

**30 августа 2011 г. РИА Новости.** Крупнотоннажный танкер «Владимир Тихонов» с газоконденсатом дедвейтом более 162 тыс. т прошел Северным морским путем в сопровождении атомоходов в рекордно короткий срок – семь с половиной суток, сообщил РИА Новости начальник управления перспективного развития эксплуатации флота ФГУП «Росатомфлот» госкорпорации «Росатом» Владимир Арутюнян. [http://www.ria.ru/arctic\\_news/20110830/427144059.html](http://www.ria.ru/arctic_news/20110830/427144059.html).

**2 сентября 2011 г. РИА Новости.** Ученые из Дальневосточного отделения (ДВО) РАН и США на научном судне «Академик Лаврентьев» отправились на восток Арктики для изучения подводных выбросов метана. Экспедиция организована Российским фондом фундаментальных исследований и Национальным научным фондом США. [http://www.ria.ru/arctic\\_news/20110902/428794084.html](http://www.ria.ru/arctic_news/20110902/428794084.html).

**5 сентября 2011. Северное УГМС.** 6 сентября 2011 г. из Архангельска отправляется в рейс на 45 суток НИС Северного УГМС «Иван Петров». Научные исследования будут проводиться специалистами государственного океанографического института (ГОИН) в Карском море, включая Байдарцкую губу. Начальник экспедиции – научный сотрудник ГОИН Василий Архипов. <http://www.sevmeteo.ru/news/2011/09/05/2852.shtml>.

**5 сентября 2011 г. Око планеты.** 31 августа из порта Мурманск в направлении Азиатско-Тихоокеанского региона отправился крупнотоннажный сухогруз-балкер Sanko Odyssey дедвейтом 74800 т. Это самое большое судно для сухих грузов, которое когда-либо двигалось по трассам Севморпути. На его борту – более 70 тыс. т железорудного концентрата, произведенного на Ковдорском ГОКе ОАО «Еврохим». Проводкой балкера займутся атомоходы Росатомфлота. <http://oko-planet.ru/phenomen/phenomenartik/79929-velichivaetsya-mirovaya-znachimost-severnogo-morskogo-puti.html>

## ПАМЯТИ АНДРЕЯ ПЕТРОВИЧА КАПИЦЫ



2 августа в Москве на 81-м году жизни скончался знаменитый географ, член-корреспондент Российской академии наук, заслуженный профессор МГУ Андрей Петрович Капица.

Андрей Петрович Капица родился 9 июля 1931 г. в Великобритании в городе Кембридже.

Капица был достойным продолжателем династии выдающихся ученых. Его отец, директор института физических проблем АН СССР, академик Петр Леонидович Капица, стал лауреатом Нобелевской премии, мать – Анна Алексеевна, урожденная Крылова, дочь знаменитого русского математика и кораблестроителя, академика Крылова.

Весь жизненный путь Андрея Петровича был неразрывно связан с советской и российской географической наукой.

В 1953 г. после окончания географического факультета МГУ он был оставлен для научной работы в лаборатории экспериментальной геоморфологии географического факультета. В 1958 г. защитил кандидатскую диссертацию «Морфология ледникового покрова Восточной Антарктиды». В 1965 г. – докторскую «Подледный рельеф Антарктиды». С 1965 по 1970 г. Андрей Петрович был деканом географического факультета МГУ имени М.В.Ломоносова. Он участник четырех советских антарктических экспедиций (1955–1964 гг.), руководитель

экспедиции АН СССР в Восточной Африке (1967–1969 гг.), председатель Президиума ДВЦ АН, создатель и первый директор Тихоокеанского института географии.

Андрей Петрович является одним из авторов крупнейшего в XX веке географического открытия – подледного озера в районе станции Восток в Антарктиде. Научная работа Андрея Петровича была также сосредоточена на экологических проблемах человечества и вопросах рационального природопользования. Одним из первых А.П.Капица подверг сомнению антропогенное происхождение «парникового эффекта» и озоновых «дыр». В дальнейшем под его руководством была подтверждена гипотеза о естественном происхождении Антарктической озоновой аномалии.

Андрей Петрович Капица – выдающийся ученый, прекрасный педагог – получил немало правительственных наград, научных степеней и званий. Среди них – член-корреспондент РАН, доктор географических наук, профессор, лауреат Государственной премии. Он удостоился премии имени Анучина за участие в создании Атласа Антарктиды.

За участие в четырех советских антарктических экспедициях Андрей Капица получил звание «Почетный полярник», ему также присвоили звание «Отличник Аэрофлота» за выполнение роли штурмана в воздушных полетах Четвертой Антарктической экспедиции РАН. Его имя навсегда вошло в историю географической науки.

Руководство и сотрудники Арктического и антарктического научно-исследовательского института выражают чистосердечную печаль и самые искренние соболезнования родным и близким, коллегам и друзьям ушедшего от нас Андрея Петровича Капицы. Мы всегда будем помнить и чтить огромный вклад Андрея Петровича в антарктическую науку, который начал формироваться еще в первые, героические годы изучения международным сообществом непознанной природы шестого континента, а затем увенчался открытием уникального подледникового озера Восток – крупнейшего географического открытия на рубеже XX–XXI вв. Мы сохраним глубокую благодарность Андрею Петровичу за уроки активной научной и жизненной позиции, за радость общения с интереснейшим и отзывчивым человеком.

Скорбим вместе с вами.