

КОНФЕРЕНЦИЯ «СЕВЕРНЫМ МОРСКИМ ПУТЕМ К СТРАТЕГИЧЕСКОЙ СТАБИЛЬНОСТИ И РАВНОПРАВНОМУ ПАРТНЕРСТВУ В АРКТИКЕ»

Конференция «Северным морским путем к стратегической стабильности и равноправному партнерству в Арктике» проходила с 6 по 11 августа на борту атомного ледокола «Ямал» в акватории северных морей России на переходе по трассе Северного морского пути (СМП) от порта Варандей до порта Тикси. Ее инициатором и организатором выступил Совет безопасности России.

С российской стороны в работе конференции приняли участие министр транспорта РФ И.Е. Левитин, руководитель Росгидромета А.В.Фролов, известный исследователь Арктики и Антарктики, депутат Госдумы, Герой Советского Союза и России А.Н.Чилингаров, полномочный представитель Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе И.И.Клебанов, посол по особым поручениям МИД РФ А.В.Васильев, вице-президент РАН А.Д.Некипелов и другие.

Со стороны иностранных участников были представители государств-членов Арктического совета (России, США, Канады, Дании, Исландии, Норвегии, Швеции, Финляндии) – руководство внешнеполитических ведомств и других профильных служб.

Атомный ледокол «Ямал» впервые в своей двадцатилетней истории стал площадкой для столь представительного форума.

Приветственное послание участникам конференции передал Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев. В нем, в частности, отмечается, что «Россия готова и дальше вносить свой вклад в сохранение уникальной природы Арктики и реализацию совместных международных проектов в транспортной и добывающих отраслях».

За четыре дня были заслушаны десятки докладов, прошли многочисленные переговоры и консультации. На конференции выступили с докладами представители Росгидромета, Росатома, Роскосмоса, Минтранса России, Минрегиона России, МЧС России. Заместитель министра регионального развития РФ А.П.Викторов отметил, что все участники Арктического совета увидели, насколько масштабная работа ведется в России по возвращению в Арктику.

Секретарь Совета безопасности Н.П.Патрушев заявил, что первоочередным шагом в развитии потенциала Арктики должно стать принятие закона о Северном морском пути: «Севморпуть – национальная транспортная магистраль России. Это будет закреплено в соответствующем законопроекте, который поступит в Госдуму уже в сентябре. Но понимание этого уже сейчас

существует между всеми приарктическими государствами». По оценкам правительства, общий объем грузопотока по трассе Севморпути уже в 2012 г. может превысить 5 млн т. А в перспективе эта цифра может быть увеличена более чем в 10 раз. С учетом инвестиционных программ объем перевозок по СМП к 2020 г. вырастет до 64 млн т, а еще через десять лет – до 85 млн т. Эта транспортная артерия станет кратчайшей связкой между Азиатско-Тихоокеанским регионом и Европой. В конечном счете эффект от освоения нового для мира маршрута можно будет сравнить с появлением некогда Суэцкого и Панамского каналов. Эта роль СМП диктует необходимость усилить меры по защите государственных интересов России в Арктике.

По мнению министра транспорта России И.Е. Левитина, конференция была беспрецедентной по количеству иностранных участников. «Мы открыли перед нашими партнерами всю информацию, касающуюся возможностей эксплуатации Севморпути и освоения природных запасов Заполярья. Находясь на борту атомного ледокола, участники конференции наглядно убедились, насколько мощной и совершенной техникой обладает Россия для работы в Арктике. А мы, в свою очередь, проведя почти двое суток в штормовом море Лаптевых, пришли к заключению, что будущие ледоколы должны не только уметь колоть лед, но и быть готовыми к спасательным операциям и ликвидации разливов нефтепродуктов», — заявил И.Е.Левитин.

На конференции обсуждались проблемы всестороннего и комплексного обеспечения развития судоходства на трассах Северного морского пути, особое внимание было уделено физической безопасности жизнедеятельности на Севере.

Участники форума также констатировали отсутствие конфликтов и неразрешенных вопросов между арктическими государствами, оценили ситуацию в Арктике как зону низкого напряжения.

По словам секретаря Совета безопасности, на передний план вышло обсуждение ключевых направлений международного сотрудничества и обеспечения безопасности в арктическом регионе. Все участники конференции единодушно отметили растущее сотрудничество в Арктике в качестве основной тенденции в регионе. Уровень сотрудничества государств – участников Арктического совета является достойным примером для других регионов мира.

Развитие этого региона касается и освоения природных богатств. Только запасы газа и нефти



Место проведения конференции.
 Фото: <http://www.rosatomflot.ru/index.php?menuid=23&date=2011-08-0&newsid=338>

□ КОНФЕРЕНЦИИ, СОВЕЩАНИЯ, ЗАСЕДАНИЯ

на арктическом шельфе составляют около 22 % от мировых запасов углеводородов. Конференция отметила, что развитие хозяйственной деятельности в высоких широтах должно сопровождаться бережным отношением к экологической системе Арктики и соблюдением интересов коренных народов Севера.

Участники международной конференции по проблемам арктического региона подчеркнули необходимость создания системы предупреждения чрезвычайных ситуаций в Арктике и ликвидации их последствий. «Создание единой системы прогнозирования и предупреждения чрезвычайных ситуаций в Арктике и ликвидации их возможных последствий крайне необходимо», – сказал Н.П.Патрушев.

Руководитель Росгидромета А.В.Фролов в своем докладе о развитии системы гидрометеорологического обеспечения морской деятельности в Арктике сообщил, что за последние 5–7 лет восстановлено 29 полярных станций. В ближайшем будущем Росгидромет планирует существенно увеличить число стационарных полярных станций и, кроме того, установить еще до 30 автоматических станций. «Это специальные буи, которые выбрасываются на лед, и так называемые заякоренные притопленные станции. В основном они будут стоять за пределами экономической зоны России. Их мы устанавливаем

совместно с американцами в море Лаптевых и других местах», — сообщил глава Росгидромета.

Специалисты многого ожидают и от развития многоцелевой российской космической системы «Арктика». Глава Росгидромета отметил, что в настоящее время статистика за 30 лет по спутниковым наблюдениям за льдами Арктики, статистика по толщине льда, которую делают российские и американские подводные лодки, и статистика дрейфующих полярных станций свидетельствуют о том, что тенденция уменьшения ледового покрова Арктики однозначна. В этой связи важно, что будет происходить в будущем и к чему это приведет.

Результаты работы конференции заложили хорошую основу для развития сотрудничества и укрепления безопасности в Арктике.

В.Г.Дмитриев (ААНИИ).

По материалам информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

*<http://ria.ru/>, <http://www.SeverNash.ru>,
<http://www.nvpress.ru/>, <http://www.meteo.nnov.ru/>,
<http://news.nordportal.ru/>, <http://morvesti.ru/>,
<http://www.yamal.org/>, <http://www.b-port.com/>,
<http://www.rosatomflot.ru>*

ИНИЦИАТИВА МЕЖДУНАРОДНОГО ПОЛЯРНОГО ДЕСЯТИЛЕТИЯ ПОДДЕРЖАНА НА МЕЖДУНАРОДНЫХ ФОРУМАХ

12 июня 2010 г. на международной конференции в Осло, собравшей более 2300 полярных исследователей, представители руководства Всемирной метеорологической организации (ВМО) и Международного совета по науке (МСНС) торжественно объявили о закрытии Международного полярного года (МПГ) 2007/08, который был начат 1 марта 2007 г. и продолжался более двух лет. Однако еще в июне 2008 г. Исполнительный совет ВМО, с удовлетворением отметив успешное осуществление первого года МПГ и энтузиазм стран, вовлеченных в это мероприятие, предложил рассмотреть вопрос о проведении в недалеком будущем Международного полярного десятилетия (МПД). Так родилась инициатива МПД, которая рассматривалась учеными разных стран на нескольких международных научных форумах.

Самым плодотворным в этом отношении стал научный семинар в апреле 2011 г., организованный совместно ВМО и Федеральной службой Российской Федерации по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды и проходивший в Санкт-Петербурге в Арктическом и антарктическом научно-исследовательском институте. На этом семинаре представители ведущих международных организаций, занимающихся проблемами окружающей среды, а также нескольких полярных ассо-

циаций и институтов единодушно поддержали инициативу МПД и рекомендовали, чтобы оно началось после 2015 г. и включало уже согласованные проекты полярных исследований, требующих осуществления в масштабе десятилетия.

Выводы семинара были представлены на шестнадцатом Всемирном метеорологическом конгрессе, который является высшим органом ВМО и включает делегации 189 стран. Конгресс проводится в Женеве каждые четыре года и на сей раз проходил с 16 мая по 3 июня этого года. После активного обсуждения конгресс одобрил участие ВМО в Международном полярном десятилетии, при условии, что эта инициатива будет поддержана другими соответствующими международными организациями и будет основана на прочном фундаменте, созданном МПГ. При этом конгресс выразил глубокую признательность Объединенному комитету ВМО/МСНС по МПГ в связи с подготовкой и публикацией всеобъемлющего доклада о проведении МПГ и его наследии, озаглавленного «Понимание полярных проблем Земли: Международное полярное десятилетие 2007/08», и указал, что многие элементы МПГ, описанные в этом докладе, могут стать структурными элементами всесторонней системы полярных наблюдений и исследований в рамках предлагаемого полярного десятилетия.