

СПАСАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ В АНТАРКТИКЕ ЛЕТОМ 2011–2012 гг.

ЗАПИСКИ ПРИГЛАШЕННОГО НА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЛЕДОКОЛ «АРАОН»
РОССИЙСКОГО ГИДРОЛОГА-НАБЛЮДАТЕЛЯ А. Д. МАСАНОВА

Южнокорейский ледокол «Араон» вышел в рейс из новозеландского порта Литлтон в полночь 18 декабря 2011 г. На борту судна находилась группа корейских ученых и 25 членов экипажа. Неожиданно планы экспедиции были кардинально изменены в связи с тем, что в море Росса терпел бедствие российский ярусолов «Спарта». Преодолевая зону торосистых сплоченных до 8–10 баллов льдов толщиной до полутора метров между кромкой и прибрежной полыней, это рыболовецкое судно, не имеющее ледового класса, 12 декабря получило пробоину ниже ватерлинии. С американского и новозеландского самолетов на судно были сброшены дополнительные насосы, с помощью которых после наложения брезентовых пластырей на пробоину обеспечивалась откачка воды. К моменту выхода «Араона» из Литлтона самой «Спарте» и ее экипажу опасность не угрожала. Однако самостоятельно двигаться судно без ремонта пробоины не могло. Новозеландский «Комитет по спасению и координации мореплавания в Антарктике» по согласованию с правительством Корейской Республики направил «Араон» к месту катастрофы. Именно поэтому выход ледокола состоялся на сутки раньше и совсем в другую часть моря Росса.

В течение 18–26 декабря судно следовало по чистой воде к кромке льда, которая располагалась к югу от широты 65°. В соответствии с полученным распоряжением «Араону» вначале надлежало встретиться с другим российским ярусоловом «Чио Мару 3» (Chyo Maru 3). Встреча с ним произошла в точке 73° 06' ю.ш. 158° 00' з.д. в полночь 25 декабря в редком льду. Планировалось, что «Чио Мару 3» под проводкой ледокола дойдет до «Спарты» и заберет у нее топливо, после чего «Спарту» можно будет накренить и тогда, возможно, пробоина выйдет на поверхность. В дальнейшем «Араон» должен был вывести оба рыболовных судна на редкий лед.

Однако через два часа проводки в однолетнем льду сплоченностью 7–8 баллов и толщиной 70–90 см капитан «Чио Мару 3» объявил о невозможности дальнейшего следования в канале за «Араоном» из опасения получить пробоину от льдин, остающихся в канале. Сказывалось отсутствие у экипажа рыболовного судна опыта следования за ледоколом. Поэтому «Араон» принял на борт от «Чио Мару 3» шланги для перекачки топлива со «Спарты» и металлические листы для заделки пробоины.

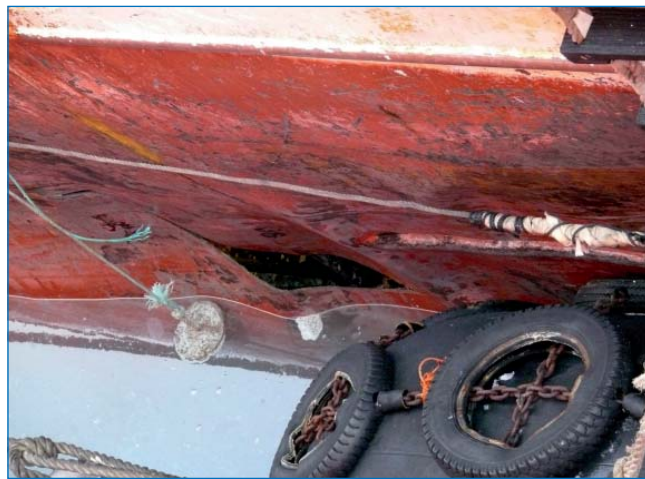
25 марта в 21 ч 16 мин в точке 74° 57,5' ю.ш. 159° 15,8' з.д. «Араон» подошел к полю однолетнего толстого льда толщиной 130 см и более, у которого стояла пришвартованная «Спарта», и встал за ее кормой. «Спарта» имела крен на левый борт около 10°.

26 декабря, после окончания откачки топлива на «Араон», «Спарту» с помощью остатков топлива и рыболовных грузов удалось накренить на левый борт на угол в 13°. В результате этих действий пробоина правого борта длиной 70 см оказалась снаружи, и ее можно было начинать заделывать.

28 декабря работы по завариванию пробоины увенчались полным успехом, и в тот же день в 8 час 53 мин из точки 74° 45,8' ю.ш. и 159° 09,0' з.д. НИЛ «Араон» начал движение на север, выводя за собой «Спарту» из тяжелого сплоченного льда в редкий лед, где ранее был оставлен ярусолов «Чио Мару 3». В 22 ч 18 мин в точке 73° 21,3' ю.ш. 158° 08,0' з.д. закончилась проводка «Спарты», капитан и экипаж которой сердечно поблагодарили корейских моряков за оказанную помощь по устранению пробоины и проводку во льдах. Надо сказать, что во время переговоров с российским капитаном и затем в течение всей операции по ремонту пробоины автору этой заметки пришлось поработать в качестве переводчика и находиться в районе сварочных работ, а затем с утра 28 декабря – на ходовом мосту во время вахты капитана Кима при проводке «Спарты» на север на чистую воду.



Группа механиков с «Араона» обследует корпус ярусолова «Спарта» у поля однолетнего толстого льда.



Пробоина правого борта, после откачки топлива и кренования. 26 декабря 2011 г.



Спасательный плот с членами экипажа «Joung Woo 2». Фото членов экипажа «Joung Woo 3».

11 января 2012 г. «Араон», выполняя экспедиционные работы, находился в полынье в заливе Терра Нова. Около 2 часов ночи был получен сигнал SOS с горящего корейского ярусолова «Joung Woo 2», который находился в 200 милях к северо-востоку от «Араона» в точке 73° 25' ю.ш. 179° 11' в.д. В 4 ч 45 мин «Араон» начал движение к «Joung Woo 2» согласно распоряжению «Новозеландского центра спасения и координации».

Позже о событиях на горящем судне рассказали два российских ихтиолога-наблюдателя из калининградского Атлантического научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии (АтлантНИРО) А.М.Сафронов и О.Ю.Краснобородико, которые находились на борту «Joung Woo 2».

Пожар начался ночью 11 января около 1 часа ночи по судовому времени в кормовой части судна, где в большой каюте жило 13 членов экипажа – вьетнамцев. Причиной пожара послужила то ли непотушенная сигарета, то ли сохнувшая на грелках одежда. 10 человек успели выскочить из каюты, а трое – не успели и погибли. Экипаж пытался погасить пожар с помощью огнетушителей, но бесполезно.

Спустя час после начала пожара на один надувной плот погрузили 7 человек пострадавших и обожженных и несколько сопровождающих, а на второй плот – еще 15 человек. На борту осталось 13 членов экипажа, чтобы бороться с огнем. Только через шесть часов после начала пожара к горящему судну подошел аналогичный ярусолов «Joung Woo 3», принадлежащий той же корейской компании. К тому времени вся надстройка уже горела. Спасатели подобрал из воды два плота с людьми.

На борту горящего судна, которое к этому моменту оказалось уже среди мелко-битого льда, принесенного ветром, оставалось еще несколько членов экипажа. Естественно, что спасательный плот в лед

опустить было невозможно. Поэтому «Joung Woo 3», подошел вплотную к баку «Joung Woo 2» на расстояние около 10 м. Затем подал свой швартовый канат и уже с его помощью стал задним ходом буксировать горящее судно на чистую воду. Оставшиеся на борту члены экипажа «Joung Woo 2» в красных гидрокостюмах находились на баке.

После того, как судно вышло на чистую воду, оставшиеся члены экипажа спустились на третий надувной плот, который с помощью конца подтянули к «Joung Woo 3».

Около 9 часов судового времени на помощь подошло еще одно корейское рыболовецкое судно – «Hong Jin 707» и приняло на борт членов экипажа горевшего ярусолова. Примерно в 22 ч к месту катастрофы подошел ледокол американского ВМФ «Натаниель Палмер». На него передали семерых пострадавших, двое из которых имели ожоги и пять человек отравление угарным газом. Этим пострадавших затем доставили на станцию США Мак-Мердо.

«Араон» подошел к месту катастрофы в точку 73° 30' ю.ш. и 179° 06' в.д. в 00 час 30 мин 12 января, то есть практически через сутки после начала пожара на «Joung Woo 2». Ярусолов был на плаву, но продолжал гореть. С судна «Hong Jin 707» на борт «Араона» на совещание прибыл капитан сгоревшего ярусолова «Joung Woo 2». В результате капитаном «Араона» Кимом совместно с капитаном ярусолова было принято решение временно оставить 30 человек экипажа сгоревшего ярусолова на борту «Joung Woo 3».

После окончания экспедиционных работ 19 января «Араон» принял на борт 30 пассажиров сгоревшего судна и прибыл в порт Литлтон в 11 часов 25 января. На этом первый этап экспедиции и спасательные работы корейского судна были закончены.

А.Д.Масанов (ААНИИ)