



Настил полов из кочевых досок.



Фрагмент фальшкиля.

ские сооружения возводились на подклетях, пол настился поверх поперечных лагов, что создавало необходимую изоляцию, предотвращающую разрушение мерзлотного слоя.

В ходе исследований выяснилось, что массовым материалом при строительстве сооружений служили детали разобранных кораблей — кочей: форштевни, кили, фальшкили, бортовые доски, мачты и т.д., несущие на себе характерные конструктивные черты.

Раскопки дали богатый вещевой материал, позволявший судить о том, что древняя Мангазея была не временной факторией охотников и торговцев, а полноценным городом с постоянным многочисленным населением. Так, в ходе раскопок были найдены многочисленные железные инструменты, предметы домашней утвари, деревянная и керамическая посуда, украшения, детские игрушки, шахматные фигуры и доски, шашки, игральные кости.

Как показали более поздние исследования на уже раскопанных участках, стремление максимально полно вскрыть территорию древней Мангазеи в течение нескольких раскопочных сезонов негативно сказалось на качестве раскопок, фиксации находок и отражении стратиграфической картины городища.

Так, мимо внимания исследователей прошло то, что при постройке домов и сооружений в качестве несущей центральной детали использовали корневища деревьев с пнями, на которые опирался несущий лаг. Часто по документам раскопок невозможно определить, в какой части городища были найдены те или иные предметы.

Исследования древнего города, безусловно, не были завершены, и более поздние раскопки городища дали бога-

тый и разнообразный материал, позволяющий существенно дополнить и скорректировать материалы экспедиций М.И. Белова.

К сожалению, в наши дни мангазейское городище, несмотря на удаленность от «очагов цивилизации» и труднодоступность, подвергается разрушению со стороны «любителей древности», производящих бесконтрольные раскопки в поисках мифических сокровищ «златокипящей Мангазеи». Влияют на состояние памятника и естественные факторы, в первую очередь таяние вечной мерзлоты и размывание береговой линии. Мангазея, как исторический и археологический памятник, нуждается в государственной охране и проведении комплексных исследований.

Раскопки Мангазеи, предпринятые М.И. Беловым, были первым шагом к комплексному изучению древнего памятника. Зримыми результатами этих исследований стала публикация двух книг, посвященных археологии, истории и значению Мангазеи для освоения русского Севера (Белов М.И., Овсянников О.В., Старков В. Ф. Мангазея: Мангазейский морской ход. Л.: Гидрометеиздат, 1980 г. 164 с.; Белов М.И., Овсянников О.В., Старков В.Ф. Мангазея: Материальная культура русских полярных мореходов и землепроходцев XVI–XVII вв. Л.: Наука, 1981. 146 с.), а также создание в РГМАА раздела экспозиции, посвященной первому русскому городу Заполярья. Отметим и тот факт, что М.И. Белов оказал неоценимую помощь в подготовке этой экспозиции.

*Ю.В. Виноградов (РГМАА).
Фото из фондов РГМАА*

ПОЛЯРНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬ-ХУДОЖНИК А.А. БОРИСОВ

В ноябре этого года исполнилось 150 лет со дня рождения Александра Алексеевича Борисова. В истории русской культуры и живописи он занимает особое место. В нем сочетались дар художника и тяга к исследованию Севера, изучению его географии и природных богатств. Именно поэтому картины о Севере стали не эпизодами в его творчестве, а составили саму его суть. Борисова по праву можно считать основоположником полярного жанра.

Борисов родился в небольшой северной деревне Глубокий Ручей, недалеко от Красноборска на Северной Двине, в

семье крестьянина-переселенца. Нужда и тяжелый труд сопутствовали ему вплоть до окончания Академии художеств. Суровое детство и юность не согнули Борисова, наоборот, они закалили его характер, привили ему те качества, которые необходимы человеку, связавшему свою жизнь с Севером. Мрачная, подавляющая красота Севера привлекала и манила его. Будучи северянином по душе и рождению он всю жизнь с ранней юности только и мечтал о том, чтобы отправиться туда, вверх, за пределы Архангельской губернии. Еще студентом в 1894 году Борисов в качестве рисовальщика участвовал в по-

ездке С.Ю. Витте по Северу России и Норвегии. В 1896 году он вместе с экспедицией АН впервые побывал на Новой Земле.

Влечение на Север заставляло Борисова организовывать собственные экспедиции. В 1897 году он совершил большое путешествие по Большеземельской тундре и на о. Вайгач, из которого привез «два пуда этюдов», раскрывающих красоту цветущей тундры и плавающих льдов, целый ряд зарисовок из жизни ненцев, а также путевые заметки, отражающие бедность и обездоленность местного населения, неустроенность их быта.

В навигацию 1899 года Борисов отправился на Новую Землю, доставив туда лес для дома и снаряжение для будущей большой экспедиции. На крошечной яхте «Мечта» он прошел через льды Маточкина Шара и выгрузил снаряжение в районе зал. Чекина. В тот год из-за тяжелейших ледовых условий на Карскую сторону смогла пробиться только яхта Борисова.

В 1900–1901 годах состоялась последняя и самая результативная поездка Борисова на Новую Землю. Он построил дом у западного входа в прол. Маточкин Шар в Поморской губе и с восемью спутниками отправился на «Мечте» в Карское море. После выгрузки продовольствия в зал. Чекина на обратном пути они были вынуждены покинуть затертое льдами судно и по льдам отправиться к Новой Земле. Им пришлось бросить шлюпки, кроме маленькой шлюпки-ледянки, большую часть продовольствия и снаряжения, погибли собаки. Пройденное днем расстояние компенсировалось обратным дрейфом ночью. К счастью, льдину с обессиленными людьми все-таки прибило к берегу южнее Маточкина Шара. Оказавшаяся здесь случайно ненецкая промысловая артель спасла их. Три недели продолжалось 400-километровое пересечение Новой Земли. Лишь в ноябре путешественники прибыли к своему дому в Поморской губе, где и зазимовали. Зимовка прошла успешно, благодаря хорошо налаженному быту и питанию.

В апреле 1901 года Борисов со своим помощником зоологом Т.Е. Тимофеевым и ненцем Устином Канюковым на трех собачьих упряжках отправился на Карскую сторону. В этой поездке Борисовым написаны сотни эскизов и этюдов, использованных им для создания своих всемирно известных картин. Кроме того, были собраны ценные геологические, зоологические и ботанические коллекции, а также впервые нанесены на карту внутренние части глубоко вдающихся в сушу заливов Медвежий, Незнаемый и Чекина, куда ранее не ступала нога человека. Обратный путь путешественники проделали также пешком или на лодке и в августе достигли своего дома в Поморской губе. Море до самого горизонта было покрыто льдом, но это не пугало поляриков. Они были обеспечены всем необходимым для зимовки. Однако через несколько дней неожиданно показался



Александр Алексеевич Борисов.

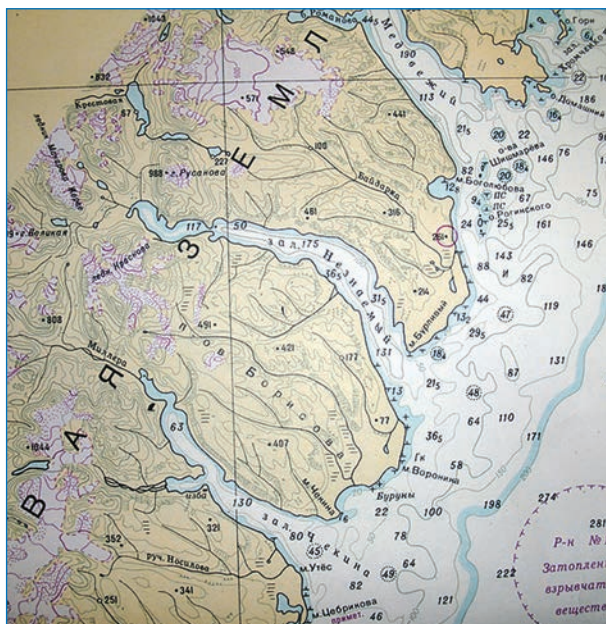
пароход. Им оказался «Пахтусов» гидрографической экспедиции под руководством А.И. Вилькицкого и А.И. Варнека, который они встречали ранее в Маточкином Шаре. Сейчас судно пришло из губы Грибовой, где спасалось от напора льдов. Приняв любезное предложение Вилькицкого, Борисов и его помощники погрузились на судно и в начале сентября прибыли в Архангельск.

Подавляющее большинство данных Борисовым географических названий мемориальные, связанные с близкими ему людьми. Здесь имена его покровителей — С.Ю. Витте (ледник), А.А. Боголюбова (мыс), М.И. Казы (мыс, гора), П.М. Третьякова (ледник), Б.А. Яловецкого (мыс), И.И. Толстого (мыс), П.П. Семенова (бухта). Другая группа названий — имена выдающихся русских художников И.Е. Репина (мыс), И.Н. Крамского (мыс), В.В. Верещагина (мыс), В.М. Васнецова (мыс), в том числе его учителей — И.И. Шишкина (мыс, гора) и А.И. Куинджи (мыс). Ни одному объекту он не присвоил свое имя.

Талант Борисова-художника был по достоинству оценен И.Е. Репиным и В.М. Васнецовым. После их высокой оценки создатель Московской художественной галереи П.М. Третьяков уже в 1896 году приобрел 66 этюдов и картин Борисова. После возвращения из Арктики художника ждала большая работа и триумфальные выставки картин во многих крупнейших городах Европы и Америки.

Проблемы Севера занимали Борисова и после того, как он перестал участвовать в арктических экспедициях. Будучи поборником промышленного освоения Севера, Борисов оказался среди тех, кто разуверился в возможности регулярного плавания в арктических морях и стал горячим сторонником развития железнодорожного сообщения на севере России. В 1908 году он выступил с проектом строительства Обь-Мурманской железной дороги (Обь — Котлас — Сорока с выходом от Котласа на Петербург). В 1918 году Борисов и норвежский банкир Э. Ганневи́г обратились к Советскому правительству с предложением концессии на строительство этой дороги, названной ими «Великий Северный путь». Предложение было рассмотрено и одобрено Совнаркомом, но реализовать его не удалось по финансовым причинам.

Полуостров Борисова на фрагменте карты Новой Земли.



Последние годы жизни Борисов жил в своем доме под Красноборском. Как только закончилась Гражданская война, он начал воплощать в жизнь свою давнишнюю идею о создании курорта возле своего дома на базе минерального источника. Ему это удалось во многом благодаря Н.А. Семашко.

Жена Борисова не хотела жить «в этом медвежьем углу» и настаивала на переезде в Берлин. Художник решительно отказался покинуть родину. В 1922 году его жена и приемная дочь последним пароходом на Архангельск уехали за границу.

Искусство уже мало занимало Борисова. Он посвятил себя работе управляющего

созданного им курорта «Солониха», занимался экономическими проблемами Севера, состоял внештатным сотрудником Госплана СССР. Ему неоднократно предлагали работу и хорошую квартиру в Москве, но он отказывался.

В 1932 году три весенних месяца Борисов провел у жены в Берлине. Здесь он вновь увидел свои картины, что подвигло его на создание для Архангельского музея крупного полотна «Августовская полночь в Карском море». Смерть прервала эту работу.

Похоронен Борисов на сельском кладбище под Красноборском.

В 1974 году в 40-ю годовщину его смерти в селе Красноборск был открыт памятник художнику.

Именем Борисова назван полуостров на восточном берегу о. Северный архипелага Новая Земля между заливами Чекина и Незнаемым.

Г.П. Аветисов (ВНИИОкеангеология)

НОВОСТИ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ *

18 октября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Жители Аляски отмечают годовщину присоединения к США. 18 октября 1867 года в городе Новоархангельске, которому впоследствии было присвоено название Ситка, состоялась официальная церемония передачи полуострова во владение США. Договор о продаже Аляски был подписан госсекретарем Уильямом Сьюардом и российским послом в Вашингтоне Эдуардом Стеклем 30 марта 1867 года. Территорию площадью более 1,5 млн кв. км американское правительство приобрело за 7,2 млн долларов, или 11 млн рублей золотом. <http://www.arctic-info.ru/news/18-10-2016/v-ssha-prazdnuyut-den-alyaski/>

18 октября 2016 г. ИАП «ARCTICuniverse». Сентябрь 2016 года на Земле оказался самым жарким за все 136 лет метеорологических наблюдений, сообщает Институт космических исследований НАСА имени Годдарда. Предыдущий рекорд (за сентябрь 2014 года) превышен на 0,004 °С. Начиная с осени 2015 года среднемесячные температуры обновляли рекорды каждый месяц, превышая норму на 1–1,5 °С. Особенно высоки температуры были в первые пять месяцев 2016 года и в августе, когда типичные температуры в Арктике и в некоторых регионах России превышали норму на 5–9 градусов. <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20161018/10719.html>

21 октября 2016 г. Отдел коммуникаций Росатомфлота. 20 октября в районе острова Де-Лонга в Восточно-Сибирском море атомный ледокол «50 лет Победы» завершил спасательную операцию по выводу из зоны многолетнего льда НИС «Виктор Буйницкий» ФГБУ «Государственный океанографический институт имени Н.Н. Зубова». По сообщениям судовладельца в результате изменения ветра сплоченность льда возросла до 8–10 баллов и самостоятельное движение судна стало невозможным. 19 октября на помощь терпящим бедствие вышел атомный ледокол «50 лет Победы». <http://rosatomflot.ru/index.php?menuid=49&date=2016-10-0&newsid=871>

21 октября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Исследователи Новосибирского госуниверситета и Института нефтегазовой геологии и геофизики СО РАН пришли к выводу, что архипелаг Новосибирские острова имеет свою обособленную тектоническую историю. Ученые проанализировали палеомагнитные данные, собранные в течение двухлетней работы на разных островах архипелага. <http://www.arctic-info.ru/news/21-10-2016/novosibirskie-ostrova-okazalis-samostoyatelnyimi/>

21 октября 2016 г. ИП «Программа "Белый медведь"» РАН. В рамках экспедиции «Кара-лето-2016» ученые провели уникальные исследования белого медведя и других животных от Баренцева до Чукотского моря. Впервые в российской истории исследований белого медведя на архипелагах Новосибирские острова, Де-Лонга, Северная Земля, Новая Земля, полуострове Таймыр, островах Известий ЦИК специалисты Совета по морским млекопитающим провели комплексное обследование, включающее отбор биологических проб, а также мечение спутниковыми передатчиками. <http://programmes.putin.kremlin.ru/bear/news/25405>

25 октября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Результаты пятилетнего труда и планы на следующие рейсы обсудили организаторы и партнеры проекта «Арктический плавучий университет». Как отметил руководитель экспедиции Константин Зайков, команде исследователей удалось добиться серьезных научных и практических результатов: очень важны данные, полученные в сфере гидрохимии, гидрологии, химии почв. Главной задачей встречи стало определение фронта работ для участия в ФЦП «Мировой океан» на 2016–2031 годы, куда вошел и «Арктический плавучий университет». <http://www.arctic-info.ru/news/25-10-2016/plavuchiy-universitet---podvodit-itogi/>

26 октября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». Сотрудники Института криосферы Земли СО РАН и Технического университета Вены провели полевые криогенные исследования в ямальской тундре. В ходе полевых работ ученые занимались проблемами образования озер, приступили к исследованию оползней течения — криогенных процессов, таких как воронки газового выброса, появившихся в тундре на фоне потепления климата. Экспедиция состоялась при поддержке департамента по науке и инновациям ЯНАО и Межрегионального экспедиционного центра «Арктика». <http://www.arctic-info.ru/news/26-10-2016/na-yamale-izuchayut-tayanie-vechnoy-merzloty/>

27 октября 2016 г. Росгидромет. 27 октября в Архангельск из рейса по обеспечению полярных станций жизненно важными грузами возвратилось НЭС Северного УГМС «Михаил Сомов». Осуществлен завоз продовольствия, ГСМ, другого снабжения на труднодоступные станции (ТДС) ФГБУ «Чукотское УГМС», ФГБУ «Якутское УГМС», ФГБУ «Северное УГМС». В ходе рейса на гидрометеорологических станциях Северного УГМС установлено и обновлено программное обеспечение автоматических метеорологических комплексов, АПК ПСД и выполнен необходимый ремонт технического оборудования. <http://www.meteorf.ru/press/news/12551/>

28 октября 2016 г. ИА «Арктика-Инфо». На территории Командорского заповедника сотрудники Камчатского филиала Тихоокеанского института географии ДВО РАН впервые установили GPS-метки на двух взрослых самок и трех детенышей сивучей. В ходе работы ученые надеются получить