

## ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЬ ВИТУС БЕРИНГ

Многие любители полярной истории, как в нашей стране, так и за рубежом, связывают имя Беринга прежде всего с руководством двумя Камчатскими экспедициями, принесшими миру большие открытия, а ему — посмертную славу. Многочисленные источники к имени Беринга обязательно добавляют: «Выдающийся русский мореплаватель, датчанин на русской службе, капитан-командор...», но как для своих современников, так и для последующих поколений он остался во многом загадкой...

Витус Беринг родился 12 августа 1681 года в Ютландии (современная Дания), в городе Хорсенсе. Родителями его были Ионас (Юнас) Свендсен и Анна Педерсдаттен Беринг. Новорожденного окрестили Витус Ионассен. По некоторым сведениям, его отец Ионас Свендсен был таможенником. В самом начале своей карьеры моряка юноша взял себе фамилию матери — Беринг. Род Берингов был знатным, но к XVII веку уже разорившимся. Небольшое наследство, доставшееся Берингу, он завещал позже неимущим г. Хорсенса. Известно, что он не нашёл себе состояния. Его решение отправиться в далекие и опасные путешествия, скорее всего, было связано с жадностью, стремлением принести пользу тому делу, которому он посвятил жизнь.

Юношей Беринг участвовал в плавании к берегам Ост-Индии. В 1703 году, возвратившись из этого путешествия в Амстердам, он встретился с вице-адмиралом русского флота К. И. Крюсом. Это было поистине судьбоносное событие. По поручению Петра I Крюйс нанимал опытных моряков на службу в русский военноморской флот. Несмотря на молодость, морское дело Беринг знал хорошо. И с этого момента и вплоть до своей смерти он, датчанин по рождению, служил русскому флоту. Из 38 лет службы 16 лет были отданы Камчатским экспедициям. Именно эти экспедиции, а не служба на кораблях русского военноморского флота и не боевые заслуги принесли ему славу.

Из послужного списка Беринга в первые 20 лет его службы видно, что это был честный, скромный, исполнительный офицер, который «делал свои кампании» не в уютных помещениях Адмиралтейства, а на Балтийском, Азовском, Белом морях, где в «штормах и борениях» рождался русский флот. Свою службу в русском флоте Беринг начал унтер-лейтенантом, а в 1706 году был произведен в лейтенанты. Шла Северная война со Швецией, и Петр I, лично знавший Беринга, включил его в число командиров, которым предстояло вести первые корабли под русским флагом вокруг Европы из портов Азовского моря на Балтику, а затем утвердил командующим крупнейшего тогда в русском флоте боевого судна — 90-пушечного линейного корабля «Лесное». В 1720 году мореплаватель получил звание капитана 2-го ранга. Ему был передан под командование корабль «Мальбург».

Северная война завершилась, как известно, блестящей победой России над Швецией. В 1721 году был заключен мир,

и капитан 1-го ранга Иван Иванович Беринг (так называли его русские офицеры) был уволен в отставку и решил возвратиться в Данию. Из-за отсутствия достоверных материалов, относящихся к этому периоду жизни Беринга, многое неясно в истории его с отставкой и возвращением в русский военноморской флот. Возможно, в дальнейшей его судьбе приняли участие либо адмирал К.И. Крюйс, либо адмирал Д.Н. Сенявин. Так или иначе, но отставной капитан был вызван к самому императору. К удивлению многих царедворцев, Петр I избрал Беринга для выполнения поистине исторической задачи — руководства Камчатскими экспедициями. Проницательность и дальновидность императора не подвела: именно в Беринге он увидел что-то, позволившее доверить ему исполнение грандиозных планов. Гораздо позже историки пришли к выводу, что Камчатские экспедиции не имели бы такого успеха, если бы их возглавлял другой человек...

Северные моря не случайно привлекли к себе внимание Петра I — он стремился завязать прочные торговые отношения с Китаем, Японией и Индией. 6 января 1725 года, незадолго до своей смерти (Петр I умер 28 января 1725 года), он написал инструкцию Берингу: «1. Надлежит на Камчатке или в другом тамо ж месте сделать один или два бота с палубами. 2. На оных ботах (пльть) возле земли, которая идет на норд и по чаянию (понеже оной конца не знают) кажется, что та земля часть Америки. 3. И для того искать, где она сошлась с Америкой; и чтоб доехать до какого города Европейских владений, или ежели увидят какой корабль Европейской, проведать от него, как оной кюст (берег) называют, и взять на письме, и самим побывать на берегу и взять подлинную ведомость и, поставя на карту,

приезжать сюды»...

Нет смысла подробно описывать ход экспедиций, о них достаточно много написано, в том числе и научных трудов. Опубликованы карты, отчеты, хотя следует отметить, что до сих пор опубликовано еще далеко не все. Но из всего, что известно, ясно, что в те далекие времена именно участникам Первой и Второй Камчатских экспедиций, объединенных единой целью, удалось осуществить колоссальное научное мероприятие, намного превосходившее все предшествующие экспедиции, и провести его в такой короткий срок (с 1725 по 1743 год), на таком огромном пространстве и с такими несовершенными техническими средствами, какими располагали исследователи в первой половине XVIII века.

Поэтому остановимся лишь на основных моментах Камчатских экспедиций.

Личный состав Первой Камчатской экспедиции выехал из Петербурга 24 января 1725 года, а сам Беринг — 5 февраля. Всего в путешествие отправились более тридцати человек. Каждый из участников перед отъездом дал присягу ревностно служить России и оберегать ее интересы. Через всю Россию сухопутьем им следовало прибыть в Охотск, там построить



Витус Беринг.

суда, добраться до Камчатки и плыть вдоль нее на север. На это ушло три года. К январю 1727 года все участники экспедиции собрались вместе в Охотске, затем перебрались в Большерецк (западный берег Камчатки) и в течение зимы 1727/28 года переехали в Нижне-Камчатский острог (восточный берег). Здесь 4 апреля 1728 года был заложен бот, который 8 июня того же года спустили на воду и назвали «Святой Архангел Гавриил». На этом судне Беринг и его спутники 14 июля вышли в плавание на север вдоль берега Камчатки и Чукотского полуострова, прошли пролив, разделяющий Азию и Америку. По свидетельству Джеймса Кука, побывавшего в этих широтах осенью 1778 года и присвоившего проливу имя Беринга, его далекий «предшественник» «очень хорошо обозначил этот берег, а широты и долготы его мысов определены с такой точностью, которые трудно было ожидать, учитывая те способы определений, которыми он пользовался».

15 августа 1728 года экспедиция вышла в открытый Северный Ледовитый океан. Земля, по словам Беринга, более к северу не простиралась. 16 августа 1728 года экспедиция достигла 67° 18' с.ш. Чтобы «без причины» не зимовать на незнакомых безлесных берегах, Беринг отдал приказ о возвращении на Камчатку. 2 сентября бот вернулся на Камчатку и стал на зимовку. Фактически главный вопрос, который стоял перед экспедицией, был решен — был найден пролив, разделяющий два материка.

(Любопытно, что внук Витуса Беринга — Христиан Беринг — тоже был офицером русского флота и в 1794 году на судне «Слава России» под командованием Г.А. Сарычева прошел по пути, которым в 1728 году проходил его дед.)

Перезимовав в Нижне-Камчатске, 5 июня 1729 года экспедиция на том же боте вновь вышла в море и направилась на восток. С большими трудностями мореплаватели прошли 200 километров, «но токмо земли никакой не видали». Идти дальше на небольшом, потрепанном бурями судне без достаточных запасов продовольствия и пресной воды было рискованно. Капитан приказал лечь курсом на Охотск. На обратном пути экспедиция впервые в истории мореплавания обогнула южный берег Камчатки и описала его. Беринг справедливо считал, что выполнил наказ Петра I, и со всей командой выехал в Петербург. За труды в плавании Беринг был произведен в капитан-командоры.

В 1730 году Витус Беринг представил в Адмиралтейств-коллегию два «Предложения». Одно из них представляло собой проект мероприятий по административному и хозяйственному устройству Камчатки и Охотского края (в том числе об улучшении положения народов Сибири и развитии промышленности и земледелия на Дальнем Востоке и Камчатке). Во втором он предложил продолжить исследования, начатые Первой Камчатской экспедицией. В этом проекте Беринг впервые высказал мысль об организации нескольких экспедиций одновременно, одну из которых, по его мнению, следует послать с Камчатки на поиски берегов Америки, другую — на изыскание пути в Японию. В этом же предложении Беринг подробно коснулся исследования северных берегов Сибири: «Ежели за благо рассуждено будет, северные земли, или берега от Сибири, а именно от реки Оби до Енисея, а оттуда до реки Лены, к устьям оных рек можно свободно и на ботах или сухим путем выведывать, понеже оные земли под высокою державою Российской Империи суть».

Сенат долго рассматривал «Предложения». 17 апреля 1732 года был издан Указ Анны Иоанновны, положивший начало новому грандиозному мероприятию. Формально общее руководство всей экспедицией осуществлял Беринг. Инструкцию, разработанную Адмиралтейств-коллегией, Сенат утвердил 23 февраля 1733 года, а 28 февраля она была вручена Берингу. Экспедиция получила название Второй Камчатской



Памятник В.Берингу в селе Никольское на острове имени мореплавателя, обновленный в год 300-летия со дня рождения Беринга. 1981 год.  
Фото М. Жилина (фотохроника ТАСС).

экспедиции Беринга, а в некоторых документах того времени она называлась Сибирской. Как известно, экспедиция работала в течение десяти лет — с 1733 по 1743 год.

Основной целью Второй Камчатской или Великой Северной экспедиции, как она стала называться позже, было исследование всей Сибири, Дальнего Востока, Арктики, Японии, северо-западной Америки в географическом, физическом, ботаническом, зоологическом, этнографическом отношении. Особое значение придавалось исследованию Северного морского прохода от Архангельска в Тихий океан.

В начале 1733 года из Петербурга в бескрайние просторы Сибири отправились более 500 морских офицеров, ученых, матросов. Экспедиция состояла из нескольких самостоятельных отрядов, действиями которых руководил из Якутска Беринг. По всему побережью Северного Ледовитого океана руководителям отрядов были назначены грамотные и способные офицеры русского флота: С. Малыгин, Д. Овцын, В. Прончищев, С. Челюскин, Х. и Дм. Лаптевы и др. Беринг следил и за работой академического отряда, в состав которого входили историки Г. Миллер и А. Фишер, натуралисты И. Гмелин, С. Крашенинников, Г. Стеллер и др.

После того как были получены первые сведения об исследовании побережья Северного Ледовитого океана, Беринг приступил к выполнению главной своей миссии. Под руководством М. Шпанберга в Охотске были построены три судна. На них его отряд для составления описи отправился к Курильским островам, к берегам Охотского моря и далее — для поиска путей к Японии. В задачу морской экспедиции, которой командовали капитан-командор В. Беринг и капитан-лейтенант А. Чириков, входило отыскание пути к Северной Америке, исследование и описание островов в северной части Тихого океана, т. е. фактически было запланировано продолжение работы Первой Камчатской экспедиции.

Для плавания к берегам Америки в Охотске в августе 1740 года было закончено строительство двух пакетботов «Святой Петр» и «Святой Павел», на которых В. Беринг и А. Чириков через месяц предприняли переход в Авачинскую гавань. В этом месте 17 октября 1740 года участники экспедиции заложили порт, названный Петропавловском. Отсюда 4 июня 1741 года

началось историческое плавание к берегам Америки. Сам Беринг находился на флагманском судне экспедиции «Святой Петр». Пакетботом «Святой Павел» командовал верный соратник Беринга, опытный мореплаватель А. Чириков. Всего на обоих судах насчитывалось более 150 человек. Суда взяли курс на юго-восток, к берегам гипотетической Земли Хуана де Гама, которая значилась на карте Ж.Н. Делиля и которую было приказано отыскать и исследовать по пути к берегам северо-западной Америки. Сильные штормы обрушились на суда, но Беринг настойчиво шел вперед, стараясь точно исполнить указ Сената. Пакетботы достигли 47° с.ш., где должна была находиться земля, но никаких признаков суши обнаружить не удалось. Вскоре во время шторма суда потеряли друг друга из виду и больше уже никогда не встретились. Они искали друг друга трое суток, но безуспешно, после чего оба отправились в самостоятельное плавание.

«Святой Павел» под командованием А. Чирикова направился на северо-восток. 15 июля 1741 года на 55° 36' с.ш. русские мореплаватели достигли северо-западного берега Америки. В донесениях в Санкт-Петербург А. Чириков сообщал, что «получили землю, которую признаем без сомнения, что и она часть Америки». Это было официальное открытие Америки с запада. Чириков измерил расстояние от Камчатки до Америки и «привязал» открытые им земли к Камчатке и Калифорнии. Следуя обратным курсом, экипаж «Святого Павла» открыл новые острова в Алеутской гряде и сделал их подробное описание. 12 октября 1741 года «Святой Павел» после тяжелейшего и изнурительного плавания вошел в Петропавловскую гавань.

17 июля, всего на двое суток позднее Чирикова, на 56° 54' с.ш. увидели американский берег и моряки «Святого Петра». Основная задача была выполнена, и Беринг отдал приказ идти назад. На обратном пути пакетбот попал в жестокий шторм и 15 ноября 1741 года потерпел крушение у необитаемого острова Командорской группы (сегодня он носит имя Беринга). Здесь экспедиция зазимовала, приспособив под жилье ямы в песке. Во время зимовки 20 человек умерли от цинги, а 8 декабря 1741 года скончался и сам капитан-командор. После смерти Беринга ботаник экспедиции Г. Стеллер записал в дневнике: «Это был справедливый человек. За справедливость и спокойствие он пользовался всеобщей любовью как среди офицеров, так и среди команды. Порученное ему дело он выполнял с крайним разумением».

Оставшиеся в живых члены экспедиции с трудом построили из обломков судна и выброшенного леса небольшой гукор «Святой Петр» и 27 августа 1742 года прибыли на нем в Авачинскую бухту. Осенью стало известно, что второй пакетбот — «Святой Павел» — также достиг американских берегов. Открытые участниками экспедиции земли вскоре были названы Русской Америкой (ныне Аляска).

Так закончилась Вторая Камчатская экспедиция, деятельность которой увенчалась великими открытиями и выдающимися научными достижениями.

Благодаря морским походам Витуса Беринга появились первые грамотно составленные карты восточной части Сибири, что впоследствии очень помогло развитию азиатской части Российской империи. Началось активное освоение края, добыча полезных ископаемых, стала развиваться горнодобывающая и литейная промышленность. Еще одна очень важная сторона итогов экспедиции — Российская империя получила приток денег в казну и новые территории, усилилось ее мировое значение и влияние, а главное — страна получила возможность вести торговлю с теми странами, до которых невозможно было добраться уже освоенными путями, поскольку эти территории находились в ведении других государств, которые взимали за их пересечение немалую пошлину...



Крест на могиле В.Беринга в бухте командора на острове имени великого мореплавателя. Июль 1981 г.  
Фото М. Жилина (фотохроника ТАСС).

Но морская экспедиция была лишь частью более масштабного похода — Великой Северной экспедиции, полностью завершившей свою работу через несколько лет после смерти Беринга, да и то только благодаря его организаторскому таланту. Ведь именно он разделил на группы участников экспедиции, выдав каждому отряду определенные задания.

Великая Северная экспедиция стала выдающимся научным предприятием, в ходе которого были собраны обширные материалы по географии, геологии, ботанике, зоологии и этнографии севера Сибири и Дальнего Востока, т. е. фактически были выполнены все изначально поставленные задачи. На экспедиционных судах проводились наблюдения за льдами и течениями, визуальные метеорологические наблюдения, а научные данные, собранные академическим отрядом экспедиции, легли в основу ряда фундаментальных трудов ученых Академии наук. Научное наследие экспедиции настолько велико, что не освоено до сих пор. Его результаты использовали и сейчас широко используют ученые многих стран мира. Участники экспедиции во время морских и пеших походов исследовали и впервые нанесли на карту почти все русское побережье Северного Ледовитого океана, берега Охотского и Берингова морей, открыли Таймыр, и как уже упоминалось, — Аляску, Алеутские и Командорские острова. Тем самым, по словам М.В. Ломоносова, был «несомненно доказан проход морской из Ледовитого океана в Тихий».

В 1745 году был издан «Атлас Российской... стараниями и трудами Императорской Академии наук». Карты этого атласа являются, бесспорно, первыми печатными картами, на которых северный берег Сибири показан по данным Великой Северной экспедиции.

10 мая 1746 года было закончено составление «Карты генеральной Российской империи, северных и восточных берегов, прилежащих к Северному Ледовитому и Восточному океанам с частью вновь найденных чрез морское плавание



На берегу Тихого океана установлены пушки с пакетбота и памятники экипажу «Святой Петр» и командиру В. Берингу. 1987 г. Фото И. Вайнштейна (фотохроника ТАСС).

западных американских берегов и острова Япона». По словам А. Чирикова, в итоге трудов первой и второй Камчатских экспедиций была исследована часть «земноводного глобуса». При этом было открыто «много земель и островов, о которых до упомянутого времени было ничего неизвестно».

В заключение приведем высказывания авторитетных людей, давших высокую разностороннюю оценку деятельности Витуса Беринга.

В.Н. Берх, проанализировав по подлинным документам плавание В. Беринга во время Первой Камчатской экспедиции, отмечал: «Ежели целый мир признал Колумба искусным и знаменитейшим мореплавателем; ежели Великобритания превознесла на верх славы великого Кука, то и Россия обязана не меньшею признательности первому своему мореплавателю Берингу. Достойный муж сей, прослужа в Российском флоте тридцать восемь лет со славою и честью, достоин по всей справедливости отличного уважения и особенного внимания. Беринг, подобно Колумбу, открыл россиянам новую и соседственную часть света, которая доставила богатый и не-

исчерпаемый источник промышленности». (Написано это еще в 1823 году!).

Ф.П. Литке в 1828 году плывал вдоль берегов, положенных на карту Берингом, проверил точность его навигационных, астрономических и других определений береговых пунктов и дал им высокую оценку: «Беринг не имел средств производить описи с тою точностью, какая требуется ныне; но черта берега просто по пути его обведенная, больше имела бы сходство с настоящим его положением, нежели все подробности какие мы на картах находили». (Написано в 1835 году.)

В.М. Головнин восхищался тем, что Беринг давал названия открываемым землям не в честь знатных особ, а в честь простых людей: «Если бы нынешнему мореплавателю удалось сделать такие открытия, какие сделали Беринг и Чириков, то не токмо все мысы, острова и заливы Американские получили бы фамилии князей и графов, но даже и по голым камням разсадил бы он всех министров и всю знать; и комплименты свои обнародовал бы всему свету. Ванкувер тысяче островов, мысов и проч., кои он видел, раздал имена всех знатных в Англии и знакомых своих... Беринг же, напротив того, открыв прекраснейшую гавань, назвал ее по имени своих судов: Петра и Павла; весьма важный мыс в Америке назвал мысом Св.Илии... купу довольно больших островов, кои ныне непременно получили бы имя какого-нибудь славного полководца или министра, назвал он Шумагина островами потому, что похоронил на них умершего у него матроза его имени». (Написано в 1822 году.)

В память о путешественнике, руководителе Камчатских экспедиций Витусе Беринге и его вкладе в географические исследования его именем названы:

- остров, пролив, мыс, ледник, море;
- улицы во многих городах России — в Санкт-Петербурге, Москве, Астрахани, Нижнем Новгороде, Мурманске, Петропавловске-Камчатском, Томске, Якутске;
- ледокол и дизель-электроход;
- Государственный университет на Камчатке;
- растения, которые растут на Дальнем Востоке.

#### Список литературы

1. Библиотечный фонд, газетный архив, фонды (Хран. № 1,2) РГМАА.
2. Берг Л.С. Открытие Камчатки и экспедиции Беринга, 1725–1742. Л.: Изд-во Главсевморпути, 1935. 411 с.
3. Пасецкий В.М. Витус Беринг (1681–1741). М.: Наука, 1982. 176 с.
4. Сопочко А.А. История плавания В. Беринга на боте «Св. Гавриил» в Северный Ледовитый океан. М.: Наука, 1983. 128 с.
5. Яников Г.В. Великая Северная экспедиция / Под редакцией д-ра геогр. наук, проф. Н.Н. Зубова. М.: Гос. изд-во геогр. лит-ры. 1949. 166 с.

*М. К. Калинина (РГМАА).  
Фото из архива РГМАА*

## ЧЕЛОВЕК ТЫСЯЧИ ДЕЛ К 125-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ О.Ю. ШМИДТА

Талантливые и целеустремленные люди, как правило, добиваются в своей профессии невероятных высот. А если в одной личности объединяются сразу несколько граней, несколько дарований, число ее достижений возрастает пропорционально. К подобному типу можно смело отнести Отто Юльевича Шмидта, которому посвящена эта статья.

Герой нашего рассказа родился в Могилеве 18 (30) сентября 1891 года. В печати неоднократно упоминалось, что решающую роль в вопросе о его образовании сыграл дедушка. Сам Отто Юльевич вспоминал подслушанный разговор представителей старшего поколения его семьи, темой которого была дальнейшая судьба ребенка. Предлагалось обучить мальчика