

К 180-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ НИЛЬСА АДОЛЬФА ЭРИКА НОРДЕНШЕЛЬДА (1832–1901)

Швед по национальности, родившийся в Финляндии, входившей в то время в состав Российской империи, геолог и географ, полярный исследователь Нильс Адольф Эрик Норденшельд навеки вошел в историю как человек, впервые прошедший Северным морским путем из Европы до Берингова пролива.

Он родился 18 ноября 1832 г. в Гельсингфорсе (Хельсинки) в семье Нильса Густава Норденшельда, крупного минералога, возглавлявшего Горный департамент Финляндии и известного своими научными экспедициями в Сибирь и на Урал. Окончив гимназию, в 1849 г. Эрик Норденшельд поступил на физико-математический факультет Гельсингфорского университета. В 1853 г. он получил степень кандидата, а в 1855 г. – степень лиценциата за свою статью по минералогии. После окончания курса он занял должность инженера в Горном департаменте и был назначен куратором математическо-физического факультета. Вскоре он эмигрировал в Швецию, где стал профессором при Стокгольмской академии наук и заведующим минералогическими коллекциями Государственного музея.

Молодого ученого интересовала не только минералогия, его влекла Арктика. Период 1858–1872 гг. по праву называют шпицбергенским периодом в его жизни. В эти годы он побывал в пяти экспедициях на Шпицберген и стал едва ли не самым главным специалистом по этому архипелагу. Двумя первыми экспедициями в 1858 и 1861 гг. руководил профессор естествоиспытатель Отто Мартин Торелль, три последующие – в 1864, 1868 и 1872 гг. – возглавлял сам Норденшельд.

Следующий период его полярных исследований можно назвать сибирским. В 1868 г., встретившись с сибирским промышленником М.К.Сидоровым, Норденшельд загорелся мыслью об организации плавания по Северо-Восточному проходу из Европы через Карское море в устья сибирских рек – Оби и Енисея. Подготовка к этому походу заняла несколько лет. В 1875 г. Норденшельд на зверобойной шхуне «Превен» достиг устья Енисея. Летом 1876 г. Норденшельд совершил еще один успешный поход из Тромсе к устью Енисея на небольшом пароходе «Имер».

Убедившись, что путь вдоль северного побережья Евразии вполне проходим, Норденшельд начал подготовку к сквозному плаванию по Северо-Восточному проходу. На средства, выделенные королем Швеции Оскаром, шведским коммерсантом О.Диксоном и русским промышленником А.М.Сибиряковым, Норденшельд снарядил большой пароход «Вега» (капитан А.Паландер) и летом 1878 г. отплыл из Гетеборга. В начале августа «Вега» прошла через Югорский Шар, вышла

в Карское море и достигла острова Диксон. Ледовые условия благоприятствовали походу, и через две недели судно дошло до устья Лены. Дальнейшее продвижение на восток стало значительно сложнее – появились сплоченные льды, и в конце сентября «Вега» вынуждена была встать на зимовку в 300 километрах от Берингова пролива. Лишь спустя 289 дней, в июле 1879 г. пароход освободился из ледового плена и смог продолжить движение. 20 июля «Вега» вошла в Берингов пролив.

Пройдя пролив, экспедиция посетила Аляску, остров Беринга и Иокогаму, а затем, обойдя вокруг Азии, в апреле 1880 г. вернулась в Швецию, которая с восторгом встретила своих героев. Торжества в честь отважных мореплавателей продолжались в течение нескольких дней. Шведский король пожаловал Норденшельду баронское звание и ежегодную пенсию.

Успех экспедиции Норденшельда горячо приветствовали ученые и мореплаватели многих государств.

Исследователь был принят Российским императором и награжден медалью за выдающиеся заслуги. Русское географическое общество устроило торжественный прием в честь Эрика Норденшельда, на котором ему была вручена золотая Константиновская медаль.

В 1883 г. Норденшельд организовал свою очередную экспедицию – на пароходе «София» он отправился в Гренландию для исследования внутренних районов острова. Эта экспедиция стала для него последней, после ее окончания он занялся научной работой, поддерживая постоянные контакты с учеными разных стран, в том числе и российскими, среди которых были Д.И.Менделеев, Г.И.Вильд, С.О.Макаров и многие другие.

Обобщая результаты плавания на «Вега», Норденшельд

заинтересовался историей древней картографии. Этому увлечению он посвятил оставшиеся годы жизни, собрав огромную, единственную в мире коллекцию старинной географической литературы и карт. Два атласа старинных карт, собранных Норденшельдом, – «Facsimile Atlas» и «Periplus» – получили всемирную известность.

Умер Норденшельд 12 августа 1901 г. в Дальбю близ Мальме.

Именем Эрика Норденшельда названы архипелаг у северо-западного побережья Таймыра, залив на юго-западе острова Земля Александры (Земля Франца-Иосифа), мыс на западном побережье южного острова Новой Земли и ряд ледников на восточном побережье северного острова Новой Земли.

М.В.Дукальская (РГМАА)



Адолф Эрик Норденшельд.
Фото из архива РГМАА.