В настоящее время заканчивается строительство одной такой ПАТЭС с последующим размещением ее на Чукотке в Певеке. Она должна стать одним из основных источников энергоснабжения Чаун-Билибинского энергоузла.

Для эффективной и безопасной работы ПАТЭС необходимо создать необходимую береговую инфраструктуру.

Окончание строительства береговых и гидротехнических сооружений, транспортировка и ввод в эксплуатацию ПАТЭС запланированы на 2019 год. Сроки увязаны с выводом Билибинской станции из эксплуатации. «Времени на раскачку нет», — подчеркнул Дмитрий Rogozin и отметил, что первоочередной задачей развития Чаун-Билибинского энергоузла является замещение выбывающих мощностей Билибинской атомной станции, обеспечение жителей этого региона электрической и тепловой энергией.

Заместитель Председателя Правительства РФ поручил Министерству энергетики Российской Федерации регулярно докладывать о ходе работ в Певеке. Предлагаю взять этот вопрос под контроль Государственной комиссии, — добавил он.

«Предлагаю продумать новый формат работы Госкомиссии — проведение Арктических слушаний, в ходе которых с губернаторами арктических субъектов предметно обсуждать и находить решение актуальных проблемных вопросов, возникающих на местах», — заявил Дмитрий Rogozin и предложил включить необходимые поручения в протокол заседания.

Также вице-премьер Дмитрий Rogozin сообщил, что МЧС разрабатывает систему комплексной безопасности Арктической зоны, которая будет основана на десяти спасательно-аварийных центрах.

«В настоящее время МЧС ведет работу по созданию системы комплексной безопасности Арктической зоны, — сказал он. — Она предусматривает 10 комплексных аварийно-спасательных центров в городах Мурманск, Архангельск, Нарьян-Мар, Воркута, Надым, Дудинка, Анадырь, Певек и в поселках Тикси и Providenia. Четыре из них уже открыты».

Rogozin отметил, что всем очевидно, что Арктика сурова по своему характеру. «Сложно назвать ее ласковой и гостеприимной, доступной средой обитания. Практически любая деятельность в Арктике связана с повышенным риском природного и техногенного характера, — обратил он внимание участников заседания. — Нужно учитывать возможность повышения рисков в связи с перспективой увеличения добычи нефти и газа, с развитием транспорта и иной инфраструктуры».

По словам вице-преьера, уже в 2020–2022 годах Россия окончательно закрепится в этом регионе с новыми технологиями, новыми портами, транспортными развязками, с новой шельфовой и морской техникой. «Безусловно, наивысший приоритет надо отдавать обеспечению безопасности жизни и здоровья человека в Арктике, — заключил зампред правительства. — Грамотно выстроенная и четко функционирующая система безопасности арктической зоны является важным фактором повышения инвестиционной привлекательности и развития Северного морского пути».

В ходе слушаний также выступили руководители Минобрнауки России, Минэнерго России и МЧС России.

По материалам сайта Госкомиссии по вопросам развития Арктики
<http://arctic.gov.ru/7a70427c-0a71-e511-80bf-e14c6e493e30>

* НОВОСТИ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

12 сентября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». В СПбГУ открылся первый в истории международной ассоциации The University of the Arctic конгресс, который собрал больше 500 участников. В течение недели ведущие мировые эксперты в области изучения Арктики будут обсуждать вопросы, связанные с добычей полезных ископаемых в регионе, защитой арктических экосистем от внешнего воздействия, развитием торговли, туризма и транспорта. <http://www.arctic-info.ru/news/12-09-2016/v-peterburge-proydet-mirovoy-arkticheskiy-kongress/>

21 сентября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Президент России Владимир Путин дал старт запуску в промышленную эксплуатацию Восточно-Мессояхского месторождения — самого северного материкового месторождения нефти в России. Церемония запуска крупнейшего арктического проекта состоялась в режиме телемоста. Восточно-Мессояхское месторождение разрабатывает «Мессояханефтегаз» — совместное предприятие ПАО «Газпром нефть» и НК «Роснефть». <http://www.arctic-info.ru/news/21-09-2016/putin-zapustil-samoe-severnoe-materikovoe-mestorozhdenie-nefti-v-rossii/>

30 сентября 2016 г. ИП «Gismeteo». Скопление мелких частиц в водах Антарктики представляет серьезную угрозу для морских обитателей. Японские ученые проверили состояние водной среды у берегов Антарктиды с использованием специальных тралов и обнаружили высокий уровень содержания в ней микропластика. Степень загрязненности меняется в зависимости от места. Самое большое значение — 286000 частиц на один квадратный километр — примерно совпадает с его концентрацией в северных районах Тихого океана. <https://www.gismeteo.ru/news/proisshestiya/21046-antarkticheskie-vody-uzhe-zagryazneny-mikroplastikom/>

30 сентября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Арктическая экспедиция на борту НИС «Академик М.А. Лаврентьев» под руководством профессора Томского политехнического университета (ТПУ) Игоря Семилетова зафиксировала увеличение мегавыбросов газа метана в море Лаптевых. Экспедиция российских ученых продолжает ряд многолетних наблюдений в морях Восточной Арктики для изучения особенностей функционирования системы «донные отложения—океан—атмосфера». Особое внимание будет уделено уточнению роли деградации подводной мерзлоты как фактора выброса основных парниковых газов в атмосферу. <http://www.arctic-info.ru/news/30-09-2016/uchenye-obnaruzhili-uvlichenie-megavybrosov-metana-v-arktike/>

климата и последствий этого изменения на почвенные и водные ресурсы в приполярных и высокогорных районах.

Наряду с исследованиями на Шпицбергене институт проводит работы на Новой Земле, Земле Франца-Иосифа и Северной Земле, а также в Антарктике. Показано (<http://igras.ru/879>; <https://sites.google.com/site/lednikrossii/home>), что за период с 2004 по 2012 год темпы потери массы льда, заключенной во всех ледниках на архипелагах Российской Арктики, составили в среднем на Новой Земле $-2,3 \pm 0,4$ см/год, на Земле Франца-Иосифа $-0,8 \pm 0,3$ см/год и на Северной Земле $-0,8 \pm 0,3$ см/год (величины потерь выражены в сантиметрах слоя воды за год).

В Институте географии созданы уникальные фундаментальные географические атласы: «Природа и ресурсы Земли», «Атлас снежно-ледовых ресурсов мира», составлены карты риска природных и техногенных катастроф, разработаны и внедрены концепции, методы, программы и технологии геоинформационных систем (ГИС) и электронного картографирования.

По данным анализа ледяного ядра антарктического ледникового покрова восстановлена история климата за четыре климатических цикла (420 тыс. лет); разработаны сценарии изменения природных зон и ландшафтов Северного полушария и России при глобальном потеплении климата, проведена единовременная оценка трансформации ландшафтов суши Арктической зоны РФ.

Координатором работы Российского научного центра на архипелаге Шпицберген является Арктический и антарктический научно-исследовательский институт Росгидромета. На базе этого института создается постоянно действующая Российская научная арктическая экспедиция на архипелаге Шпицберген. Многолетнее и плодотворное сотрудничество и дружеские отношения связывают ИГ РАН с коллегами из ААНИИ, и мы надеемся, что они сохранятся в будущем и будут способствовать получению новых важных результатов в области изучения полярных регионов.

НОВОСТИ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ *

30 сентября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». За последние 23 тысячи лет лишь за счет таяния ледников Гренландии уровень Мирового океана поднялся на 4,6 метра, что намного выше предыдущих оценок ученых. К такому выводу пришла международная группа исследователей под руководством доцента Копенгагенского университета Шфаката Аббаса Хана. Составленная учеными компьютерная модель показала, что со времен последнего ледникового максимума Гренландия потеряла почти 40 % своих льдов. При этом если все существующие ледники острова окажутся растоплены, то уровень Мирового океана поднимется еще на 7,5 метров. <http://www.arctic-info.ru/news/30-09-2016/grenlandiya-podnyala-uroven-mirovogo-okeana/>

30 сентября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Комплексная полярная экспедиция 2016 года на НИС «Картеш» успешно завершена. За время экспедиции судно преодолело более 7000 миль. «Картеш» прошел по маршруту Мурманск – поселок Чупа – Архангельск – Нарьян-Мар – остров Вайгач – Новая Земля – полуостров Ямал – Обская и Тазовская губы – Байдацкая губа – Мурманск. Ученые выполнили исследования в области орнитологии, морской биологии и экологии. Полярная экспедиция «Картеш» – культурно-просветительский и научно-исследовательский проект, цель которого – популяризация Арктики и развитие международных и межрегиональных связей. <http://www.arctic-info.ru/news/30-09-2016/polyarnaya-expeditsiya---kartesh---uspeshno-zavershena/>

4 октября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Профессор университета Аалто в Финляндии Унто Лайне вместе с группой исследователей доказали существование звукового сопровождения северного сияния. Финские ученые пришли к выводу, что источник звуков возникает в инверсионном слое на высоте около 70–80 м над землей. Результаты своей работы финские ученые представили на международной конференции по акустике в Стокгольме летом 2016 года. <http://www.arctic-info.ru/news/04-10-2016/finskie-uchenye-uslyshali-severnnoe-siyanie/>

5 октября 2016 г. ИГ «Газета.ru». Энергетическая компания Caelus Energy обнаружила крупные запасы нефти высокого качества на Аляске на шельфе залива Смита, в 480 км к северу от Северного полярного круга. По предварительным оценкам Caelus Energy, в месторождении находятся от 1,8 до 2,4 млн баррелей нефти. https://www.gazeta.ru/business/news/2016/10/05/n_9184247.shtml

10 октября 2016 г. ИАП «ARCTICuniverse». 6 октября 2016 года в Портленде (Мэн) завершилось заседание старших должностных лиц Арктического совета, представляющих восемь стран-участниц, и шести постоянных участников, организаций коренных народов. Делегаты выслушали доклады рабочих и целевых групп Совета о ряде ключевых инициатив, среди прочего затрагивающих вопросы черного углерода и метана, жизнеспособности в Арктике, а также ознакомились с планами проведения мероприятий, связанных с Арктикой. <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20161010/10710.html>

13 октября 2016 г. Российский совет по международным делам. 2–13 октября 2016 года в Москве состоялась конференция «Международное сотрудничество в Арктике: новые вызовы и векторы развития», организованная Российским советом по международным делам при поддержке Аппарата Правительства Российской Федерации и МИД России. Официальным партнером Конференции выступил ПАО «НОВАТЭК». В мероприятии, приуроченном к 20-летию Арктического совета (АС), приняли участие представители всех государств-членов международного форума, в том числе старшие должностные лица в АС от России, Норвегии, Исландии, официальные лица Дании и Канады, представители крупного бизнеса, ведущие эксперты арктических стран. http://russianscouncil.ru/inner/?id_4=8233#top-content

14 октября 2016 г. ИАП «ARCTICuniverse». РГО и Фонд князя Монако Альбера II подписали соглашение о сотрудничестве в сфере экологии, защиты окружающей среды, морских экосистем и редких млекопитающих. Соглашение предусматривает проведение совместных мероприятий по сохранению биоразнообразия, защите исчезающих видов животных и мест их обитания, особенно в отношении сохранения белых медведей и морских млекопитающих. <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20161014/10715.html>

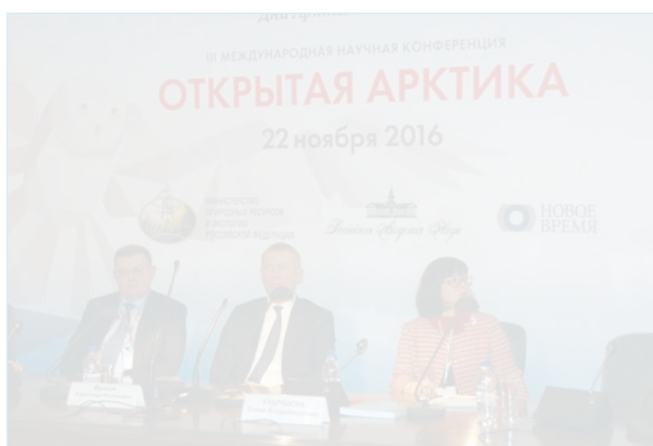
бразия в арктической зоне Республики Саха (Якутия). Актуальные проблемы законодательной поддержки инновационной деятельности компаний, работающих на арктическом шельфе России, а также вопросы и перспективы нормативного регулирования деятельности нефтегазовых компаний на шельфе были отражены в докладе зам. генерального директора ООО «Газпромнефть шельф» Р.Л. Романенкова.

С заключительным словом выступил руководитель Росгидромета А.В. Фролов.

На четырех секциях конференции заслушано около 40 докладов, в значительной части которых затрагивались проблемы состояния окружающей среды.

На секции «Экология» рассматривались проблемы биоразнообразия, современной динамики биоты, включая «озеленение» Арктики, мониторинга и оценки экологического состояния. Результаты экспедиционных работ стали основой докладов о белых медведях, морских млекопитающих и птицах. Указанные исследования выполняют Институт проблем экологии и эволюции РАН, Ботанический институт РАН, Институт географии РАН, Институт биологии Коми НЦ УРО РАН, Институт экологических проблем Севера УрО РАН, Томский государственный университет, Институт криосферы Земли РАН, Совет по морским млекопитающим и другие. В рамках секции «Социально-экологические аспекты» рассматривались проблемы геокриологии и связанные с ними инженерные риски, которыми занимаются Институт криосферы Земли СО РАН, географический факультет МГУ им. М.В. Ломоносова.

На секции «Гидрометеорология» было заслушано десять докладов гидрометеорологической или близкой к ней направленности, представлены результаты работ научных организаций за последние три года, основанные на экспедиционных исследованиях в арктической зоне. Это работы в рамках Российского научного центра на арх. Шпицберген, высокоширотные исследования с дрейфующих льдов и на ледовой базе «Мыс Баранова», определение современного состояния Северного Ледовитого океана на основе проведения морских экспедиций, в том числе в рамках международного сотрудничества; реконструкция природной среды Арктики в голоцене и другие. Основными испол-



Президиум конференции: академик, член президиума РАН А.И. Ханчук, руководитель Росгидромета А.В. Фролов, ректор САФУ Е.В. Кудряшова. Фото А.Н. Зайцева.

нителями являются ААНИИ Росгидромета, ПИНРО, МББИ КНЦ РАН, ИО РАН, ТОИ ДВЦ РАН, а также научные центры ЯНАО. В рамках проектов НК «Роснефть» выполнены масштабные прикладные исследования природных угроз, создающих риски для сооружений и операций на арктическом шельфе.

Состояние российских экспедиционных исследований фундаментальной направленности участники секции оценивают как удовлетворительное и позволяющее России сохранять ведущие позиции в этих работах. В об-

ласти прикладных работ наша страна является безусловным лидером в последние 10–15 лет, что обусловлено реализацией таких крупных проектов, как ПАО «Газпром» по освоению Приразломного НМ, Штокмановской ГКМ, лицензионных участков ПАО «НК Роснефть», строительство портов и терминалов в Обской и Тазовской губах, прежде всего п. Сабетта и завода СПГ (Ямал-СПГ).

Наличие современных научно-экспедиционных судов «Академик Трёшников» и «Академик Федоров», различных научно-исследовательских судов, атомных и дизельных ледоколов позволяет круглогодично проводить экспедиционные работы на российском арктическом шельфе. Определенной проблемой является практически стопроцентная зависимость от зарубежных стран в части современного исследовательского оборудования. Большие сложности также создает недостаточная предсказуемость по срокам и объемам выделения финансовых средств на выполнение конкретных экспедиций. Необходима заблаговременность для обеспечения подготовки работ (закупки оборудования, услуг) в рамках, определенных нормативными актами процедур.

Для эффективного использования имеющейся научной инфраструктуры (Российский научный центр на Шпицбергене, НИС «Остров Самойловский», ледовая база «Мыс Баранова», научные суда) необходима более тесная межведомственная кооперация работ, а также разработка новых научных программ арктической направленности. Важнейшим инструментом повышения эффективности исследований остается международное сотрудничество.

*А.И. Данилов (ААНИИ),
Н.А. Зайцева (Президиум РАН).*

НОВОСТИ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ *

14 октября 2016 г. ИП «Gismeteo». Экспедиция гидрографического судна «Визир» завершилась визуальным подтверждением открытия двух новых участков суши у берегов архипелага Новая Земля. Объекты расположены недалеко от ледника Розе. Протяженность большего из них составляет 400 м. Кроме того, гидрографами были обнаружены и другие новые географические объекты. <https://www.gismeteo.ru/news/sobytiya/21231-podtverdilos-otkrytie-dvuh-novyh-ostrovov-v-arktike/>

14 октября 2016 г. ИП «Gismeteo». К середине века площадь многолетней мерзлоты на территории РФ может сократиться на четверть, а к концу – больше половины, сообщил Врио начальника центра «Антистихия» Константин Моськин. Уже сейчас оттаивание вечной мерзлоты привело к деформированию около 60 % объектов в населенных пунктах Красноярского края. На Таймыре показатель достигает 100 %, в Воркуте – 40 %. Процесс опасен деформированием объектов инфраструктуры, риском возникновения эпидемий и других ЧС. <https://www.gismeteo.ru/news/klimat/21224-ploschad-vechnoy-merzloty-v-rossii-znachitelno-sokratitsya/>

давая поднять голову и оглядеться. В минуту мы оказались мокрыми насковозь. И, как назло, ни одной ложбинки, ни одной промоины, по которой мы бы могли подняться на террасу, чтобы поставить лагерь. Вода в реке заметно прибывала, и мы шли уже по колено в воде. И, наконец, о чудо — промоина в береговом склоне, по которой можно попытаться подняться наверх. Увязая в раскисшем песке, ходка за ходкой мы поднимали вещи на плоскую поверхность террасы, где нас уже поджидал шквалистый ветер, который норовил что-нибудь прихватить с собой, вырывая из рук легкие вещи. Наконец все уложено наверху. Ветер и дождь не прекращаются, медленно превращая наш походный скарб в одну мокрую кучу. Втроем ставим палатку. Рук явно не хватает, а у моих спутниц и сил, чтобы удержать полотнище нашей брезентовой палатки. Прижав трепещущую ткань к земле своими телами, прибавляем ее пол к земле длинными металлическими штырями. Крепим растяжки с наветренной стороны, медленно вставляем колья коньков — и, о счастье, она стоит! Затаскиваем вещи. Под ногами хлопает вода, стекающая с нас, с наших вещей, со стен и крыши нашего дома. Из второй капроновой палатки кое-как устраиваем внутренний навес, хоть как-то спасающий от ветра и дождя. Разжигаю примус, оставляю моих спутниц наладивать быт, а сам под продолжающимся дождем укрепляю палатку, поднимаю лодки, насколько можно высоко, связываю их вместе, креплю к колам, забитым в песчаный грунт, поднимаю наверх весла. В палатке от работающего примуса тепло. Попили чай и завалились спать.

Утром проснулся по привычке рано. Дождь окончился, пасмурно, ветрено. Вышел на берег. Ужас округлил мои глаза — лодок на месте не было! Часть берега, к которому они были привязаны, смыло нагонной волной. Первая мысль — что делать дальше? Пешком по дельте не пройдешь, радиосвязь неустойчива. Ни с Тикси, ни с островом Самойловский, где располагалась база экспедиции, связи за последние два дня не было. Правда, мы слышали позывные кордона заповедника на острове Сагастырь, но радиоконтакта установить не удалось. До ближайшего жилья по прямой километров сорок. С такими мыслями бегу за биноклем. Обшариваю горизонт вниз по течению реки — нет лодок, смотрю вверх по течению — слава богу, вот они. Под действием ветра лодки унесло вверх по реке почти на километр, загнав их на противоположный берег протоки. Лодки есть, но до них еще надо добраться. Спустился к реке, измерил температуру воды. Лучше бы я этого не делал — 8 °С. Надо плыть. Кому плыть — вопросов не возникало. Надел на себя теплое белье, спасательный жилет, поднялся по реке чуть выше, чем лодки, и смело бросился в ледяную воду. И тут же был снесен течением — я не учел скорость на излучине реки. Самой трудной оказалась вторая

попытка. Мне казалось, что никакая сила не сможет заставить меня снова войти в эту воду. Но надо как-то добираться. Плылось очень тяжело, в какой-то момент мелькнула мысль: «Будь что будет, бросить все усилия, и вынесет меня в океан», но, преодолевая усталость и мышечную боль, судорожными гребками заставил себя двигаться. Наконец почувствовал, что течение не сносит, значит, стремнину прошел и дальше будет легче. Действительно, оставшуюся часть преодолел довольно быстро. Наконец я у лодки! Была ли радость преодоления себя и реки — не помню. Сил на какие-либо чувства и эмоции не было. Если бы не спасилет — не доплыл бы, а ведь сначала я даже думал весло с собой прихватить. К нему-то и возвращались мои мысли — как попасть на противоположный берег? Сажу в воде... и не знаю, что делать. До дна не достать, порожние надувные лодки сидят высоко, да и зацепиться не за что. Развернул одну из лодок транцем к себе, кое-как подтянулся и с трудом перекинул ооченевшее тело в лодку. Упал на дно, но радоваться рано, надо еще вернуть лодку на противоположный берег. Весел нет, как плыть, что делать? Осматриваюсь, лодки находятся на плаву — что-то их удерживает от сноса течением. Оказалось — лопата. Привязывая лодки вчера к вбитым колам, носовую веревку я обвязал вокруг лопаты, загнав ее как можно глубже в береговой песок. Она и стала моим спасением. Используя лопату как весло, поперек течения погнал лодки на нашу сторону. Шатаюсь как пьяный, с трудом подтянул лодки к берегу. Сил оставалось только на то, чтобы раздеться и зарыться в спальный мешок. Меня бил озноб. Температура тела упала до 33°. Мои спутницы укутали меня в несколько спальников, отпили крепким сладким чаем, влив туда изрядную порцию спирта. Стало легче и теплее. А через пару часов мы уже собирали лагерь — впереди нас ожидали настоящий океанский шторм, леденящая пурга, от которой пришлось отсиживаться в палатке более суток, лабиринты меандр Туматской протоки, а в конце пути — гостеприимство якутов на кордоне заповедника, уха из осетра, оленина и длинный, длинный путь домой. До сих пор, вспоминая те замечательные времена, явственно ощущаю запах свежего хлеба, который с любовью испекла для нас старая якутка с русским именем Акулина.

К слову сказать, в скором времени кордон на острове Сагастырь закрыли, сотрудники были уволены или переведены на новое место работы в пос. Тикси. Но и сегодня, я надеюсь, стоит на обрывистом берегу Туматской протоки срубленный нами крест в память о первой российской полярной станции.

*А.Ю. Иванов (учитель географии
гимназии № 85 Санкт-Петербурга).
Фото автора*

* НОВОСТИ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

17 октября 2016 г. ИАП «ARCTICuniverse». С 7 по 9 октября в Рейкьявике (Исландия) прошла крупнейшая международная научно-практическая конференция по ключевым вопросам развития Арктики — Ассамблея «Северный полюс» (или «Арктический круг») — Arctic Circle Assembly 2016. В состав делегации РФ, принявшей участие в форуме, вошли руководитель Росгидромета Александр Фролов, губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин, директор департамента международных и внешнеэкономических связей ЯНАО Александр Мажаров, директор департамента по науке и инновациям ЯНАО Алексей Титовский и другие. <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20161017/10718.html>

17 октября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». «Роскосмос» перенес старт первого аппарата многофункциональной системы «Арктика» на 2018 год. Госкорпорация приняла решение о переносе запуска первого спутника из многофункциональной системы «Арктика». По предварительной информации, старт отложили в связи с неготовностью бортового оборудования. <http://www.arctic-info.ru/news/17-10-2016/zapusk---arktki---perenositsya-na-2018-god/>

созданного им курорта «Солониха», занимался экономическими проблемами Севера, состоял внештатным сотрудником Госплана СССР. Ему неоднократно предлагали работу и хорошую квартиру в Москве, но он отказывался.

В 1932 году три весенних месяца Борисов провел у жены в Берлине. Здесь он вновь увидел свои картины, что подвигло его на создание для Архангельского музея крупного полотна «Августовская полночь в Карском море». Смерть прервала эту работу.

Похоронен Борисов на сельском кладбище под Красноборском.

В 1974 году в 40-ю годовщину его смерти в селе Красноборск был открыт памятник художнику.

Именем Борисова назван полуостров на восточном берегу о. Северный архипелага Новая Земля между заливами Чекина и Незнаемым.

Г.П. Аветисов (ВНИИОкеангеология)

НОВОСТИ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ *

18 октября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Жители Аляски отмечают годовщину присоединения к США. 18 октября 1867 года в городе Новоархангельске, которому впоследствии было присвоено название Ситка, состоялась официальная церемония передачи полуострова во владение США. Договор о продаже Аляски был подписан госсекретарем Уильямом Сьюардом и российским послом в Вашингтоне Эдуардом Стеклем 30 марта 1867 года. Территорию площадью более 1,5 млн кв. км американское правительство приобрело за 7,2 млн долларов, или 11 млн рублей золотом. <http://www.arctic-info.ru/news/18-10-2016/v-ssha-prazdnuyut-den-alyaski/>

18 октября 2016 г. ИАП «ARCTICuniverse». Сентябрь 2016 года на Земле оказался самым жарким за все 136 лет метеорологических наблюдений, сообщает Институт космических исследований НАСА имени Годдарда. Предыдущий рекорд (за сентябрь 2014 года) превышен на 0,004 °С. Начиная с осени 2015 года среднемесячные температуры обновляли рекорды каждый месяц, превышая норму на 1–1,5 °С. Особенно высоки температуры были в первые пять месяцев 2016 года и в августе, когда типичные температуры в Арктике и в некоторых регионах России превышали норму на 5–9 градусов. <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20161018/10719.html>

21 октября 2016 г. Отдел коммуникаций Росатомфлота. 20 октября в районе острова Де-Лонга в Восточно-Сибирском море атомный ледокол «50 лет Победы» завершил спасательную операцию по выводу из зоны многолетнего льда НИС «Виктор Буйницкий» ФГБУ «Государственный океанографический институт имени Н.Н. Зубова». По сообщениям судовладельца в результате изменения ветра сплоченность льда возросла до 8–10 баллов и самостоятельное движение судна стало невозможным. 19 октября на помощь терпящим бедствие вышел атомный ледокол «50 лет Победы». <http://rosatomflot.ru/index.php?menuid=49&date=2016-10-0&newsid=871>

21 октября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Исследователи Новосибирского госуниверситета и Института нефтегазовой геологии и геофизики СО РАН пришли к выводу, что архипелаг Новосибирские острова имеет свою обособленную тектоническую историю. Ученые проанализировали палеомагнитные данные, собранные в течение двухлетней работы на разных островах архипелага. <http://www.arctic-info.ru/news/21-10-2016/novosibirskie-ostrova-okazalis-samostoyatelnyimi/>

21 октября 2016 г. ИП «Программа "Белый медведь"» РАН. В рамках экспедиции «Кара-лето-2016» ученые провели уникальные исследования белого медведя и других животных от Баренцева до Чукотского моря. Впервые в российской истории исследований белого медведя на архипелагах Новосибирские острова, Де-Лонга, Северная Земля, Новая Земля, полуострове Таймыр, островах Известий ЦИК специалисты Совета по морским млекопитающим провели комплексное обследование, включающее отбор биологических проб, а также мечение спутниковыми передатчиками. <http://programmes.putin.kremlin.ru/bear/news/25405>

25 октября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Результаты пятилетнего труда и планы на следующие рейсы обсудили организаторы и партнеры проекта «Арктический плавучий университет». Как отметил руководитель экспедиции Константин Зайков, команде исследователей удалось добиться серьезных научных и практических результатов: очень важны данные, полученные в сфере гидрохимии, гидрологии, химии почв. Главной задачей встречи стало определение фронта работ для участия в ФЦП «Мировой океан» на 2016–2031 годы, куда вошел и «Арктический плавучий университет». <http://www.arctic-info.ru/news/25-10-2016/plavuchiy-universitet---podvodit-itogi/>

26 октября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Сотрудники Института криосферы Земли СО РАН и Технического университета Вены провели полевые криогенные исследования в ямальской тундре. В ходе полевых работ ученые занимались проблемами образования озер, приступили к исследованию оползней течения — криогенных процессов, таких как воронки газового выброса, появившихся в тундре на фоне потепления климата. Экспедиция состоялась при поддержке департамента по науке и инновациям ЯНАО и Межрегионального экспедиционного центра «Арктика». <http://www.arctic-info.ru/news/26-10-2016/na-yamale-izuchayut-tayanie-vechnoy-merzloty/>

27 октября 2016 г. Росгидромет. 27 октября в Архангельск из рейса по обеспечению полярных станций жизненно важными грузами возвратилось НЭС Северного УГМС «Михаил Сомов». Осуществлен завоз продовольствия, ГСМ, другого снабжения на труднодоступные станции (ТДС) ФГБУ «Чукотское УГМС», ФГБУ «Якутское УГМС», ФГБУ «Северное УГМС». В ходе рейса на гидрометеорологических станциях Северного УГМС установлено и обновлено программное обеспечение автоматических метеорологических комплексов, АПК ПСД и выполнен необходимый ремонт технического оборудования. <http://www.meteorf.ru/press/news/12551/>

28 октября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». На территории Командорского заповедника сотрудники Камчатского филиала Тихоокеанского института географии ДВО РАН впервые установили GPS-метки на двух взрослых самок и трех детенышей сивучей. В ходе работы ученые надеются получить

данные о местах зимовки командорских сивучей, численность которых сокращается. Новая информация позволит создать более безопасные условия в местах лежбищ и залежек животных. <http://www.arctic-info.ru/news/28-10-2016/za-morskimi-ivami-nachali-sledit-iz-kosmosa/>

31 октября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Автономный необитаемый подводный аппарат «Платформа» успешно прошел испытания в Восточно-Сибирском море. Робот был разработан Институтом проблем морских технологий Дальневосточного отделения РАН по заказу Томского политехнического университета с его участием и на его средства. Сотрудники ТПУ разработали для робота комплексы для измерения глубины и температуры, элементы системы технического зрения и резервную систему связи по гидроакустическому каналу. <http://www.arctic-info.ru/news/31-10-2016/roboty-zamenyat-cheloveka-pod-vodoy-v-arktike/>

2 ноября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». На базе Арктической океанографической экспедиции, нового подразделения гидрографической службы Северного флота, состоялся сбор гидрографов. Участники встречи подвели итоги работы в 2016 году. В мероприятии приняли участие руководители гидрографической службы, капитаны гидрографических судов, военнослужащие береговых частей. На встрече выступили командиры экспедиционных групп и капитанов судов, выполнявших исследования как в ближней морской зоне, так и на архипелагах Земля Франца-Иосифа, Новая Земля, Новосибирские острова. <http://www.arctic-info.ru/news/02-11-2016/gidrografy-severnogo-flota-podveli-itogi-goda/>

2 ноября 2016 г. Росгидромет. 1 ноября 2016 года в Росгидромете состоялось подписание Сводного плана по реализации Соглашения о сотрудничестве между Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды и федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова» на 2016-2017 годы. Сводный план подписан руководителем Росгидромета А.В. Фроловым и ректором САФУ имени М.В. Ломоносова Е.В. Кудряшовой. <http://www.meteorf.ru/press/news/12589/>

2 ноября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Американские специалисты составили карту 14 тыс. кв. км морского дна в Арктике в поддержку потенциальной национальной заявки на расширение внешней границы континентального шельфа США. Речь идет о морских пространствах между портом Датч-Харбор на острове Уналашка Алеутской гряды и городом Ном на Аляске. Экспедиция на ледоколе береговой охраны США «Хили» завершилась в середине октября 2016 года. <http://www.arctic-info.ru/news/02-11-2016/ssha-smogut-pretendovat-na-arkticheskij-shelf/>

3 ноября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». На территории заповедника «Остров Врангеля» завершились российско-американские исследования белых медведей. Это первая совместная работа сотрудников заповедника и американских биологов, участвующих в реализации российско-американского соглашения «О сотрудничестве по сохранению видов дикой флоры и фауны и среды их обитания». Основными задачами поездки на остров Врангеля стали оценка состояния и диеты животных в осенний период, характеристика деятельности белых медведей на суше. <http://www.arctic-info.ru/news/03-11-2016/biologi-rossii-i-ssha-ob-edinilis-dlya-izucheniya-belyh-medvedey>

8 ноября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Транспортное судно с ядерной энергетической установкой «Севморпуть» завершило рейс на Землю Франца-Иосифа. 6 ноября 2016 года атомоход ошвартовался у причалов порта приписки Мурманск. Судно доставило на архипелаг Земля Франца-Иосифа (Архангельская область) около 6,5 тыс. тонн груза: бетонные плиты и генеральный груз. Выгрузка на архипелаге осуществлялась с использованием судовых грузовых устройств. <http://www.arctic-info.ru/news/08-11-2016/atomnoe-sudno---sevmorput---vernulos-s-arkticheskogo-arhipelaga/>

13 ноября 2016 г. ИП «Gismeteo». Ученые из Массачусетского технологического института подтвердили ранее полученные данные о том, что площадь дыры в озоновом слое над Антарктикой сократилась примерно на 4 млн км². Это доказывает, что всемирный бойкот, объявленный использованию хлорфторуглеродов по итогам переговоров в Монреале 1987 года, принес свои плоды. <https://www.gismeteo.ru/news/sobytiya/21606-uchenye-ozonovaya-rana-zatyagivaetsya/>

14 ноября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Судостроители спустили на воду судно тылового обеспечения ледового класса «Всеволод Бобров». Торжественная церемония состоялась на судостроительном заводе «Северная верфь», входящем в АО «Объединенная судостроительная корпорация». Корпус судна с ледовым классом ARC4 позволит ему ходить в арктических широтах, преодолевая толщину льда в 0,6 м. Дальность его плавания составит 5 000 миль, автономность – около 60 суток. <http://www.arctic-info.ru/news/14-11-2016/v-peterburge-spustili-na-vodu-mnogofunktionalnoe-sudno-ledokol/>

14 ноября 2016 г. Росгидромет. 10 ноября 2016 года Президент Всемирной метеорологической организации (ВМО) Дэвид Граймз посетил Главную геофизическую обсерваторию им. А.И. Воейкова с ознакомительным визитом. Президент ВМО обсудил с директором ГГО вопросы создания национальных стратегий адаптации к изменениям климата, а также место национальных гидрометслужб и ВМО в этом процессе. В ходе визита Президент ВМО ознакомился с историей обсерватории и экспозицией музея ГГО. <http://www.meteorf.ru/press/news/12670/>

14 ноября 2016 г. Росгидромет. 13 ноября 2016 года от причала Петербургского морского торгового порта в рейс по программе 62-й РАЭ вышло НЭС «Академик Федоров» Росгидромета. Капитан судна – капитан дальнего плавания О.Г. Калмыков. Начальник 62-й сезонной РАЭ – А.Н. Скородумов. На борту судна находится 70 человек экипажа и 97 участников экспедиции, среди которых новая смена зимовочных составов станций Прогресс (начальник А.В. Миракин), Мирный (А.В. Панфилов) и Восток (А.В. Туркеев), а также участники сезонного состава 62-й РАЭ. Более подробная информация на сайте Росгидромета – <http://www.meteorf.ru/press/news/12654/>.

20 ноября 2016 г. ИП «Gismeteo». Исследователь Лука Белелли Маркезини из Дальневосточного федерального университета в ходе изучения климата Арктики обнаружил, что все процессы здесь идут в три-четыре раза быстрее, чем изменения в среднем на Земле. Также, на основе изучения данных мониторинга парниковых газов в Гренландии, островов северной Атлантики, российского Севера и Сибири, он представил доказательства того, что Арктика – ключевой регион, от которого зависит эмиссия углекислого газа на Земле. <https://www.gismeteo.ru/news/klimat/21688-klimat-v-arktike-izmenyaetsya-v-neskolko-raz-bystree-chem-v-srednem-na-zemle/>

20 ноября 2016 г. ИП «Gismeteo». Аномально теплый воздух наводнил Арктику с октября. 19 погодных станций, окружающих СЛО, показали, что средняя температура была на 2 °C выше рекорда, установленного в 1998 году. А в ноябре температура поднялась еще выше. Арктическое тепло

2016 года – результат сочетания рекордно низкой площади морского льда, тонкого ледяного покрова и громадного объема теплого влажного воздуха с более низких широт, который гонит на север очень бурное струйное течение. <https://www.gismeteo.ru/news/klimat/21695-srednyaya-temperatura-v-arktike-na-20-gradusov-vyshe-normy/>

24 ноября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Владимир Путин вручил премии РГО арктическим исследователям и ученым. Церемония награждения состоялась в Государственном Кремлевском дворце. Среди номинаций – награды за выдающиеся экспедиции, исследования, научно-популярные фильмы. Так, за популяризацию природного и исторического наследия отмечены создатели фильма об освоении Антарктиды «Станция Восток. На пороге жизни». <http://www.arctic-info.ru/news/24-11-2016/prezident-rf-otmetil-luchshie-nauchnye-proekty-v-arktike/>

25 ноября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». В Совете Федерации состоялось заседание президиума Совета по Арктике и Антарктике. В ходе заседания замминистра экономического развития Александр Цыбульский представил последний вариант проекта закона об Арктической зоне РФ. Документ закрепит за арктическими территориями России статус особых объектов государственного управления. Основной идеей законопроекта является создание опорных зон развития. Это комплексные проекты социально-экономического развития Арктической зоны. <http://www.arctic-info.ru/news/25-11-2016/zakon-ob-arkticheskoy-zone-gotov-k-rabote/>

25 ноября 2016 г. ИП «Gismeteo». Герои антарктических научных экспедиций сыграли решающую роль в новом исследовании, согласно которому площадь морского льда вокруг Антарктиды практически не изменилась за последние 100 лет. Эта работа основывается на международных усилиях по сбору старых метеорологических и климатических данных судовых журналов. Подробности на сайте: <https://www.gismeteo.ru/news/klimat/21755-geroi-polyarnyh-yekspeditsiy-raskryli-ledyanye-tayny-antarktiki-spustya-stoletie/>

26 ноября 2016 г. ИП «Gismeteo». В арктическом регионе продолжают наблюдаться значительные перемены под действием глобального изменения климата. Скорость эрозии береговой линии, особенно на мысах, рекордно высока – около 30 м за лето. В настоящее время наиболее активная эрозия зафиксирована в море Лаптевых и Восточно-Сибирском. Еще одна проблема, вызванная таянием вечной мерзлоты, – нарушение герметичности ледяной пробки, сдерживающей огромные запасы газовых гидратов, и, как следствие, дополнительные выбросы метана в атмосферу. <https://www.gismeteo.ru/news/klimat/21758-globalnoe-poteplenie-kradet-severnye-ostrova/>

30 ноября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». МО РФ получило 40 лыжно-гусеничных снегоходов «Беркут» в рамках гособоронзаказа производства Нижегородского НПО «Транспорт». Кабина имеет эффективную отопительную систему: в салоне всегда сохраняется температура +18 °С, даже если за бортом –50 °С. По снежной целине техника движется со скоростью 35–40 км/ч. Снегоход может перевозить нескольких бойцов. <http://www.arctic-info.ru/news/30-11-2016/dlya-minoborony-sozdany-unikalnye-arkticheskie-snegohody/>

2 декабря 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Ледокол «Адмирал Макаров» (принадлежит транспортной компании FESCO) вернулся из морей восточной Арктики. В рамках летней навигации он обеспечивал проводку судов, перевозящих генеральные и народно-хозяйственные грузы в порты Чукотки и Северного морского пути (СМП). Рейс под командованием капитана Александра Стельмаха продолжался с 18 июля по 25 ноября 2016 года. За это время ледокол обеспечил проводку по СМП 31 судна. <http://www.arctic-info.ru/news/02-12-2016/admiral-makarov---vozvraschaetsya-iz-arktiki/>

2 декабря 2016 г. ИП «Gismeteo». Команда Google Earth представила обновленную версию сервиса Timelapse, созданного на основе спутниковых снимков за несколько лет. Это отличная возможность увидеть, какие необратимые изменения произошли в той или иной точке нашей планеты. Таймлапс охватывает период с 1984 по 2016 год и включает миллионы снимков высокого разрешения, полученных спутниками Landsat 8 и Sentinel-2, так что становится в деталях видно влияние углеродных выбросов и других антропогенных факторов на ледники, уровень моря, границы лесов и природных территорий. <https://www.gismeteo.ru/news/sobytiya/21825-kak-menyalas-nasha-zemlya-30-let-za-4-sekundy/>

4 декабря 2016 г. ИП «Gismeteo». В новом исследовании ученые из Университета Северной Каролины (США) обнаружили, что специфический нейротоксин (домоевая кислота) может сохраняться и накапливаться в «морском снегу», образованном водорослями Pseudo-nitzschia, и что этот «снег» быстро достигает больших глубин. Эти выводы имеют важное значение для пищевой безопасности в тех районах, где много токсичных морских водорослей. <https://www.gismeteo.ru/news/sobytiya/21839-toksichnyy-morskoy-sneg-otravlyaet-glubinnyh-obitateley/>

5 декабря 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». В Санкт-Петербурге открылся VI Международный форум «Арктика: настоящее и будущее». В этом году в нем принимают участие 1200 представителей профильных федеральных министерств и ведомств, региональных органов власти, коммерческих компаний и научно-исследовательских организаций со всего мира. В ходе работы состоятся более чем 30 сессий и круглых столов, делегаты обсудят необходимость совершенствования арктического законодательства и развития взаимодействия между регионами, ведомствами и отраслями экономики. <http://www.arctic-info.ru/news/05-12-2016/peterburg-vstrechaet-arktiku/>

6 декабря 2016 года. ИА «Арктика-Инфо». На форуме «Арктика: настоящее и будущее» был представлен национальный общественный стандарт «Экологическая безопасность Арктики». Документ разработала комиссия Ассоциации полярников по направлению «Экология» под руководством генерального директора ПАО «Россети» Олега Бударгина. Новый экологический стандарт – это свод правил поведения в Арктике для всех организаций, которые работают или хотят начать работать на этой территории. <http://www.arctic-info.ru/news/06-12-2016/arktiku-poluchila-novyy-standart/>

6 декабря 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». В рамках специальной программы форума «Арктика: настоящее и будущее» прошла презентация единого транспортно-логистического оператора для Арктики «Первый арктический консорциум». В него вошли крупнейшие транспортные компании России – ООО «Оборонлогистика», ПАО «Совфрахт» и группа «FESCO». Предприятия ставят перед собой цель сформировать единую транспортно-логистическую систему в Арктике. <http://www.arctic-info.ru/news/06-12-2016/arktiku-svyazal-edinyy-operator/>

Подготовил А.К. Платонов