

чет о путешествии. Там же было краткая записка для Р.Скотта, в которой Амундсен просил передать письмо норвежскому королю, если его партия погибнет на обратном пути. Однако опасения не оправдались.

Что же касается английской экспедиции, то Р.Скотта и его спутников, начавших поход позже и продвигавшихся медленнее, все время беспокоила мысль о норвежцах, которые могли их опередить. 16 января 1912 г. англичане заметили первые признаки того, что их обогнали. Г.Бауэрс первым увидел впереди черную точку, которая оказалась черным лоскутом, привязанным к воткнутому в снег полозу от саней, который был поставлен норвежцами в месте привала. Дальше группа Скотта шла уже по следам Амундсена.

17 января 1912 г. англичане подошли к палатке, которую Амундсен оставил на полюсе. Угнетающе действовала на изнуренных труднейшим переходом путников оставленная в палатке записка, в которой сообщалось о достижении норвежцами Южного полюса 16 декабря 1911 г., то есть на месяц раньше англичан.

Их обратный путь был поистине мученическим. Дневник Р.Скотта был единственным документом, который поведал миру обо всем, что испытали путники. Читая этот дневник, можно только удивляться силе духа Р.Скотта. Предчувствуя близкую смерть, он пишет письма родным, а последняя его записка гласит: *«Ради Бога, не оставьте наших близких...»*

В ноябре 1912 г., в то время, когда Амундсен делал доклад в Королевском географическом обществе, три тела, пролежавшие в палатке на шельфовом



Норвежский флаг на Южном полюсе

леднике Росса 8 месяцев, были найдены поисковой партией во главе с Э.Аткинсоном. Уилсон и Бауэрс казались умершими во сне: их спальные мешки были закрыты над головами. Скотт, очевидно, умер позднее. *«Он отбросил отвороты своего спального мешка и раскрыл куртку. Маленькая сумка с тремя записными книжками лежала у него под плечами, одна рука покоилась на теле Уилсона»*, – писал впоследствии Э.Аткинсон. Тела не тронули. Когда были убраны бамбуковые подпорки, палатка рухнула и накрыла собой погибших. Прочли заупокойную молитву. Затем соорудили над ними огромный гурий, который увенчали грубым крестом, сделанным из пары лыж.

Амундсен, опередивший Р.Скотта в достижении Южного полюса, писал: *«Я пожертвовал бы славой, решительно всем, чтобы вернуть его к жизни. Мой триумф омрачен мыслью о его трагедии, она преследует меня...»*.

Достижение Южного полюса было несомненным триумфом человеческой настойчивости и знаменовало собой поворот в ходе исследований ледяного континента.

В 1929 г. американец Ричард Бэрд первым пролетел на самолете над Южным полюсом. В 1958 г. британско-новозеландская экспедиция В.Фукса и Э.Хиллари осуществила первый трансантарктический санно-гусеничный поход от моря Уэдделла через Южный полюс к морю Росса.

Л.М.Саватюгин (ААНИИ)

Иллюстративный материал из архивов ААНИИ

ФРИТЬОФ НАНСЕН (1861—1930)

Норвежский полярный исследователь Фрицьоф Нансен родился 10 октября 1861 г. в усадьбе Стуре-Фрэн неподалеку от Кристиании (ныне Осло) в семье юриста Балдура Нансена. После окончания гимназии в 1880 г. Фрицьоф поступил в университет Кристиании на отделение зоологии. Свое первое плавание по Северному Ледовитому океану Нансен совершил еще в студенческие годы, в 1882 г., на судне зверобойной компании «Викинг». Во время этого плавания он собирал материалы по морскому зверю и производил наблюдения за состоянием льдов и погодой. После окончания университета в 1883 г. молодой ученый был назначен куратором отдела зоологии в музее города Берген, а в 1885–1886 гг. работал в университете Пармы и на первой в Европе морской

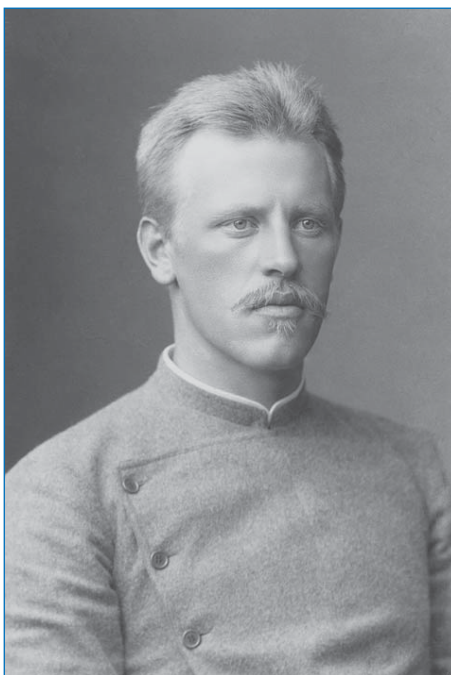
биологической станции в Неаполе. В 1885 г. была издана первая научная работа Нансена, за которую в 1886 г. он был удостоен большой золотой медали Королевской академии наук.

В 1888 г. Нансен организовал и возглавил экспедицию в Гренландию, которая продолжалась пять месяцев. За это время Нансен и его спутники на лыжах пересекли южную часть острова, преодолев около 660 километров и установив наличие сплошного оледенения внутренних районов Гренландии. За эту экспедицию Нансен удостоился двух высоких наград: в 1889 г. шведское Общество антропологии и географии вручило ему медаль «Веги», а в 1891 г. Королевское географическое общество в Лондоне – медаль Виктории.

В 1889 г. Ф.Нансен задумал новую экспедицию, целью которой было проникновение в Арктический бассейн. Зная о существовании в Северном Ледовитом океане дрейфа льда с востока на запад, Нансен придумал смелый план – вморозить специально подготовленное судно в лед в районе Новосибирских островов и вместе с ним продрейфовать через центр Арктики. План Нансена был поддержан норвежским парламентом, выделившим субсидии на строительство судна. Судно, построенное по проекту Нансена, получило название «Фрам».

В сентябре 1893 г. «Фрам» вмерз в паковый лед на 79° с.ш., начался дрейф судна на северо-запад, продолжавшийся в течение трех лет и завершившийся в 1896 г. у Шпицбергена. В 1895 г., когда судно находилось на широте 84°05' с., Нансен вместе с Я.Иогансенем покинул «Фрам» и направился по льдам к Северному полюсу, однако, так и не достигнув его, был вынужден повернуть обратно. Перезимовав на Земле Франца-Иосифа, летом 1896 г. на судне английской экспедиции Ф.Джексона путешественники вернулись в Норвегию, куда вскоре прибыл и «Фрам». Во время дрейфа «Фрама» были проведены первые океанографические и метеорологические наблюдения в центре Северного Ледовитого океана. Несколько лет Нансен занимался обработкой результатов экспедиции и написал несколько работ, посвященных дрейфу «Фрама», в том числе популярное описание экспедиции.

В 1897 г. Ф.Нансен получил должность профессора университета Кристиании, в 1898 г. был избран почетным членом Петербургской Академии наук. Нансен стал одним из учредителей Международного совета по изучению морей, а в 1902 г. основал и возглавил Центральную океанографическую лабораторию в Кристиании. Задачей этой лаборатории была выработка новых методов исследования моря и новых приборов.



Фриттьоф Нансен.
Фото из архива РГМАА

В 1900 г. Нансен участвовал в экспедиции на Шпицберген, а в 1913 г. совершил плавание на грузовом пароходе «Коррект» к устью реки Енисей, а затем путешествовал по югу Восточной Сибири и Дальнему Востоку. На протяжении всего этого путешествия Нансен делал многочисленные заметки о природе Сибири и быте населения, которые впоследствии легли в основу его книги «В страну будущего».

В 1924 г. Нансен был избран пожизненным президентом Международного общества по изучению Арктики с помощью воздушных средств (Аэроарктика). В том же году на заседании общества он выдвинул идею создания научной станции на дрейфующем льду Северного Ледовитого океана.

Общественная деятельность Ф.Нансена началась в 1906 г., когда он был назначен послом Норвегии в Великобритании. В 1920 г. после учреждения Лиги наций Норвегия делегировала в нее Нансена, ставшего в 1920–1922 гг. верховным комиссаром по делам репатриации военнопленных из России. В 1921 г. по поручению Международного Красного Креста Нансен создал специальный комитет для спасения голодающих Поволжья. В 1922 г. он был удостоен Нобелевской премии мира «За многолетние усилия по оказанию помощи беззащитным». Большую часть полученной суммы Нансен истратил на устройство в СССР двух показательных сельскохозяйственных станций, остальную часть пожертвовал в пользу греческих беженцев.

Скончался Ф.Нансен в Люсакере близ Осло 13 мая 1930 г., был кремирован, а его прах развеян над Осло-фьордом.

Именем Нансена назван ряд географических объектов в Арктике и Антарктике (остров и мыс в архипелаге Земля Франца-Иосифа, пролив между Землей Гранта и о. Свердруп в Канадском Арктическом архипелаге, котловина в Арктическом бассейне и др.), три горные вершины и лунный кратер.

М.В.Дукальская (РГМАА)

МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ ЛОМОНОСОВ (1711–1765)

Великий русский просветитель и ученый Михаил Васильевич Ломоносов родился 8 (19) ноября 1711 г. в деревне Мишлинская близ Холмогор Архангельской губернии в семье крестьянина-помора Василия Дорофеевича Ломоносова. С десятилетнего возраста Михаил Васильевич вместе с отцом начал

плавать по Белому и Баренцеву морям, помогая ему в рыболовном и зверобойном промысле.

Еще в раннем детстве М.В.Ломоносов научился читать и писать, начал изучать арифметику и грамматику. В декабре 1730 г. он пешком ушел в Москву и в январе 1731 г., выдав себя за сына холмогорского