

ВСТРЕЧА ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ОАО «СОВКОМФЛОТ» СЕРГЕЕМ ФРАНКОМ

Сергей Франк информировал Владимира Путина о проектах, реализуемых «Совкомфлотом», а также об инвестиционной деятельности компании.

В.ПУТИН: Как успехи, Сергей Оттович? Как компания развивается?

С.ФРАНК: Владимир Владимирович, «Совкомфлот» работает на открытом рынке глобальных танкерных перевозок в условиях конкуренции. Несмотря на то, что пятый год жесточайшая рецессия в танкерном секторе, мы выполняем все намеченные Стратегией ориентиры и идем по своей программе.

За последние семь лет реализации Стратегии флот вырос в 3 раза: мы начинали в 2005 году с четырех миллионов дедвейта, и сегодня флот – 12 миллионов дедвейта. Освоены технологии перевозки сжиженного природного газа (это очень перспективно для России), освоены челночные перевозки в Российской Арктике, впервые в нашей практике, продолжаем нарабатывать опыт работы на Северном морском пути, в этом году целый ряд рейсов состоится.

В.ПУТИН: Как на шельфе работы идут?

С.ФРАНК: Скажем, в 90-х годах, 2000-х годах основным драйвером роста компании был скорее внешний рынок и перевозки грузов иностранных фрахтователей. Мы переориентировали эту стратегию на потребности российских компаний и в этом смысле не проиграли, потому что сейчас основной драйвер роста – это российские проекты на континентальном шельфе. Мы обеспечиваем вывоз всей сырой нефти с сахалинских проектов, сырой нефти с Варандейского проекта, практически весь сжиженный газ с сахалинских проектов.

Начал очередной рейс танкер «Совкомфлота» «Енисей» из Мурманска в Японию по трассам Северного морского пути по высокоширотному маршруту. Фактически этот маршрут оживает на глазах. На Сахалин прибыл «Алексей Чириков» – новое ледокольное снабженческое судно – в интересах «Роснефти» и «Эксона», проект «Сахалин-1». Судно построено в партнерстве российских и финских корабелов. Эта серия судов будет развиваться и дальше. Мы сейчас участвуем в конкурсе «Газпрома» на четыре судна для проекта «Сахалин-2».

И очень приятная новость: приняли в эксплуатацию судно для перевозки сжиженного газа в интересах «Сибура» – Sibur Voronezh. Именно российские проекты, именно хорошая динамика в российских проектах фактически позволяет нам держаться в условиях кризиса на международном рынке танкерных перевозок.

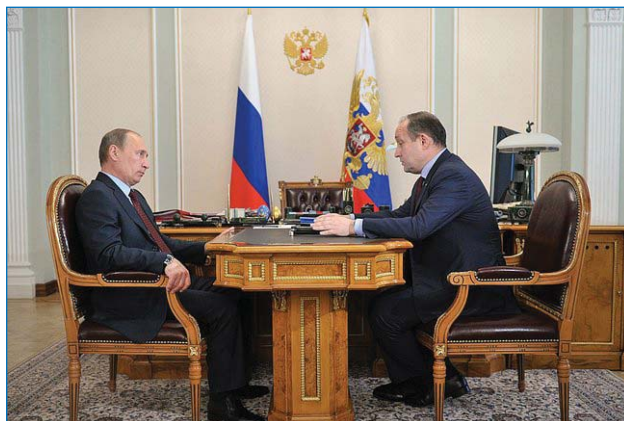
В.ПУТИН: Как долго в течение года закрыт Северный морской путь?

С.ФРАНК: Владимир Владимирович, это имеет прямое отношение к рейсу «Енисей». В этом году этот рейс крупнотоннажного судна – я подчеркиваю, речь идет о

перевозке углеводородов и достаточно больших размерностях, – в этом году он на две недели раньше, чем в навигации 2010, 2011, 2012 годов. То есть навигационное окно возможностей под сопровождением ледоколов, разумеется, при выполнении всех требований и условий администрации Северного морского пути, раздвинулось на две недели влево. В прошлом году последний рейс мы выполнили 29 ноября, практически уже на границе декабря.

Можно говорить, что использование высокоширотного маршрута при надлежащем навигационном обеспечении и сопровождении ледоколов дает уже пятимесячное стабильное, надежное окно возможностей. Хотя совершенствование оборудования, строительство дополнительного, нового поколения ледоколов в идеале должно нас вывести на полугодовое окно возможностей, если сохранятся тенденции, которые мы наблюдаем сейчас на трассе Северного морского пути.

В.ПУТИН: Самый сложный участок – это возле Новосибирских островов?



В.В.Путин и С.О.Франк. 6 августа 2013 г. Московская область, Ново-Огарёво.
Фото пресс-службы Президента России.

С.ФРАНК: Владимир Владимирович, да, восточный сектор Арктики лимитирует больше, чем западный сектор Арктики, это очевидно. И в последние годы больше всего трудностей мы по-прежнему испытываем в Айонском массиве, это пространство от Новосибирских островов до острова Врангеля. То есть восточный сектор Арктики лимитирует больше, чем западный.

Можно уверенно говорить, что для ямальских проектов круглогодичная

навигация в западном направлении возможна, она уже освоена. И конечно, будут возрастать размеры судов, но это вполне решаемая задача. Навигация в восточном направлении в сегодняшних условиях, вероятнее всего, ограничится шестью месяцами, пять-шесть месяцев.

В.ПУТИН: В этой связи другой вопрос, мы с Вами его обсуждали уже. Вы сейчас упомянули о том, что последнее судно строилось при участии финских партнеров, но значительная часть объема заказов была размещена на российских верфях. Эта ваша политика по заказам судов как будет строиться в ближайшее время?

С.ФРАНК: Владимир Владимирович, за последние пять лет мы инвестировали в российское судостроение 22 миллиарда рублей и очень довольны этой работой, то есть это хорошие суда, на рынке работают без всяких ограничений. Мы около этой же суммы инвестировали в проекты, по согласованию с ОСК – Объединенной судостроительной корпорацией, – с их партнерами по совместным предприятиям в рамках передачи технологий для российской стороны. И, в общем, этим сотрудничеством тоже довольны.

В дальнейшем наш приоритет – это, безусловно, организация гражданского судостроения на Дальнем Вос-

токе. Мы ориентируемся на ОСК, которая заявляет это как наиболее приоритетный план.

Подписали с «Газпромом» соглашение о развитии серии судов-газовозов размерностью 170 тысяч кубических метров, которые должны локализоваться на совместном предприятии «Звезда» в Приморском крае. «Газпром» дает хорошие возможности, наши судостроители видят, что они к концу 2017–2018 годов должны освоить это производство. Разумеется, им предстоит большая работа. Но мы их поддерживаем заказами, и такую возможность мы им, конечно, дадим.

В.ПУТИН: Как Вы оцениваете объем этих заказов на ближайшее время?

С.ФРАНК: Если говорить об этой серии судов, то в целом можно сказать, что если даже половину или значительную часть этого заказа они смогут взять на свои плечи, то стоимость таких судов превышает 200 миллионов долларов, поэтому это, в общем, миллиардные инвестиции.

<http://www.kremlin.ru/news/19002>

РАБОЧАЯ ПОЕЗДКА АРКАДИЯ ДВОРКОВИЧА НА АРХИПЕЛАГ ШПИЦБЕРГЕН И В МУРМАНСКУЮ ОБЛАСТЬ

В городе Лонгийербюене заместитель Председателя Правительства Аркадий Дворкович встретился с губернатором архипелага Шпицберген (Свальбард) Оддом Ульсеном Ингерё. Обсуждались вопросы взаимодействия Российской Федерации и Королевства Норвегия в этом регионе. Речь, в частности, шла о совместных научных исследованиях в области изменения климата, добыче угля, транспортном сообщении.

В расположенном на архипелаге российском городе Баренцбурге вице-премьер побывал на местной ТЭЦ, осмотрел больницу, спортзал, другие объекты социальной инфраструктуры, а также побеседовал с жителями и туристами, находившимися на архипелаге.

В Мурманске на атомном ледоколе «Ленин» состоялось заседание Правительственной комиссии по обеспечению российского присутствия на архипелаге Шпицберген. Открывая встречу, Аркадий Дворкович, который возглавляет комиссию, отметил, что Россия будет увеличивать свое присутствие на архипелаге. «Сегодняшнее обсуждение связано со всем спектром деятельности рос-

сийских организаций на архипелаге Шпицберген – от добычи угля до туризма и научной деятельности», – заявил вице-премьер. Участники заседания обсудили конкретные меры, направленные на обеспечение прав и интересов России, ее граждан и организаций на архипелаге Шпицберген. Особое внимание было уделено вопросам развития туризма и российско-норвежского сотрудничества на архипелаге.

Кроме того, вице-премьер провел совещание в «Газфлоте» по вопросам реализации ратифицированного в 2011 г. Договора между Российской Федерацией и Королевством Норвегия о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане. В частности, был рассмотрен вопрос освоения трансграничных месторождений углеводородов и осуществления рыбной ловли.

В ходе поездки Аркадий Дворкович осмотрел также самоподъемную плавучую буровую установку (СПБУ) «Арктическая».

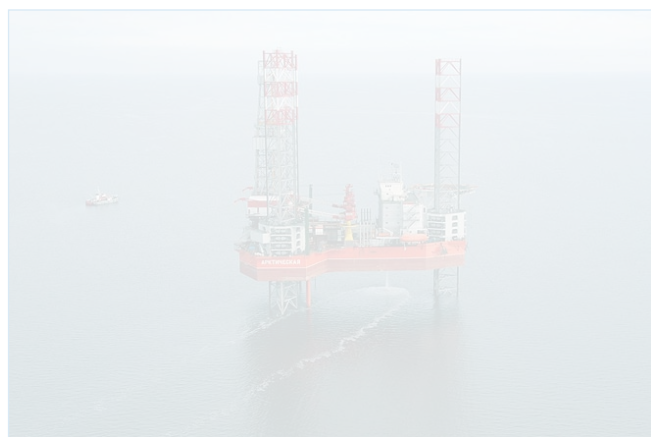


На заседании правительственной комиссии по обеспечению российского присутствия на архипелаге Шпицберген.

Фото <http://www.nord-news.ru/news/2013/07/09/?newsid=51046>.



Лонгийербюен.
Фото С.М.Прямыкова.



СПБУ «Арктическая».
Фото http://www.gazflot.ru/fotogallery/photo_137.

http://government.ru/vice_news/2877