



Ледокол «Красин».



Самолет «Красный медведь».

на ледоколе «Красин» (капитан К.П.Эгги). На борту ледокола находился самолет «Красный медведь» («Юнкерс» ЮГ-1) известного полярного летчика Б.Г.Чухновского. 6 июля «Красин» был остановлен тяжелыми льдами на 80° 47' с. ш., 23° 07' в. д., в шестидесяти милях от лагеря Нобиле. 10 июля во время рекогносцировочного полета Б.Г.Чухновский обнаружил группу Мальмгрена, а спустя два дня «Красин» подобрал двоих оставшихся в живых членов этой группы (Ф.Мальмгрен погиб примерно за месяц до того, как их обнаружили).

После спасения Цаппи и Мариано «Красин» двинулся в сторону лагеря группы Вильери. Связь с ней поддерживалась через «Читта ди Милано». Вечером того же дня ледокол взял на борт пятерых человек, оставшихся на льдине, и доставил их на итальянский пароход. После небольшого ремонта в Норвегии ледокол вернулся в Арктику, продолжив поиски группы Алессандрини и самолета Амундсена, но они не имели успеха.

Восемь участников экспедиции на «Италии» были доставлены на родину. Семеро из них были спасены экипажем «Красина».

Поход «Красина» во льдах, четкие и слаженные действия экипажей ледокола и самолета, хорошо органи-

зованная экспедиция по спасению итальянцев были отмечены вниманием всего мира и стали важнейшим политическим событием 1928 г.

Организатор итальянской экспедиции Умберто Нобиле по возвращении в Италию был восторженно встречен соотечественниками, но в марте 1929 г. государственная комиссия признала Нобиле основным виновником катастрофы. В 1931 г. Нобиле уехал в Советский Союз и возглавил советскую программу по строительству дирижаблей.

Плавание «Красина» в высоких широтах развеяло миф о Земле Джиллиса. Во время плавания в Арктике научная группа ледокола провела уникальные научные исследования в высоких широтах, доказав возможность широкого применения ледокольных судов для комплексных исследований Арктического бассейна. Впервые в Арктике был использован самолет в сочетании с ледоколом, что значительно расширило возможности проведения далеких морских походов во льдах Северного Ледовитого океана.

*М.В.Дукальская (РГМАА).
Фото из архива РГМАА*

ПАВЕЛ АФАНАСЬЕВИЧ ГОРДИЕНКО К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

Павел Афанасьевич Гордиенко родился 15 июля 1913 г. в городе Енакиеве Екатеринославской губернии (Донбасс). В 1927 г. семья П.А.Гордиенко переехала в Нижний Новгород, где он закончил 7-летнюю школу (1927 г.) и Фабзавуч (1929 г.), после чего работал токарем, токарем-наладчиком, мастером цеха в паровозном депо станции Нижний Новгород и на Горьковском автозаводе.

В сентябре 1933 г. П.А.Гордиенко поступил в Московский гидрометеорологический институт на гидрологический факультет. В летне-осенний сезон 1937 г. работал гидрологом в системе Главного управления Северного морского пути (ГУСМП) на о. Диксон. В 1938 г. закончил обучение в институте, успешно защитив дипломную работу «Ледовые условия плавания по Северному морскому пути в навигацию 1937 г.» под руководством выдающегося полярного исследователя, профессора Н.Н.Зубова. По окончании института Павел Афанасьевич был назначен на работу в систему ГУСМП.

С июня 1938 г. по октябрь 1940 г. П.А.Гордиенко занимал на полярной станции м. Шмидта в должности старшего гидролога и начальника полярной станции. На основе данных наблюдений, проведенных на мысе Шмидта, П.А.Гордиенко написал свои первые научные труды. По предложению гидролога П.А.Гордиенко и штурмана Московской авиагруппы особого назначения В.П.Падалко состояние ледяного покрова стало оцениваться с использованием единых шкал, а сами авиационные ледовые разведки проводиться по единой методике.

В марте 1941 г. П.А.Гордиенко был переведен на работу в Арктический научно-исследовательский институт (АНИИ), в котором с небольшим перерывом работал до конца своей жизни. В годы Великой Отечественной войны Павел Афанасьевич занимался оперативной работой по обеспечению морских операций в Восточном секторе Арктики и авиаразведкой.

С начала 1941 г. работал в АНИИ в должности руководителя отдела ледовых прогнозов (1941–1952 гг.), заместителя директора института по научной работе (1957–1962 гг.), старшего научного сотрудника и руководителя отдела изучения ледового плавания (1963–1982 гг.). В 1953–1955 гг. П.А.Гордиенко переводился на работу в ГУСМП на должность заместителя начальника Гидрометеорологического управления, а в 1956 г. – главного гидролога ГУСМП. В период работы в ГУСМП Павел Афанасьевич стал одним из главных инициаторов создания при районных управлениях полярных станций – Арктических научно-исследовательских обсерваторий (АНИО).

За годы своей работы П.А.Гордиенко участвовал в 60 полярных экспедициях в качестве научного сотрудника, а в последние годы – организатора и руководителя. К наиболее значимым экспедициям Павла Афанасьевича следует отнести: серию зимних и весенних гидрологических разрезов по припайным льдам Чукотского моря (1938–1940 гг.), руководство научными группами АНИИ при Штабе морских операций Восточного сектора Арктики на флагманских ледоколах в течение 6 навигаций (1944–1952 гг.); многочисленные полеты на ледовую авиаразведку с общим налетом около 11 тыс. часов (1938–1970 гг.); участие в 9 высокоширотных воздушных экспедициях (ВВЭ) «Север» (в 1948–1954 гг. – начальник научного отряда, в 1961, 1969 и 1970 гг. – начальник экспедиции); дрейф на научно-исследовательской станции «Северный полюс-4» (1955–1956 гг., начальник станции); участие во 2-й Комплексной антарктической экспедиции (1956–1957 гг., начальник морского отряда).

Обширная экспедиционная деятельность Павла Афанасьевича в области изучения льдов полярных областей объясняется многогранной направленностью его научных исследований. К числу основных научных проблем, над которыми он работал, относятся: ледовый режим Северного Ледовитого океана и арктических морей и прогнозирование ледовых условий плавания по Северному морскому пути, разработка методов ледовой авиационной разведки и научно-оперативного обеспечения судоходства в Арктике, в Антарктике и замерзающих морях, влияние природных (ледовых) условий на работу флота – задачи расширения периода навигации, обоснования новых трасс проводки судов ледоколами (в том числе высокоширотных), создания научных основ планирования работы флота в Арктике; разработка данных о ледяном покрове на морских трассах, которые подлежат учету при проектировании и строительстве новых транспортных судов и ледоколов. Решению перечисленных проблем Павел Афанасьевич посвятил более 100 научных работ (книг, статей, научных отчетов, пособий, справочников и обоснований).

В 1947 году П.А.Гордиенко защитил кандидатскую диссертацию на тему «Ледовые массивы советских арктических морей», труд, в котором были впервые обобщены данные об этом важном элементе ледяного покрова арктических морей. В 1967 г. П.А.Гордиенко защитил докторскую диссертацию на тему «Припайные льды Арктики».

Под руководством П.А.Гордиенко создано новое направление в современном ледоведении – научное обоснование учета влияния гидрометеорологических (ледовых) условий на судоходство в замерзающих морях и районах Мирового океана. При непосредственном и деятельном участии П.А.Гордиенко были научно обоснованы и осуществлены исторические рейсы а/л «Арктика» к Северному полюсу и а/л «Сибирь» по высокоширотной трассе в сверххранние сроки 1978 г.

В 1949–1950 гг. на арктическом факультете ЛВМУ им. адмирала С.О.Макарова Павел Афанасьевич преподавал курс «Ледовые прогнозы», с 1966 г. руководил аспирантами АНИИ, из которых 5 успешно защитили кандидатские диссертации, 1 – докторскую.

Родина высоко оценила заслуги П.А.Гордиенко. В 1970 г. он одним из первых советских ученых был удостоен ордена Октябрьской Революции. Павел Афанасьевич был также награжден орденами Красной Звезды, Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями «За оборону Советского Заполярья», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «За трудовую доблесть», знаками «Почетному полярнику», «Отличник Гидрометслужбы СССР», «Отличник Аэрофлота». В 1979 г. Павлу Афанасьевичу было присвоено

почетное звание «Заслуженный деятель науки РСФСР».

Скончался П.А.Гордиенко 19 ноября 1982 года.

Павел Афанасьевич пользовался огромным уважением и заслуженным авторитетом среди ученых, полярников, летчиков и моряков.

Постановлением Правительства РФ от 1 декабря 2004 г. № 706 имя П.А.Гордиенко присвоено вершине хребта Заварицкого (массив Вольгат Земли Королевы Мод, Антарктида) с координатами 71° 19,62' ю.ш., 12° 37,5' в.д. и абсолютной высотой 1387 м («Гора Гордиенко»).

В честь него названо научно-исследовательское судно. С момента вступления в состав научно-исследовательского флота ДВНИГМИ по настоящее время НИС «Павел Гордиенко» выполнило более 50 экспедиционных рейсов по различным проблемам изучения Мирового океана.

*С.В.Фролов (АНИИ).
Фото из архива РГМАА*



П.А.Гордиенко, 2-я КАЭ.