

алистом Санкт-Петербургского горного университета Николаем Ивановичем Васильевым. Под руководством сначала Бориса Борисовича Кудряшова, а затем Н.И. Васильева буровые мастера Горного успешно завершили этот многолетний проект 5 февраля 2012 г., проникнув в подледниковое озеро Восток на глубине 3769 м.

В 1970-е гг. Н.И. Барков впервые встретился в Ленинграде с известным французским гляциологом Клодом Лориусом, с чего началось многолетнее сотрудничество ученых России и Франции в сфере изучения ледяных кернов и палеоклимата, успешно продолжающееся и поныне. А в мае 2015 г., спустя 43 года, Нарцисс Иринархович и Клод встретились вновь в Санкт-Петербурге на борту легендарного ледокола «Красин», во время ежегодного российско-французского научного семинара, приуроченного к 90-летию юбилею Баркова.

В 2001 г. Нарцисс Иринархович отошел от активных занятий наукой и все реже стал появляться в стенах родного института, но не утратил интереса к событиям, происходящим вокруг станции Восток. За прошедшие годы в институте подросло новое поколение молодых ученых и полярников, не заставших Баркова в период его работы в ААНИИ, но и с ними он активно общается — не только лично, но и через социальные сети.

Любовь к жизни и бодрость Нарцисса Иринарховича вызывают уважение и восхищение. Коллеги и друзья Н.И. Баркова желают ему еще многих лет активной жизни, наполненной яркими и радостными впечатлениями.

*Сотрудники  
отдела географии полярных стран ААНИИ*

## ПАТРИАРХ ЛЕДОВОЙ РАЗВЕДКИ К 90-ЛЕТИЮ ВИКТОРА СЕРГЕЕВИЧА ЛОЩИЛОВА

Виктор Сергеевич Лоцилов родился 12 мая 1925 г. в многодетной семье в небольшом старинном городе Яранске, где и прошли его первые 15 лет жизни. Юношеские годы Виктора Сергеевича совпали с Великой Отечественной войной. В это время он трудился на оборонном заводе в Перми, производившем авиационные моторы для фронта. За доблестный труд Виктор Сергеевич был отмечен медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

В 1945 г. В.С. Лоцилов поступил в Ленинградское высшее мореходное училище (ныне Государственная Морская академия им. адмирала С.О. Макарова), а в 1950 г. окончил его, получив специальность инженера-гидрографа. В годы учебы состоялось его первое знакомство с Арктикой, куда вместе с другими курсантами он был направлен на практику в район Новой Земли для нивелирной съемки. Он пешком прошел многие километры арктического побережья, где впервые увидел красоту и экзотику природы Арктики — и белых медведей, и полярные цветы. Именно после этой практики Виктор Сергеевич решил связать свою судьбу с Арктикой и летом 1951 г. по распределению был направлен в ААНИИ, где его зачислили в группу аэрофотосъемки в составе научно-оперативного сектора отдела ледовых прогнозов. Вместе с другими сотрудниками до середины 1960-х гг. он выполнял исследования и практические работы по использованию аэрофотосъемки для проводки судов. С 1953 г. для решения этой задачи самолеты ледовой разведки стали оборудоваться панорамными радиолокационными станциями (РЛС). Так В.С. Лоцилов оказался у истоков зарождения нового направления в изучении морских льдов — мониторинга с помощью радиолокационной аппаратуры авиационного базирования.

В 1956 г. В.С. Лоцилов принял участие в своей первой высокоширотной воздушной экспедиции «Север-8», а также полгода проработал на дрейфующей станции «Северный полюс-6». В экспедициях Виктор



Сергеевич проводил комплексные дистанционные и контактные наблюдения морского льда в рамках полигонного метода. Этот метод предусматривал выполнение регулярных площадной и маршрутной аэрофотосъемок, астрономические определения координат, съемку рельефа поверхности, снегомерные съемки, измерения скорости и мощности намерзания и стаивания в характерных точках и т.д. на одном и том же участке (полигоне) в течение длительного периода.

Особенно большой объем наблюдений был выполнен при участии В.С. Лоцилова в экспедиции «Север-13» в 1961 г. В приполюсном районе была создана база с постоянным базированием самолета Ли-2 и три выносные точки по углам квадрата со сторонами 70–90 км, на которых выполнялись синхронные астрономические определения координат, океанологические, метеорологические и ледовые наблюдения. С основной базы экспедиции на Ли-2 выполнялись периодические мелкомасштабные аэрофотосъемки всего полигона и регулярные маршрутные аэрофотосъемки по его сторонам.

В 1958 г. В.С. Лоциловым был разработан, а в ЭПМ ААНИИ изготовлен фототеодолит для подводной стереофотограмметрической съемки нижней поверхности ледяных полей и торосов. Впервые по условиям подледной освещенности были получены данные о строении, формах, размерах подводной части торосов. В том же году Лоцилов защитил кандидатскую диссертацию на тему «Метод подводной стереофотосъемки в исследованиях ледяного покрова».

В 1960-х гг. появились спутниковые средства дистанционного зондирования Земли, а уже в 1966 г. в ААНИИ впервые поступили из Гидрометцентра СССР телевизионные снимки морских льдов с американского спутника ESSA и отечественного «Космос-122». Виктор Сергеевич совместно с коллегами по результатам обработки этих снимков составили около 20 ледовых карт, получив первый опыт дешифрирования морских льдов

по телевизионным снимкам. С тех пор спутниковая информация стала неотъемлемой частью мониторинга ледовой обстановки. Конечно, в те годы карты не были оперативными, так как еще не было возможности передачи снимков в режиме реального времени.

В 1965 г. В.С. Лощилов участвовал в первых ледовых авиаразведках с экспериментальной РЛС бокового обзора «Игла». А уже в 1966 г. вместе с коллегами он подготовил временные методические указания «Производство авианаблюдений за ледяным покровом с помощью аппаратуры типа «Игла»». В те же годы он участвует в составлении технического задания и в испытаниях образцов РЛС БО «Торос» разработки НПО «Ленинец». Первый образец серийного изделия был установлен на самолете Ан-24 в 1967 г. В это же время группа аэрофотосъемки, проводившая испытания аппаратуры «Торос», была преобразована в лабораторию инструментальной ледовой разведки, сотрудники которой выполняли авиационные ледовые разведки с РЛС БО «Нить» — еще одна разработка НПО «Ленинец». Эта аппаратура использовалась и для исследования ледяного покрова, и для научно-оперативного обеспечения навигации. Так, в 1978 г. с самолета Ан-24 с РЛС БО «Торос-М» выполнялось научно-оперативное обеспечение сверххранного экспериментального рейса д/э «Капитан Мышевский» под проводкой а/л «Сибирь».

В 1973 г. Виктор Сергеевич принимал участие в первом советско-американском эксперименте в области космической метеорологии и океанографии «Беринг». В масштабном эксперименте участвовали 3 самолета: Ил-18 (ГГО), Ан-24 (ААНИИ), Conveyer-990 (NASA), а также вертолеты для измерений состояния дрейфующего льда; использовались спутниковые снимки ИСЗ «Метеор» и Nimbus. В море вели наблюдения ледокол США «Staten Island» и НИСП «Прибой».

В 1983 г. в составе коллектива авторов Виктор Сергеевич подготовил методическое пособие «Исследование ледяного покрова с помощью радиолокационных станций бокового обзора».

Особо следует отметить работы В.С. Лощилова над предложениями СССР по ледовой номенклатуре, которые стали основой принятой в 1968 году «Номенклатуры ВМО по морскому льду». В качестве дополнения к отечественной Номенклатуре сотрудниками лаборатории А.В. Бушуевым, Н.А. Волковым и В.С. Лощиловым в 1974 г. был подготовлен «Атлас ледовых образований». В 1984 г. В.С. Лощилов вместе с К.П. Широковым опубликовал справочное пособие «Международная символика для морских ледовых карт и номенклатура морских

льдов». Эти работы Виктор Сергеевич совмещал с работами в международных организациях по линии ВМО. В 1977–1988 гг. он состоял членом международной рабочей группы по морским льдам Комиссии по морской метеорологии ВМО. В 1977–1987 гг. являлся членом постоянной международной рабочей группы по морским льдам Балтийского моря, созданной ледовыми службами прибалтийских государств для координации и разработки единых правил сбора и распространения информации о ледовой обстановке при обеспечении зимнего мореплавания на Балтике. При его участии был разработан и внедрен Новый балтийский ледовый код; в 1987 г. издан под эгидой ВМО «Многоязычный словарь терминов по морскому льду» на 9 языках прибалтийских государств.

Виктор Сергеевич многие годы развивал направление дешифрирования спутниковой информации о морском ледяном покрове. В частности, он разрабатывал методики обработки данных ИСЗ «Океан», позволявшего получать изображение морской поверхности одновременно с трех приборов: сканера видимого диапазона, радара бокового обзора и СВЧ-радиометра. Такие данные позволили передавать потребителю информацию о ледяном покрове в оперативном режиме, с идентификацией границ распространения однолетних и старых льдов, а также положения кромки льдов при взволнованной открытой водной поверхности, с выделением открытой воды на крупных разводьях и полыньях. По данным спутникового зондирования в ИК-диапазоне спектра В.С. Лощилов с коллегами разработал технологию автоматизированного определения толщины морского льда.

Многолетний плодотворный труд В.С. Лощилова в ААНИИ был по заслугам отмечен наградами. Он удостоен медали «За трудовую доблесть», ведомственных знаков отличия «Почетный полярник» и «Отличник гидрометслужбы», награжден Почетной грамотой Федерального агентства по науке и инновациям «За большой личный вклад в развитие полярных исследований, многолетний плодотворный труд».

Кроме научной работы Виктор Сергеевич отдавал много времени подготовке молодых специалистов и щедро делился своим богатым опытом. Трудовая деятельность Виктора Сергеевича уже более 60 лет связана с нашим институтом, где он продолжает трудиться по сегодняшний день в должности старшего научного сотрудника отдела совершенствования ледовой информационной системы.

*И.А. Бычкова, В.В. Степанов (ААНИИ)*

## К 85-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ЮРИЯ АНТОНИЕВИЧА ИЗРАЭЛЯ

15 мая 2015 г. состоялось заседание Научно-технического совета Росгидромета, посвященное 85-летию со дня рождения Юрия Антониевича Израэля, академика РАН, выдающегося ученого, государственного деятеля, руководителя Гидрометслужбы СССР в период с 1974 по 1992 г. В заседании приняли участие члены Научно-технического совета Росгидромета (НТС), советник Президента РФ, специальный представитель Президента РФ по вопросам климата А.И. Бедрицкий;

член-корреспондент РАН, президент Ассоциации полярников России А.Н. Чилингаров; представители РАН, сотрудники Института глобального климата и экологии Росгидромета и РАН, ветераны Гидрометслужбы России — соратники и сослуживцы Ю.А. Израэля, вдова и дочь Ю.А. Израэля — Елена Николаевна и Марина Юрьевна.

*По материалам Росгидромета  
<http://www.meteor.ru/press/news/9657/>*