

К 55-ЛЕТИЮ РЕГУЛЯРНЫХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ АНТАРКТИКИ

13 февраля 1956 г. на побережье моря Дейвиса была открыта первая отечественная антарктическая научная станция. Ее назвали «Мирный» по имени одного из судов Русской Южно-полярной экспедиции 1819–1821 гг. под руководством Ф.Ф.Беллинсгаузена и М.П.Лазарева, открывших в конце января 1820 г. до тех пор неизвестный ледовый материк, названный в 1886 г. Антарктидой. Согласно сложившейся в нашей стране традиции открытие новой полярной станции означает не только подъем Государственного флага, исполнение гимна и торжественный митинг, но и обязательную передачу в радиоэфир первой метеосводки из нового пункта наблюдения. Таким образом, предварительно надо построить дизель-электростанцию, радиорубку, антенное поле, метеолабораторию, наблюдательскую площадку и хотя бы одно жилое помещение для обслуживания этого комплекса. Именно поэтому датой начала регулярных отечественных исследований в Антарктике принято считать не подход дизель-электрохода «Обь» к ледяному барьеру шестого континента (5 января 1956 г.) и не высадку на него первых советских исследователей, приступивших к выбору места строительства станции, а начало регулярных метеонаблюдений – одного из основных компонентов деятельности любой полярной станции. Начальником 1-й Комплексной антарктической экспедиции Академии наук СССР, как тогда называлась наша национальная экспедиция, был заместитель директора Арктического научно-исследовательского института, Герой Советского Союза Михаил Михайлович Сомов. Всего в работах этой экспедиции, не считая членов экипажей трех экспедиционных судов (д/э «Обь», д/э «Лена», рефрижератор № 7), приняло участие 229 человек, представляющих: АН СССР – 37 человек,

Главсевморпуть Минморфлота СССР – 56, Главное управление Гидрометеослужбы при СМ СССР – 15, Минобороны СССР – 74, Мингео СССР – 9, Минобразования СССР – 22, Минрыбхоз СССР – 2, Минсредмаш СССР – 2, Минпромстрой СССР – 2, Гражданская авиация – 2, представители средств массовой информации – 8. По направлениям деятельности личный состав экспедиции состоял из 45 научных сотрудников, 37 исследователей-наблюдателей, 26 гражданских и военных специалистов летного отряда, 77 гражданских и военных строителей, 9 человек инженерно-технического персонала, 8 – отряда радиосвязи, 6 – административно-управленческого состава и 8 представителей прессы.

Научные исследования первой КАЭ выполнялись по программам континентальных – геолого-географического, аэрометеорологического, геофизического, гляциологического, аэрофототопографического и морских – гидрологического, геологического, биологического, гидрографического, гравиметрического, гидрохимического отрядов. Основной задачей экспедиции была подготовка наблюдательской инфраструктуры для выполнения исследований по программе Международного геофизического года (МГГ) 1957/58 г. Для этого предстояло открыть целую сеть внутриконтинентальных антарктических станций, на которых планировалось выполнять наблюдения по изучению природных процессов и явлений не только на береговых, но и во внутриконтинентальных районах Восточной Антарктиды. В течение Первой, Второй и Третьей КАЭ, в дополнение к станции Мирный, были открыты станции Пионерская, Оазис, Восток-1, Комсомольская, Восток, Советская, Полюс недоступности. Большая часть из них завершила свою работу по окончании



Д/э «Обь» у барьера шестого континента. 1-я КАЭ.
Фото из архива РАЭ

□ ДАТЫ

программы МГГ, а станции Мирный и Восток непрерывно работали в течение более 50 лет.

В настоящее время две эти станции уже приступили к автономной работе по программе 56-й зимовочной Российской антарктической экспедиции. Их начальники – врач С.М.Никитин (станция Мирный) и инженер А.В.Туркеев (станция Восток). Продолжают работы сотрудники 56-й сезонной РАЭ на станциях Прогресс, Новолазаревская, Беллинсгаузен, сезонных полевых базах Дружная-4 и Союз, а также на НЭС «Академик Федоров» и НИС «Академик Александр Карпинский». Современные российские полярники приняли эстафету от своих старших коллег – отечественных первопроходцев Антарктики и продолжают нести трудовую и научную вахту на далеком ледяном континенте и омывающих его водах Южного океана.

Весь январь и начало февраля 2011 г. внимание российских и зарубежных средств массовой информации было приковано к буровым операциям на внутриконтинентальной станции Восток, где российские специалисты под руководством заведующего

кафедрой бурения скважин Санкт-Петербургского Горного института профессора Н.И.Васильева вплотную приблизились к верхней границе вод подледникового озера Восток. Этот уникальный инженерный эксперимент наглядно продемонстрировал всему миру современные возможности российской научно-технической мысли. Никто в мире не бурил ледники до глубины 3720 м, не сталкивался со столь крупными кристаллами льда (более 1 м), температура которых вплотную приблизилась к точке плавления льда при давлении 372 атм. (около $-4,5^{\circ}\text{C}$). Для российских буровиков эти условия не стали непреодолимой преградой. Они уверенно идут к своей цели и в январе 2012 г. планируют проникнуть в непознанный человечеством новый мир – водный слой озера Восток. Мы можем гордиться не только героями середины 1950-х годов, но и нашими современниками, для которых работа в Антарктиде стала уже привычным полярным делом.

В.В.Лукин (начальник РАЭ)

РОССИЙСКОЙ АНТАРКТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ 50 ЛЕТ

Станция Новолазаревская была открыта 18 января 1961 г. 6-й Советской антарктической экспедицией (начальник экспедиции – В.И.Гербович). Станция была перенесена с шельфового ледника на побережье Земли Королевы Мод, так как открытая ранее станция Лазарев устойчиво двигалась вместе с ледником в океан. Местоположение этих двух станций выбиралось советскими полярниками специально в том районе, где моряки Первой Русской Южно-полярной экспедиции под командованием Ф.Ф.Беллинсгаузена и М.П.Лазарева 28 января 1820 г. впервые увидели антарктический материк.

С 1976 по 1996 г. в инфраструктуру станции входила самостоятельная база Георг-Форстер (ГДР), которая была ликвидирована после объединения двух германских государств.

Станция Новолазаревская работает с 1961 г. без перерывов. Она расположена на каменистом выходе коренных пород, именуемом оазис Ширмахера, между шельфовым ледником Лазарева и ледниковым куполом. В период сезонного таяния в оазисе вскрываются многочисленные озера, а шельфовый ледник, по причине образования многочисленных озер и протоков, трудно проходим для наземной техники. Такое расположение станции приводит к необходимости организации 16–17 транспортных походов в течение года от барьера шельфового ледника, где разгружаются суда Российской антарктической экспедиции (РАЭ) до станции для доставки топлива и снабжения.

В инфраструктуру станции входит также снежно-ледовая взлетно-посадочная полоса (ВПП) на ледниковом куполе. ВПП была построена в 1979 г. для приема самолетов типа Ил-76 и функционировала до 1990 г., а затем, в 2002 г., была восстановлена и в настоящее время эксплуатируется в период с ноября по февраль.

В силу особенностей ледового режима моря Лазарева, научно-экспедиционные суда могут по-

дойти к месту разгрузки станции Новолазаревская в период с конца февраля по начало апреля.

На станции осуществляется мониторинг природной среды Антарктики в области метеорологии, актинометрии, аэрологии, озониметрии, малых газовых составляющих атмосферы, геомагнетизма, состояния ледового покрова Южного океана, сейсмологии, космических шумов ионосферы, ведутся исследования влияния космофизических полей неэлектромагнитной природы на среду обитания человека, изучение глобального альbedo Земли с помощью методов оптической астрономии. Она используется как опорная база для проведения сезонных полевых исследований (геологических, геодезических, гляциологических, гидрологических, геоморфологических, биологических, экологических и других) территории Земли Королевы Мод (особое внимание специалистов и ученых привлекает относительная близость к станции горного массива Вольтат, многочисленных выводных ледников и обнажений коренных пород).

На станции осуществляется прием двух программ центрального телевидения России, работает Интернет. В 2010 г. открыт автономный пункт дифференциальной коррекции и мониторинга российской космической группировки ГЛОНАСС.

Начиная с 2003 г. через ледовый аэродром станции Новолазаревская осуществляются межконтинентальные перелеты тяжелых транспортных самолетов типа Ил-76ТД на колесных шасси в рамках международной авиационной программы DROMLAN, которая объединяет национальные антарктические программы Бельгии, Великобритании, Германии, Индии, Нидерландов, Норвегии, России, Финляндии, Швеции, ЮАР и Японии. На станции проводят свои исследования специалисты Германии, Бельгии, США.

Пресс-служба ААНИИ