

## МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ. НЕФТЕГАЗОВАЯ ЛОГИСТИКА АРКТИКИ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 14 СЕНТЯБРЯ 2012 г.

Международная конференция «Северный морской путь. Нефтегазовая логистика Арктики» («Northern Sea Route. Arctic oil & gas logistics») состоялась 14 сентября 2012 г. в Санкт-Петербурге. Конференция была организована компанией «Смарта конференции», специализирующейся на организации деловых форумов в топливно-энергетической сфере.

Конференция состояла из пленарного заседания «Северный морской путь как ключевой фактор освоения углеводородного потенциала Российской Арктики» и двух сессий. Во второй половине дня были проведены сессия «Инфраструктура и логистическое обеспечение при освоении арктических месторождений» и сессия «Экологическая и транспортная безопасность на Северном морском пути».

На конференции присутствовали представители:

- федеральных органов власти (Совет Федерации РФ, комитет Госдумы по транспорту, министерство РФ по развитию Дальнего Востока, федеральная служба по надзору в сфере транспорта);

- региональных органов власти (Правительство Архангельской области, Камчатского края, Республики Саха, администрация Ненецкого автономного округа, Таймырского и Долгано-Ненецкого МР);

- генеральных консульств в Санкт-Петербурге (США, Индия);

- нефтегазодобывающих и судостроительных компаний (STATOIL, MITSUI, Jap De Nul, Кавасаки Хэви Индастриз, ГАЗПРОМ, ЛУКОЙЛ, СИБУР, Центр судоремонта Звездочка);

- судоходных компаний (СОВКОМФЛОТ, Мурманское морское пароходство, администрация морского порта Мурманск);

- научно-исследовательских центров (ЦНИИ им. Крылова, ЦНИИМФ, ААНИИ, Гекон, Транзас, Мурманский ЦСМ, Гидроприбор, Равенство, Центр исследования океанской политики Японии, WWF Russia).

Губернатор Архангельской области И.А.Орлов в своем докладе «Место Архангельской области в развитии Северного морского пути» отметил, что в настоящее время создан фундамент для сопровождения транспортной деятельности на Северном морском пути (СМП), который необходимо задействовать в полном объеме. СМП – это не только водный отрезок по арктическим морям, это комплекс, включающий в себя си-

стему судоходных рек, железнодорожные магистрали, морские и речные порты.

Посол по особым поручениям МИД РФ, представитель России в Арктическом совете А.В.Васильев в своем докладе «Международные и международно-правовые аспекты Северного пути» отметил повышенное внимание к проблематике СМП не только арктических стран, но и многих государств Юго-Восточной Азии, таких как Китай, Южная Корея, Сингапур и др. Многие из этих стран хотят стать членами Арктического совета, чтобы участвовать в диалоге по широкому спектру проблем – экономические аспекты развития СМП, правила оформления, развитие инфраструктуры, полярный кодекс.

Большой интерес вызвал доклад «Развитие судоходства в Арктике» И.И.Панкова, заместителя генерального директора компании «СОВКОМФЛОТ», которая в настоящее время является одной из ведущих судоходных компаний, осуществляющих перевозки по СМП. И.И.Панков отметил, что в последние два года активно развиваются транзитные перевозки из Европы в Азию и обратно. Однако дальнейшее развитие этого чрезвычайно перспективного грузопотока тормозит слабая гидрографическая изученность проливов и района к северу от Новосибирских островов, а также полное отсутствие на СМП аварийно-спасательной службы.

ААНИИ на конференции представлял руководитель отдела ледового режима и прогнозов Е.У.Мионов, который выступил с докладом «Ледово-информационная система для обеспечения безопасности мореплавания на Северном морском пути. Современное состояние и инновационное развитие». В докладе была представлена действующая в настоящее время автоматизированная ледово-информационная система, направленная на оперативное обеспечение судоходства на СМП. Отмечено, что наибольший эффект доведения информации до судоводителя приносит разработанный «терминал конечного пользователя», который устанавливается на ходовом мостике судна и позволяет отображать ледовую и гидрометеорологическую информацию на компьютере в формате электронной навигационной карты. Показано, что дальнейшие перспективы улучшения качества ледового обеспечения состоят в разви-



Выступление заместителя генерального директора компании «СОВКОМФЛОТ» И.И.Панкова.  
Фото автора.

## □ КОНФЕРЕНЦИИ, СОВЕЩАНИЯ, ЗАСЕДАНИЯ

тии наблюдательных систем, модернизации моделей и технологий, а также в дальнейшем совершенствовании «терминала конечного пользователя».

В докладе Н.П.Дедкова «Внедрение в России инновационной технологии по эффективной ликвидации морских аварийных разливов нефти» отмечено, что на базе ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Мурманской области» создана лаборатория по исследованию характеристик нефти. В настоящее время создана технология определения физико-механических характеристик российской нефти,

анализа изменения ее свойств и поведения при разливе, а также компьютерное моделирование поведения нефтяного пятна при различных метеорологических условиях.

Конференция показала повышенный интерес мирового сообщества к возможностям использования Северного морского пути и вместе с тем выявила основные проблемы, которые замедляют его эффективное экономическое функционирование: неразвитая инфраструктура, малая гидрографическая изученность и экологическая уязвимость.

*Е.У.Мионов (АНИИ)*

### КОНФЕРЕНЦИЯ «ИСТОРИЯ ИЗУЧЕНИЯ И ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ – ОТ ПРОШЛОГО К БУДУЩЕМУ»

Согласно Указу Президента Российской Федерации Д.А.Медведева от 09.01.2012 г. № 49 «О проведении в Российской Федерации Года российской истории» и во исполнение решения Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации Северный (Арктический) федеральный университет им. М.В.Ломоносова Минобрнауки России, Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, при участии институтов Российской академии наук и Архангельского центра Русского географического общества в Архангельске 12–13 сентября 2012 г. провели научную конференцию с международным участием «История изучения и освоения Арктики – от прошлого к будущему».

Работа конференции была организована в формате пленарных заседаний, восьми тематических секций («История географических открытий Арктики»; «История освоения Арктики»; «История научных исследований Арктики»; «Изучение и сохранение культурного наследия Арктики»; «Коренные народы – хранители истории Арктики»; «История арктического судоходства»; «История международного сотрудничества в Арктике – от противостояния к сотрудничеству») и двух круглых столов («Вайгач – остров арктических богов», «История межрегиональных отношений в Арктике»).

Конференцию открыли сопредседатели оргкомитета руководитель Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды А.В.Фролов и ректор Северного (арктического) федерального университета Е.В.Кудряшова.



Выступление специального представителя Президента РФ по вопросам международного сотрудничества в Арктике и Антарктике А.Н.Чилингарова.  
Фото <http://www.nord-news.ru/>

С приветствиями к участникам конференции обратились губернатор Архангельской области И.А.Орлов и от имени губернатора Ненецкого автономного округа – заместитель губернатора Я.Э.Берлин. С докладом и пожеланиями успешной работы конференции выступили член

Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам международного сотрудничества в Арктике и Антарктике А.Н.Чилингаров и посол по особым поручениям МИД России А.В.Васильев.

В работе конференции приняли участие более 300 человек – представители России, Великобритании, Финляндии, Норвегии, Германии и США. Ученые различных российских учреждений представили

более 150 секционных докладов. На пленарном заседании были заслушаны 11 докладов по основным темам конференции, более 20 докладов было представлено на стендовой сессии.

По итогам работы конференции ее участники приняли резолюцию, опубликованную на официальном сайте Росгидромета (<http://www.meteorf.ru>).

*Пресс-служба АНИИ*

### МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕМИНАР ПО МОРСКОМУ ПРОСТРАНСТВЕННОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ

В период с 23–29 сентября в Сямэне (Xiamen, Китай) в Центре морского устойчивого развития (Marine Sustainable Development Center) Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС, Asia-Pacific Economic Cooperation (APEC)) был проведен учебный семинар по морскому пространственному планированию (МПП, Marine Spatial Planning (MSP)). Спонсорами семинара выступили Департамент международного сотрудничества

Государственного океанического управления Народной республики Китай и Национальное управление океанических и атмосферных исследований (НУОА, National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA), США).

Как известно, все больше увеличивается заселенность прибрежных районов, и это оказывает большое давление на морскую природную среду. Не так давно, чтобы разрешить конфликт между экономическим раз-